



**Stadt Backnang
Sitzungsvorlage**

N r . 124/16/GR

Federführendes Amt	Rechts- und Ordnungsamt		
Behandlung	Gremium	Termin	Status
zur Vorberatung	Verwaltungs- und Finanzausschuss	07.07.2016	öffentlich
zur Beschlussfassung	Gemeinderat	21.07.2016	öffentlich

ÖPNV-Angebote in der Großen Kreisstadt Backnang einschließlich Anbindung an die vereinbarte Verwaltungsgemeinschaft und das Umland ab 2019 und Änderungen im Buslinienverkehr ab Sommer bzw. Dezember 2016

Beschlussvorschlag:

Siehe Seite 2

Haushaltsrechtliche Deckung	HHSt.:					
Haushaltsansatz:		EUR		EUR		
Haushaltsrest:		EUR		EUR		
Verpflichtungsermächtigung für Ausgaben im folgenden		EUR		EUR		
Für Verqaben zur Verfügung:		EUR		EUR		
Aufträge erteilt (einschl.vorst.Verqabe):		EUR		EUR		
Noch freie Mittel/über bzw. außerplanmäßige		EUR		EUR		
Amtsleiter:	Sichtvermerke:					
	I	II	10	20	60	61
27.06.2016 Blumer						
	Kurzzeich					

Beschlussvorschlag:

- I. Die Stadt Backnang beteiligt sich ab dem Sommer 2016 bis 31.12.2018 mit einem Kostenanteil von ca. 10.000 € jährlich an der Neukonzeption der Linie 383 (Backnang - Allmersbach im Tal - Rudersberg) mit Einführung von Fahrrad2Go-Systemen und mit guter Umstiegsmöglichkeit nach Schorndorf. Dies gilt nur unter der Voraussetzung, dass die Gemeinden Allmersbach im Tal und Rudersberg einen gleichen Kostenanteil tragen.
- II. Die Neukonzeption der Linien 365 (Backnang - Unterweissach - Unterbrüden - Mittelbrüden - Oberbrüden) und 366 (Backnang - Gartenstraße - Steinbach - Oberbrüden - Unterbrüden - Lippoldweiler - Hohnweiler) wird ab dem Fahrplanwechsel 2016/17 bis 31.12.2018 mit einem Kostenanteil in Höhe von 9.000,00 € jährlich kofinanziert.
- III.
 1. Die Umsetzung der Neukonzeption im Spätverkehr auf der Linie 381 zum Fahrplanwechsel 2016/17 bis 31.12.2018 ist angesichts der Kosten im Verhältnis zu den Fahrgastzahlen nicht angezeigt und wird abgelehnt.
 2. Auf der Linie 381 (Spätverkehr Weissacher Tal) werden für die Vorabbekanntmachung der EU-weiten Ausschreibung keine Zubestellungen angemeldet.
- IV. Für die Ringlinien 369P (Backnang ZOB - Kuchengrund - Waldrems, Schozachstraße) und 370P (Backnang ZOB - Gartenstraße/Murrbäder - Stettiner Ring - Dresdener Ring - Backnang) für das nördliche Stadtgebiet mit Anbindung an die S-Bahnlinie S 4 wird für die Vorabbekanntmachung keine Zubestellung angemeldet.

Sollte ein eigenwirtschaftlicher Antrag gestellt werden, so wird mit dem Betreiber über die Höhe der Kosten für diese Linien verhandelt und dem Gemeinderat das Konzept zur Beratung vorgelegt. Für den Fall, daß kein eigenwirtschaftlicher Antrag eingeht, werden diese Linien optional ausgeschrieben. Dies bedeutet, dass über die beiden Ringlinien erst nach der optionalen Ausschreibung voraussichtlich im Verlauf des Jahres 2018 ein Beschluss herbeigeführt werden kann.

Der Antrag Nr. 180 Fraktion Bündnis 90/Die Grünen ist damit erledigt.

V. Anträge der Fraktionen:

1. Die Einführung eines kleinen Ringverkehrs für die Innenstadt würde zu Parallelstrukturen führen und wird deshalb nicht befürwortet.

Der Antrag Nr. 181 der Fraktion-Bündnis 90/Die Grünen ist damit erledigt.

2. Die Busverkehre in die Schöntale wurden in den letzten Jahren sukzessive ausgeweitet, weswegen weitere Angebote derzeit nicht befürwortet werden.

Der Antrag Nr. 182 der Fraktion-Bündnis 90/Die Grünen ist damit erledigt.

