



Anträge der
Fraktionen/Stadträte

Nr. AN/465/13

Antragsteller	Fraktion Bündnis 90/Die Grünen
Antragsdatum	05.12.2013

Betreff:

LGVFG-Förderung - kostenneutrale Verbesserungen im Schüler- und Nachtverkehr

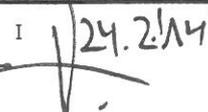
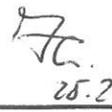
Stellungnahme:

Laut Pressemitteilung des Städtetages Baden-Württemberg vom 12.12.2013 hat das Landeskabinett am 01.10.2013 Eckpunkte für eine Änderung der Förderpraxis nach dem Landesgemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (LGVFG) auf den Weg gebracht. Demnach beabsichtigt die Landesregierung, das Gesamtinvestitionsvolumen im Bereich der kommunalen Verkehrsinfrastrukturvorhaben zu vergrößern und die Fördermittel besser zu verteilen. Dies soll durch die generelle Absenkung der Förderquote auf 50 % und die Umstellung auf eine Festbetragsfinanzierung erreicht werden.

Gleichzeitig schlägt die Landesregierung eine Erweiterung der Fördertatbestände vor. Geplant ist unter anderem die Einführung von Bürgerbussen. Auf Anfrage beim Ministerium Verkehr und Infrastruktur Baden-Württemberg im Februar 2014 wird mitgeteilt, dass sich das Landeskabinett im Laufe des Jahres 2014 mit der Novelle befasst, die Änderungen sollen zum 01.01.2015 in Kraft treten. Ebenfalls neu gefasst wird die Verwaltungsvorschrift zum LGVFG.

Nach Inkrafttreten der neuen gesetzlichen Regelungen wird die Stadtverwaltung im Sinne des Antrags gemeinsam mit der Fa. Omnibus-Verkehr Ruoff GmbH (OVR) und der Regional Bus Stuttgart GmbH (RBS) kostenneutrale Verbesserungen auch im Hinblick auf den Einsatz kleinerer Busse prüfen und gegebenenfalls verhandeln.

Der Städtetag Baden-Württemberg hat allerdings bereits Bedenken hinsichtlich der Absenkung der Förderquote geäußert und sieht ein Zuwachs an Investitionsvolumen bei den Kommunen.

Amtsleiter:	Sichtvermerke:		
 24.02.2014 Datum/Unterschrift: Blumer	I  24.2.14 Kurzzeichen/Datum:	II  ja 25.02.	III 10  25.2.

Fraktion Bündnis 90/Die Grünen

Gemeinderat 05.12.13

<p>Antrag – Nr.</p> <p>465</p> <p>Erledigung oder Zwischenbescheid erbeten bis</p> <hr/> <p>über Amt 10 an I</p>

Verteiler:

I

II

10

30

GR

Nach Inkraft-Treten der neuen LGVFG-Förderung wird bei OVR und Regio-Bus über kostenneutrale Verbesserungen im Schüler- und Nachtverkehr mittels kleinerer Busse verhandelt.