BACKNANG BK

Stadt Backnang Sitzungsvorlage	Nr. 024/15/GR

Federführendes Amt	Rechts- und Ordnungsamt		
Behandlung	**Gremium**	**Termin**	**Status**
zur Vorberatung	Verwaltungs- und Finanzausschuss	26.02.2015	nicht öffentlich
zur Beschlussfassung	Gemeinderat	05.03.2015	öffentlich

Ausreichende Verkehrsbedienung in der Großen Kreisstadt Backnang

Beschlussvorschlag:

I. Die Stadtverwaltung wird beauftragt, der Abteilung Planung des Verkehrs- und Tarifverbunds Stuttgart zur Gewährleistung der ausreichenden Verkehrsbedienung im Stadtgebiet Backnang Folgendes anzume

1. Die Stadt Backnang stellt fest, dass die ausreichende Bedienung nur durch Erhalt des Status Quo im Linienbündel 9 - Stadtverkehr Backnang - auf den Linien 360/362 (Backnang – Sachsenweiler) und 3 (Stadtverkehr – Steinbach) gewährleistet wird. Für den Fall, dass der Status Quo nicht in das Basisar aufgenommen wird, ist die Stadt Backnang bereit, im Rahmen der ÖPNV-Finanzierungsregelung kom Mittel bereitzustellen.

2. Die Stadt Backnang fordert die Aufnahme der Linie 368 Backnang-Bahnhof - Staigacker in das Basisar da diese ca. 210 Bewohner und 400 Mitarbeiter und Altenpflegeschüler des Alten- und Pflegeheims Staigacker bedient. Sollte die Linie nicht in das Basisangebot aufgenommen werden, wird die Stadt Backnang zur Gewährleistung des Status Quo, ebenfalls im Rahmen der ÖPNV-Finanzierungsregelung, angemessene Mittel bereitstellen.

I. Optionale Zusatzbestellungen sind erst im Herbst 2016 möglich. Deshalb wird der Gemeinderat der Stadt Backnang vor der Ausschreibung im EU-Amtsblatt darüber entscheiden, welche Zusatzbestellungen im Hinblick auf die Erweiterungen der Linie 367 und der Linie 370 mit Vertaktung auf die S-Bahnlinie 4 optional ausgeschrieben werden sollen (Anlage).

II. Die Bestellung der Linien 367, 454, 455, 381 und 384 nehmen die im Schwerpunkt betroffenen Umlandgemeinden vor. Über eine eventuelle Kostenbeteiligung der Stadt Backnang sollte vor der Bestellung Einvernehmen erziehlt werden. Hierfür ist die Zustimmung des Gemeinderats erforderlich.

Haushaltsrechtliche Deckung **HHSt.:**		
Haushaltsansatz:	EUR	EUR
Haushaltsrest:	EUR	EUR
Verpflichtungsermächtigung für Ausgaben im folgenden Jahr:	EUR	EUR
Für Vergaben zur Verfügung:	EUR	EUR
Aufträge erteilt (einschl.vorst.Vergabe):	EUR	EUR
Noch freie Mittel/über bzw. außerplanmäßige Ausgaben:	EUR	EUR

Amtsleiter:	**Sichtvermerke:**					
	I	II	10	20	60	61
17.02.2015 Blumer _____ Datum/Unterschrift	Kurzzeichen Datum					

Begründung:

Ausreichende Verkehrsbedienung in der Großen Kreisstadt Backnang

Der Gemeinderat hat in seiner Sitzung vom 23.10.2014 - nach vorheriger Beratung im ÖPNV- Beirat vom 08.10.2014 und im Verwaltungs- und Finanzausschuss vom 09.10.2014 - der gemeinsamen Stellungnahme der Stadt Backnang und der Gemeinden der vereinbarten Verwaltungsgemeinschaft Backnang (vVG) zur 2. Fortschreibung des Nahverkehrplans für den Rems-Murr-Kreis (Nahverkehrsplan) zugestimmt. Es wurde gefordert, dass durch die Festlegung eines Basisangebots generell keine Verschlechterungen gegenüber dem Status Quo eintreten dürfen. Weiterhin wurde gefordert, dass zur Optimierung der Anbindung an die S4 ergänzende Linienführungen zu schaffen seien. Die Forderungen der Stadt Backnang sind bislang nicht in das Basisangebot aufgenommen worden. Die Beschlussfassung des Kreistags über Erweiterungen des Basisangebots ist noch nicht erfolgt.