- VI. Eventuelle Zubestellungen auf der Linie 455 werden erst im Oktober 2016 beraten.

Begründung:

Der Gemeinderat hat in der öffentlichen Sitzung am 28.04.2016 nach Vorberatung im ÖPNV-Beirat und Verwaltungs- und Finanzausschuss zugestimmt, die für den Erhalt des Status Quo erforderlichen, nachfolgend aufgeführten Zubestellungen mit einem finanziellen Volumen von ca. 100.222,83 € beim Landkreis anzumelden:

a) Linienbündel 9 (Verkehrsraum Backnang):

21.500 km auf den Linien

- 360 / 362 (Sachsenweiler ev. Kirche - Stadtverkehr Backnang)
- 361 (Steinbach - ZOB - Heiningen)
- 363 (Backnang - Schöntale)
- 370 (Bäderlinie: Backnang – Gartenstraße - Murrbäder – nördliches Stadtgebiet - ZOB)
- 368 (Backnang - Waldfriedhof - Staigacker)
- 390 (Backnang - Strümpfelbach - Murrhardt)

b) Linienbündel 11 (Verkehrsraum Weissacher Tal):

Linien

- 365 (Backnang – Ungeheuerhof – Unterweissach – Oberbrüden)
- 366 (Backnang – Steinbach – Lippoldsweiler)
- 384 (Backnang - Bruch - Althütte)

Die Zubestellungen wurden der Landkreisverwaltung mit Schreiben vom 11.05.2016 mitgeteilt.

I. Neukonzeption der Linie 383 (Backnang - Allmersbach im Tal - Weissach im Tal / Rudersberg) mit Einführung von Fahrrad2Go-Systemen

Die Firma RegioBus Stuttgart GmbH (RBS), der Verkehrs- und Tarifverbund Stuttgart GmbH (VVS) und die Landkreisverwaltung haben eine Konzeption erarbeitet, die eine Verdichtung auf der Linie 383 mit Fahrradmitnahme auf mit Fahrradhalterungen ausgerüsteten Fahrrad2Go-Systemen vorsieht (*Anlage 1*). Um die Fördermittel zur Finanzierung zu erhalten, müsste die Umsetzung noch in diesem Jahr, möglichst nach den Sommerferien, erfolgen.

Die Fahrten der Fahrrad2Go-Busse enden am Bahnhof Rudersberg, mit Anschluss an die Wieslaufalbahn nach Schorndorf (*Anlage 1*).

Ab dem Harmonisierungszeitpunkt würde die Linie in das Basisangebot einfließen, sodass keine Zubestellungen erforderlich sind.

Die Kosten für diese Linie stellen sich wie folgt dar:

Betriebskosten Montag - Freitag	14.777,25 €
Betriebskosten Samstag und Sonn-/Feiertag	<u>44.370,00 €</u>
gesamt	59.147,25 €
davon Landkreis 50 %	29.573,63 €
Kommunen Backnang, Allmersbach im Tal und Rudersberg je ein Drittel	9.857,88 €

Die Gemeinde Allmersbach im Tal hat beschlossen, dass eine Beteiligung am Projekt Fahrrad2Go unter der Maßgabe erfolgen werde, dass der Kostenanteil der Gemeinde auch bei Ablehnung des Angebots vonseiten der anderen beteiligten Kommunen gleichbleibt.

Die Mitteilung über die Entscheidung der Gemeinde Rudersberg bezüglich der Kostenbeteiligung steht bis dato aus.

Die Linie 383 mit Fahrrad2Go-System bietet aufgrund der Umsteigebeziehungen von Backnang über Rudersberg an die Wieslaufalbahn nach Schorndorf positiv gegenüber. Nutzen hätten insbesondere Berufsschüler eine Anbindung aus dem Rudersberger bzw. Schorndorfer Raum. Es wird daher vorgeschlagen, die Kosten von ca. 10.000 € anteilig für den Rest dieses Haushaltsjahres und für die zwei Folgejahre zu tragen. Ab 2019 entstehen durch die Aufnahme der Linie in das Basisangebot für die Stadt Backnang keine weiteren Kosten.

II. Neukonzeption der Linien 365 (Backnang - Unterweissach - Unterbrüden - Mittelbrüden - Oberbrüden) und 366 (Backnang - Gartenstraße - Steinbach - Oberbrüden - Unterbrüden - Lippoldsweiler - Hohnweiler)

Der Gemeinderat hat in der Sitzung am 28.04.2016 den Zubestellungen für die neu konzipierten Linien 365 und 366 zugestimmt.

