



Stadt Backnang
Sitzungsvorlage

N r . 116/13/GR

Federführendes Amt	Stadtbauamt		
Behandlung	Gremium	Termin	Status
zur Beschlussfassung	Gemeinderat	24.10.2013	öffentlich

**Beschaffung eines neuen LKW-Fahrzeuges mit Absetzkippaufbau
für den Städtischen Baubetriebshof**

Beschlussvorschlag:

Die Firma MAN Trucks & Bus Deutschland GmbH, Center Stuttgart, erhält den Auftrag für die Lieferung eines LKW-Fahrzeuges mit Absetzkippaufbau und Frontkehrbesen gemäß ihrem Angebot vom 23.09.2013 zum Gesamtpreis von 150.883,67 EUR incl. MwSt..

Haushaltsrechtliche Deckung		HHSt.:	7700-9351.001			
Haushaltsansatz:			295.000,-- EUR		-----	EUR
Haushaltsrest:			80.400,-- EUR		-----	EUR
Verpflichtungsermächtigung für Ausgaben im folgenden Jahr:			---	EUR	---	EUR
Für Vergaben zur Verfügung:			375.400,-- EUR		---	EUR
Aufträge erteilt (einschl.vorst.Vergabe):			230.860,-- EUR		---	EUR
Noch freie Mittel/über bzw. außerplanmäßige Ausgaben:			144.540,-- EUR		---	EUR
Amtsleiter:		Sichtvermerke:				
09.10.2013		I	II	10	30	60
Datum/Unterschrift		Kurzzeichen Datum				61

Begründung:

Der 1992 angeschaffte LKW (Mercedes-Benz, Allrad-Kipper) soll durch ein neues Fahrzeug ersetzt werden.

Im Vorfeld wurde geprüft, welche Anforderungen das neue Fahrzeug erfüllen sollte, auch im Hinblick darauf, dass in den vergangenen Jahren zwei Unimog-Fahrzeuge aus wirtschaftlichen Gründen ausgesondert und nicht wieder ersetzt wurden. Diese Fahrzeuge waren in den Stadtteilen Steinbach und Waldrems im Einsatz, konnten dort aber nicht wirtschaftlich betrieben werden.

Die wichtigste Anforderung ist der Einsatz im Winterdienst. Nachdem sich in den letzten Jahren herausgestellt hat, dass der derzeit eingesetzte LKW anhand seiner Abmessungen nicht mehr den Anforderungen des Winterdienstes im Innenstadtbereich entspricht (enge, schmale und teils zugeparkte Fahrbahnen, nicht ausreichende Wendigkeit), sollte das neue Fahrzeug kleiner, wendiger und kompakter sein.

Eine weitere wichtige Anforderung ist, dass die Stadt Backnang ein geländetaugliches Fahrzeug haben sollte, das bei Katastropheneinsätzen (Hochwasser, Unwetter, Sturmschäden usw.) kurzfristig für besondere Einsätze wie Reinigung und Transporte zur Verfügung steht. Derzeit steht ein solches Fahrzeug nicht zur Verfügung.

Weiter sollte das neue Fahrzeug einen vorhandenen, mit Frontzapfwelle betriebenen Anbaukehrbesen betreiben können, der bis zur Aussonderung der Unimog-Fahrzeuge der Stadtteile von diesen betrieben wurde der vorhandene LKW war dafür nicht geeignet.

Um die Auslastung des neuen Fahrzeuges zu erhöhen soll das Fahrzeug mit einem Absetzkipppaufbau ausgestattet werden. Mit diesem Container-System können dann ganzjährig Transportarbeiten (Laub-, Grün- und Grasschnittentsorgung, Transporte für Veranstaltungen, Fahrzeug, Geräte und Maschinentransporte usw.) wirtschaftlicher für alle Kolonnen des Baubetriebshofes ausgeführt werden. Derzeit wird noch ein zusätzliches Laderfahrzeug zum Entladen auf der Baustelle benötigt.

Das neue Fahrzeug soll auch für die Bewässerung der öffentlichen Anlagen eingesetzt werden.

Hierzu könnte ein neuer Sole Flüssigkeitsstreuer genutzt werden, der ab dem kommenden Winter bei der Stadt erstmals zum Einsatz im Winterdienst kommen wird und gleichzeitig mit dem neuen Fahrzeug angeschafft werden soll. Eine neue Soleanlage wurde vor kurzem im Baubetriebshof in Betrieb genommen.

Nach Prüfung des Fahrzeugmarktes gibt es derzeit nur zwei Fahrzeuge auf dem Markt, die diese Anforderungen annähernd erfüllen.

Für einen Unimog vom Typ 423 wurden bei der Generalvertretung Firma Wilhelm Mayer GmbH aus Ulm und für einen LKW des Typs MAN TGM 15.250 von der Firma MAN Trucks & Bus Deutschland, Center Stuttgart, Angebot mit entsprechender Ausstattung angefordert.

Die Firma Wilhelm Mayer GmbH aus Ulm bietet einen Unimog vom Typ 423 mit JOTHA Absetzkipppaufbau und Frontzapfwelle, mit einem zulässigem Gesamtgewicht von 13,8 t, 4 Zylinder Dieselmotor mit 170 KW, EURO 6, zum Preis von 167.869,94 EUR einschl. MwSt. an.

Die Firma MAN Trucks & Bus Deutschland GmbH, Center Stuttgart, bietet einen LKW mit Meiler Absetzkippaufbau vom Typ TGM 15.250 4x4, mit einem zulässigen Gesamtgewicht von 15 t, 6 Zylinder Dieselmotor mit 184 KW, EURO 6 und Frontkehrbesen, zum Preis von 150.883,67 EUR incl. MwSt. an.

Es wird vorgeschlagen, das Fahrzeug vom Typ MAN TGM 15.250 4x4 bei der Firma MAN Trucks & Bus Deutschland GmbH, Center Stuttgart, zum Preis von 150.883,67 EUR zu beschaffen.

Das vorhandene Altfahrzeug soll in Zahlung gegeben werden.