Mit Schreiben vom 27.11.2014 hat das Landratsamt Rems-Murr-Kreis über die derzeit bereits absehbaren Änderungen des Nahverkehrsplans, die im Rahmen des Anhörungsverfahrens vorgenommen werden, informiert. Es wurde darüber informiert, dass für jedes Linienbündel 27 Monate vor dem jeweiligen Harmonisierungszeitpunkt, dem Zeitpunkt, an dem die neu zu vergebenden Verkehre in Betrieb gehen, eine Vorabbekanntmachung im EU-Amtsblatt veröffentlicht werden muss. Der Harmonisierungszeitpunkt ist für Linienbündel 9 (Verkehrsraum Backnang) auf den 31.12.2018 festgelegt worden. Die Vorabbekanntmachung im EU-Amtsblatt muss somit spätestens Ende September 2016 veröffentlicht werden.

Zur fristgerechten Veröffentlichung ist der Abteilung Planung des Verkehrs- und Tarfiverbunds Stuttgart (VVS) bis 03.03.2016 zu übermitteln, ob der Status Quo weiterhin als ausreichende Verkehrsbedienung gewährleistet werden soll; der Stadt Backnang wurde in Anbetracht der für den 05.03.2015 terminierten Gemeinderatssitzung Fristverlängerung bis 06.03.2015 gewährt. Werden später Leistungen zum Basisangebot zubestellt, müssten diese gegebenenfalls gesondert vergeben werden, was voraussichtlich einen höheren Kilometerpreis zur Folge hätte. Vom Verkehrs- und Tarifverbund Stuttgart (VVS) wurde mitgeteilt, die Angabe der kommunalen Zusatzbestellungen sei für die anstehenden Wettbewerbsverfahren noch nicht endgültig verbindlich; Anpassungen am Liniennetz könnten bis zum Zeitpunkt der Vorabbekanntmachung, Ende September 2016, berücksichtigt werden.

Laut der vom Kreistag am 17.11.2014 beschlossenen ÖPNV-Finanzierungsabgrenzung wird das Basisangebot solidarisch von den vier Verbundlandkreisen Böblingen, Esslingen, Ludwigsburg und dem Rems- Murr-Kreis finanziert. Sinnvolle kommunale Zusatzbestellungen werden zu 50 Prozent aus der Kreiskasse bezuschusst, die verbleibenden 50 Prozent sind von den bestellenden Kommunen zu tragen.

a) Der Status Quo in der Verkehrsbedienung

Die Höhe des Basisangebots und des Status Quo kann dem Entwurf der zweiten Fortschreibung des Nahverkehrsplans, der auf der Homepage des Rems-Murr-Kreises (http://www.rems-murr-kreis.de/NAHVERKEHRSPLAN_RMK_2014_Gesamt.pdf) veröffentlicht ist, entnommen werden.

Verschlechterungen des Basisangebots gegenüber dem Status Quo sind im Linienbündel 9 - Verkehrsraum Backnang - auf den Buslinien 360/362, 361, 368, 370 zu verzeichnen.

	Status Quo	Basisangebot

Linie	*laut Fahrplan 2014* (in Fahrtenpaaren Mo-Fr / Sa /So)	*ausreichende Verkehrsbedienung gemäß ÖPNVG BW § 5* (in Fahrtenpaaren Mo-Fr / Sa /So)
Linienbündel 9 - Verkehrsraum Backnang		
360 / 362 Sachsenweiler ev. Kirche - Stadtverkehr Backnang	33/15/7	19/10/7
361 Steinbach Lindenplatz - Stadtverkehr Backnang - Maubach - Waldrems - Heiningen Marbacher Str. Anbindung Steinbach an Backnang Anbindung Heiningen, Waldrems, Maubach an Backnang Feinerschließung Bedienung Haltestelle „Dorfhalle“ Haltestelle „Neue Straße“	 38/15/7 32/16/10 33/15/7 5/0/0	 19/10/7 29/15/9 19/10/7 0/0/0
363 Backnang Bahnhof - Mittelschöntal - Oberschöntal - Unterschöntal Feinerschließung Bedienung Haltestelle „Gerberstraße“ ergänzender Anrufverkehr	5/0/0 5/0/0	9/6/5 4/0/0 2/1/1
368 Backnang Bahnhof - Waldfriedhof - Staigacker	6/2/2	0/0/0
390 Backnang (- Zell) / - Strümpfelbach - Oppenweiler - Reichenberg - Sulzbach - Bartenbach - Murrhardt Bf. - (Almsiedlung - Hausen - Fornsbach Kindergarten) Anbindung der bahnabgewandten Bereiche Oppenweiler, Reichenberg, Sulzbach und Bartenbach an Murrhardt und Backnang Anbindung von Strümpfelbach an Backnang Anbindung von Hausen, der Almsiedlung und der bahnabgewandten Teile von Fornsbach an Murrhardt	 35/19/9 31/19/9 10/4/3	 35/19/9 35/19/9 8/0/0