Diese beinhalten die Neustrukturierung der beiden Buslinien 365 und 366 mit folgenden Fahrwegen (*Anlage 2*):

- Linie 365: Backnang, ZOB – Backnang, Weissacher Straße – Ungeheuerhof – Unterweissach – Unterbrüden – Mittelbrüden – Oberbrüden, Rosenstraße und zurück (ohne Unterbrüden, Friedhof)
- Linie 366: Backnang, ZOB – Backnang, Gartenstraße – Steinbach – Oberbrüden, Abzw. Mittelbrüden – Mittelbrüden – Unterbrüden – Lippoldsweiler – Hohnweiler und zurück

Beide Linien werden hierzu montags bis freitags in einem 60 Minuten-Grundtakt angeboten, welcher sich in der Überlagerung des Angebots zu einem 30 Minuten-Takt ergänzt.

Die neukonzipierte Linie 366 bietet einen stündlichen Anschluss an die S-Bahn-Linie 4 aus Richtung Ludwigsburg in Backnang durch die Abfahrt zur Minute 55 statt zur Minute 52.

Die Landkreisverwaltung und der VVS bewerten diese neue Linienführung als positiv. Es wurde darauf hingewiesen, dass im Nahverkehrsplan eine entsprechende Verbesserung der Linie bereits eingearbeitet wurde.

Die Gemeinde Auenwald wünscht die Linienumstellung mit Inbetriebnahme des Vollsortiments-Verbrauchermarkts in Auenwald-Lippoldsweiler zum Fahrplanwechsel 2016/17.

Bis zum Harmonisierungszeitpunkt 31.12.2018 betragen die Kosten insgesamt 21.914,00 €. Nach dem Schlüssel der Mischkalkulation wäre die Kostenaufteilung wie folgt:

Backnang: 10.887,80 €

Auenwald: 11.655,65 €

In Nachverhandlungen mit der Gemeinde Auenwald wurde, vorbehaltlich der Zustimmung der Gremien, vereinbart, dass die Stadt Backnang sich pauschal mit einem Betrag von 9.000 € an den Linien beteiligt.

Nach dem Harmonisierungszeitpunkt, ab 01.01.2019, werden die Kosten geringer, da einige Fahrten aus dem Basisangebot abgewickelt werden können. Sie betragen dann insgesamt 13.838,00 €. Diese werden nach dem Schlüssel der Mischkalkulation wie folgt aufgeteilt:

Backnang: 6.838,00 €

Auenwald: 6.962,70 €

III. Spätverkehr auf der Linie 381 (Backnang - Weissacher Tal - Althütte) - Änderung des Fahrplankonzepts und Kostenverteilung zum Fahrplanwechsel 2016/2017 bzw. nach dem Harmonisierungszeitpunkt 31.12.2018

Auf Initiative verschiedener Kommunen des Weissacher Tals wurde von der RBS die Linie 381 der Entwurf einer kompletten Prüfung. Die Prüfung sieht den Einsatz von zwei Bussen vor, die mit unterschiedlicher Linienführung Umstiegsbeziehungen im Weissacher Tal schafft und zudem die Fahrzeit von Backnang nach Althütte von zurzeit ca. 50 min. auf ca 30 min. verkürzt (*Anlage 3*).

Fahrgastzählungen erbrachten eine schwache Nachfrage s. *Anlage 3*.

Die Kosten wurden mit insgesamt 205.739,72 € berechnet, wobei sich derzeit aufgrund des aktuell gültigen Vertrags über Verkehrsverbesserungen auf der Linie 381 vom 20.06.2015 eine weitaus geringere Kostenbeteiligung für die Stadt Backnang ergeben würde, als sich entsprechend der Mischkalkulation (km pro Gemeinde plus Haltestellen pro Gemeinde geteilt durch 2) nach dem Harmonisierungszeitpunkt darstellen würde:

Gesamtkosten			205.739,72 €	
Anteil Landkreis 50 %			102.869,86 €	
Vertrag vom 20.06.2015				
	Kostenanteil in Prozent	Zahlungen 2016	Zahlungen bei Neukonzeption	Mischkalkulation
Backnang	2%	1.983,18 €	4.114,79 €	25.442,71 €
Althütte	20%	19.831,76 €	41.147,94 €	11.095,88 €
Auenwald	2%	1.983,18 €	4.114,79 €	24.884,39 €
Allmersbach im Tal	8%	7.932,71 €	16.459,18 €	27.181,38 €
Weissach im Tal	18%	17.848,59 €	37.033,15 €	14.265,50 €
Kommunen gesamt			102.869,86 €	102.869,86 €

Die beteiligten Kommunen sind sich darüber einig, dass die Umsetzung der Planung angesichts der hohen finanziellen Aufwendungen nicht angezeigt ist. Vorbehaltlich der Zustimmung der Gremien werden Zubestellungen zunächst nicht beim Landkreis angemeldet. Vielmehr sind Nachverhandlung bezüglich der Linienführung und der Kostenaufteilung zu führen. Die überarbeiteten Entscheidungsgrundlagen werden dem Gemeinderat bis zum Jahr 2017 vorgelegt.

- IV. Optionale Zubestellung der Linie 369P (Backnang ZOB - Kuchengrund - Waldrems, Schozachstraße) und der Ringlinie 370P (Backnang ZOB – Gartenstraße/Murrbäder - Stettiner Ring - Dresdener Ring – Backnang) für das nördliche Stadtgebiet mit Anbindung an die S-Bahnlinie S 4**
- Antrag Nr. 180 der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen

In seiner Sitzung vom 05.03.2015 hat der Gemeinderat beschlossen, dass vor der Ausschreibung im EU-Amtsblatt darüber entschieden wird, welche Zubestellungen im Hinblick auf die Erweiterungen der Linien 369 und 370 mit Vertaktung auf die S-Bahnlinie 4 optional ausgeschrieben werden sollen.

In den Nahverkehrsplan des Rems-Murr-Kreises (2. Fortschreibung) wurden Steckbriefe für die oben genannten Linien aufgenommen. Damit wurde die verkehrliche Sinnhaftigkeit der Linien bestätigt, was zur Folge hat, dass eine Beteiligung des Landkreises an den Kosten einer Zubestellung erfolgen würde.

Die Firma Omnibusverkehr Ruoff GmbH (OVR) teilte folgende km-Leistungen der Linien mit:

- Linie 369P: 31.900 km/a
- Linie 370P: 27.225 km/a

Mit dem von der Landkreisverwaltung für Zubestellungen anzusetzenden Preis von 3 € pro Fahrzeugkilometer würden folgende Zubestellungskosten entstehen:

- Linie 369P: 95.700,00 €
- Linie 370P: 81.675,00 €

Selbst bei einer Kostenbeteiligung des Landkreises würden die Zubestellungskosten für beide Linien somit insgesamt 88.687,50 € betragen.

Die Firma OVR erklärte, die Linien könnten durch Synergieeffekte weitaus günstiger produziert werden. Die Landkreisverwaltung ist mit folgendem Vorgehen einverstanden.

Es wird in der Vorabbekanntmachung im September 2016 keine Zubestellung für die oben genannten Linien angemeldet. Sollte ein eigenwirtschaftlicher Antrag eines Betreibers gestellt werden, wäre nachträglich mit diesem zu verhandeln, zu welchem Preis die Verkehre gefahren werden könnten. Sollte kein eigenwirtschaftlicher Antrag gestellt werden, findet ein Ausschreibungsverfahren statt, bei dem die Verkehre als Option aufgenommen werden könnten.

Der Gemeinderat kann dann nach Vorliegen des konkreten Ausschreibungsergebnisses entscheiden. Der Antrag der Fraktionen Bündnis 90/ Die Grünen ist hiermit erledigt.

V. Anträge der Fraktionen

1. Antrag Nr. 181 der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen: Ringbus für die Innenstadt

Die Fraktion-Bündnis 90/Die Grünen beantragt:

„Die Stadt richtet einen Ringbus ein für die Kernstadt (Bahnhof - Schillerschule - Annonaystraße - Lidl - Grabenstraße - Eduard-Breuninger-Straße - Dilleniusstraße - Bahnhofstraße - Bahnhof).“

Die von der Fraktion-Bündnis 90/Die Grünen beantragte Ringlinie wurde zur verkehrlichen Bewertung an den VVS weitergeleitet. Es erfolgte folgende Einschätzung:

„Für eine detaillierte Bewertung sollte die Anfrage konkretisiert werden (Betriebszeiten, Wochentage, Anzahl Fahrten).“

Der Linienverlauf dieser Ringlinie ist nahezu deckungsgleich mit dem der Linien 362 und 370. Auch die durch die Ringlinie bedienten Haltestellen werden heute schon durch die Linien 362 und 370 angefahren. Welche zusätzlichen Funktionen eine solche Linie erfüllen kann, erscheint dann doch eher fraglich.