Zur Ermittlung des Basisangebots wurde im Sinne einer angebotsorientierten Gestaltung die Einwohnerzahl unabhängig vom bestehenden Angebot zugrunde gelegt. In einem zweiten Schritt wurden nachfrageorientiert Fahrgastzahlen berücksichtigt. Kleinere Teilorte mit einer Einwohnerzahl unter 200 werden nicht vom Basisangebot erfasst. Aus diesem Grunde wurde die Linie 363 Backnang Bahnhof - Waldfriedhof - Staigacker im Basisangebot bislang vom Landkreis nicht berücksichtigt. Die Zahl der Fahrtenpaare in der Bedienung der einwohnerschwächeren Stadtteile Sachsenweiler und Steinbach wurde deutlich reduziert gegenüber dem Status Quo. Der Stadtteil Strümpfelbach liegt an der Linie 390, die die einwohnerstarken Gemeinden Oppenweiler und Sulzbach an der Murr sowie die Stadt Murrhardt an den Bahnhof Backnang anbindet, und hat dadurch eine sehr gute Verkehrsbedienung.

Im Zuge der Gleichbehandlung sollten alle Stadtteile - unabhängig von der Zahl der Einwohner - dieselbe Verkehrsbedienung haben.

Für die Gewährleistung des Status Quo in der Verkehrsbedienung der Linie 360/362 Backnang - Sachsenweiler spricht zudem, dass es Vorort keine Einkaufsmöglichkeiten gibt. Darüber hinaus bedient die Linie sowohl Besucher des Finanzamts und des Jobcenters als auch deren Mitarbeiter und Mitarbeiterinnen.

Die Linie 368 führt über den Waldfriedhof zum Alten- und Pflegeheim Staigacker. Damit bedient sie nicht nur die ca. 210 Bewohner, sondern auch ungefähr 400 Mitarbeiter und Altenpflegeschüler des Alten- und Pflegeheims. Zudem ist der Fahrplan den Bestattungszeiten des Waldfriedhofs angepasst, sodass auch Friedhofsbesucher diese Linie nutzen. Die OVR prognostiziert, dass die Linie kostengünstig bedient werden kann, da diese mit der Linie 363 Backnang - Oberschöntal vertaktet ist. Busse der Linie 363 werden außerhalb der Hauptverkehrszeiten auf der Linie 368 eingesetzt. Wie oben ausgeführt, wurde die Linie 368 aufgrund der geringen Einwohnerzahlen nicht in das Basisangebot aufgenommen. Sowohl die Mitarbeiter als auch die Bewohner sind teilweise melderechtlich nicht erfasst, da es sich nicht um deren Hauptwohnsitz handelt. Die Stadt Backnang wird jedoch aufgrund der hohen Zahl von Mitarbeitern und Bewohnern nochmals die Aufnahme der Linie in das Basisangebot fordern.

Entsprechend der Finanzierungsregelung würden der Rems-Murr-Kreis und die Stadt Backnang jeweils 50 Prozent der Kosten für die Zusatzbestellungen tragen. Die konkrete Höhe der Kosten wird erst nach erfolgter Ausschreibung im EU-Amtsblatt feststehen. Laut Auskunft der Landkreisverwaltung wird derzeit mit Kosten in Höhe von ca. 3 Euro pro Fahrzeug-Kilometer gerechnet. Daraus ergeben sich folgende Zusatzkosten:

Linienbündel 9 Verkehrsraum Backnang	**Differenz Status Quo - Basisangebot (Fahrzeug-Kilometer)**	**Kosten**
Linien 360/362, 363, 367, 368, 370	**19.356**	**29.034,00 €**

Diese Kosten stellen sich gering dar gegenüber den Kosten der Zuwendungen für den BK-Bus seit Umstellung auf das pauschalierte Abrechnungssystem:

	Fa. OVR	Fa. RBS	Gesamt	Stadt Backnang
2010	394.125,94 €	145.439,98 €	532.379,37 €	407.270,22 €
2011	412.216,79 €	138.015,18 €	542.672,86 €	415.144,74 €
2012	423.979,25 €	143.031,17 €	567.010,42 €	433.762,97 €
2013	471.662,08 €	143.031,15 €	614.693,31 €	483.507,93 €
2014	470.726,44 €	148.792,87 €	619.519,31 €	481.301,33 €

Die Gemeinden der vVG Backnang wurden über die Reduktion des Basisangebots gegenüber dem Status Quo informiert. Die BK-Bus-Verträge verlieren zum Ende des Harmonisierungszeitraums am 31.12.2018 ihre Geschäftsgrundlage. Zusatzbestellungen sind daher künftig von den Gemeinden zu veranlassen.

b) Die Linien 370 und 369

In seiner Sitzung vom 23.10.2014 hat der Gemeinderat nach vorheriger Beratung im ÖPNV- Beirat vom 08.10.2014 und im Verwaltungs- und Finanzausschuss vom 09.10.2014 folgende Beschlüsse gefasst:

- *„Die Erweiterung der Linie 370 auf die S4 über die Linie der Omnibusverkehr Ruoff GmbH (OVR) 370 ZOB - Biegel - Gartenstraße - Murrbäder - Potsdamer Ring - Beim Wasserturm - ZOB, so wünschenswert sie wäre, ist zur Stunde nicht angezeigt. In Anbetracht der Fahrgastzählung liegt derzeit keine Grundlage für den Einsatz weiterer Einsatzmittel in Höhe von rund 80.000,00 Euro jährlich zuzüglich der jeweiligen Dynamisierungsrate vor. Die Stadtverwaltung setzt sich für eine Aufnahme in das Basisangebot ein."*

- *„Die Erweiterung der Linie 369 zur ÖPNV-Anbindung der Stadtteile Heiningen und Waldrems an die Einkaufsmärkte in der Weissacher Straße über die Linie 369, so wünschenswert sie wäre, ist zur Stunde nicht angezeigt. Für den Einsatz weiterer Haushaltsmittel in Höhe von rund 34.000 Euro jährlich zuzüglich der jeweiligen Dynamisierungsrate steht derzeit kein hinreichender Mehrwert gegenüber. Die Stadtverwaltung setzt sich für eine Aufnahme in das Basisangebot ein."*

Im Basisangebot des Nahverkehrsplans ist für die Linien 370 und 369 folgendes Taktschema enthalten:

Linie 370 Backnang Bahnhof - Murrbäder

Mo - Fr: 7 Fahrtenpaare zwischen 8 und 19 Uhr
Samstag: Vertaktung von 60' zwischen 10 und 18 Uhr
Sonntag: Vertaktung von 120' zwischen 11 und 18 Uhr

Die im Basisangebot enthaltene Linienführung sieht die Erweiterung auf die Haltestellen Stettiner Ring - Berliner Ring - Dresdener Ring - Wasserturm - Seminar - Etzwiesenbrücke - ZOB mit Anschluss an die S 4 nicht vor.

Linie 369 Backnang Bahnhof - Kuchengrund/OVR

Mo - Fr: Vertaktung von 60' zwischen 6 und 8 Uhr und zwischen 16 und 18 Uhr

Die Anbindung von Maubach, Waldrems und Heiningen erfolgt über die Linie 361 mit 29 Fahrtenpaaren Montag-Freitag 10 Fahrtenpaaren am Samstag und 7 Fahrtenpaaren an Sonntagen (Anlage 1).

Die von der Stadt Backnang geforderten Erweiterungen der Linien 370 und 369 sind bislang nicht in das Basisangebot aufgenommen. Diese wären in Form von Zusatzbestellungen auf der Basis der Kostenbeteiligung entsprechend der ÖPNV-Finanzierungsregelung an den VVS zu ermitteln. Der Gemeinderat der Stadt Backnang wird vor der Ausschreibung im EU-Amtsblatt über die optionale Zubestellung der Erweiterung der Linien 370 und 369 entscheiden.

Anlagen:

Optionale Zubestellung der Erweiterungen der Linien 370 und 369

<table>
<tr><td>Linie Nr.</td><td colspan="2">370 (neu), Vertaktung auf S 4
Backnang ZOB - Gartenstraße - Murrbäder - Stettiner Ring - Berliner Ring - Dresdener Ring -Wasserturm - Seminar - Etzwiesenbrücke - ZOB</td></tr>
<tr><td>Taktschema
Mo-Fr:
Sa:
So:</td><td>60‘ NVZ/60‘ SVZ (10 - 21 Uhr)
60‘ NVZ/60‘ HVZ2 (9 - 20 Uhr)
4 Einzelfahrten</td><td>Fahrtenpaare Mo-Fr / Sa / So
8/11/4</td></tr>
<tr><td>Linie Nr.</td><td colspan="2">369
Backnang ZOB - Maubacher Straße - Gesundheitszentrum - Kreisberufsschulzentrum - Paulinenpflege - Industriestraße - Ungeheuerhof Abzweigung - Heiningen Kreuzung - Marbacher Straße - Heiningen Rathaus - Waldrems Schozachstraße</td></tr>
<tr><td colspan="2">Taktschema
Mo-Fr: 60‘ NVZ/60‘ HVZ2</td><td>Fahrtenpaare Mo-Fr / Sa / So
10/0/0</td></tr>
</table>