Auch sieht der Nahverkehrsplan in seiner funktionalen Leistungsbeschreibung eine Kombination aus kernstädtischen und überörtlichen Verkehrsaufgaben für die Buslinien vor. Sollte eine Ergänzung des Busangebots auf dem Abschnitt ZOB – Biegel – Feuerwehr gemeint sein, könnte dieses durch zusätzliche Fahrten auf den Linien 362 (Sachsenweiler - Stadtverkehr Backnang) und 370 (ZOB - Biegel - Gartenstraße - Murrbäder) erfolgen.“

Wie vom VVS ausgeführt, wird ein Teil der Strecke bereits durch die Linien 362 und 370 mit Umsteigebeziehungen am ZOB ausgeführt. Zudem erfolgt zum Fahrplanwechsel eine Neukonzeption der Linienführung der Linie 366, die ebenfalls die Gartenstraße, Obere Walke an den ZOB anbindet. Die Eduard-Breuninger-Straße und die Bahnhofstraße werden von der Linie 363 (Backnang - Schöntal) und nach Beendigung der Baumaßnahmen im Bereich Aspacher Straße voraussichtlich wieder von der Linie 367 (Backnang - Aspach) bedient.

Angesichts dessen, dass die Fahrplanstetigkeit durch die hohe Verkehrsmenge im Bereich Eugen-Adolff-Straße/Annonaystraße zu den Hauptverkehrszeiten nicht gewahrt werden könnte, ist die Einführung eines Innenstadt-Ringbusverkehrs nicht angezeigt.

Es wird daher vorgeschlagen, von der Zubestellung dieses Ringbusses auch im Hinblick auf die in Ziffer 3 genannten Linien abzusehen.

2. Antrag Nr. 182 der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen Ausweitung des Busverkehr nach Schöntal an Wochentagen und am Wochenende

Derzeit enthält das Busangebot der Linie 363 sechs Fahrtenpaare montags bis freitags. Dieses wird durch 19 Fahrten des Ruftaxis R54 ergänzt. Diese Fahrten stellen jedoch in den frühen Morgenstunden nur einen S-Bahn-Zubringer, in den Abendstunden ab 21.53 Uhr einen S-Bahn-Abbringerverkehr dar. An den Wochenenden existiert zurzeit kein Busangebot. Samstags werden, wie an den Wochentagen, 19 Ruftaxifahrten und an den Sonn- und Feiertagen 15 Ruftaxifahrten angeboten.

Die Ausweitung des vorhandenen, guten Angebots ist derzeit nicht angezeigt.

Der Nahverkehrsplan, der die künftige Verkehrsbedienung des Rems-Murr-Kreises und somit auch der Großen Kreisstadt Backnang definiert, sieht für die Schöntale montags bis freitags neun, samstags sechs und sonntags fünf Fahrtenpaare vor. Dieses Angebot wird wochentags durch zwei und an Samstagen sowie an Sonn- und Feiertagen durch je ein Ruftaxifahrtenpaar ergänzt. Wie sich der künftige Fahrplan gestaltet, ist noch nicht absehbar; aufgrund der Konzeption des Nahverkehrsplans ist jedoch davon auszugehen, dass die Busbedienung während den Hauptverkehrszeiten intensiver ist als zu den Nebenverkehrszeiten. Ob die Busbedienung der Schöntale auch nach 2019 durch Ruftaxiverkehr ergänzt wird, wird zu gegebener Zeit abzustimmen sein.

VI. Spät- und Nachtverkehr auf der Linie 454 (Backnang - Burgstetten - Kirchberg) / 367 (Backnang - Aspach) zum Fahrplanwechsel 2016/17 und nach dem Harmonisierungszeitpunkt 31.12.2018

Die Linie 454 besteht seit dem Jahr 2000 und wird zu 50 % vom Rems-Murr-Kreis, zu 25 % von der Gemeinde Aspach sowie zu jeweils 12,5 % von den Gemeinden Burgstetten und Kirchberg finanziert. Die Gemeinden Burgstetten und Kirchberg sind nicht Bk-Bus-Partnergemeinden.

Der Spätverkehr auf den Linien 454 und 367 wurde überarbeitet.

Auf der Grundlage der bis 31.12.2018 laufenden Verkehrsverträge ist die Stadt Backnang an der Finanzierung des Spätverkehrs nicht beteiligt.

Das Konzept ab 2019 wird zwischen dem Landkreis, den Gemeinden Burgstetten, Kirchberg und der Stadt Backnang abgestimmt.

Hohnweiler - Lippoldswweiler - Unterbrüden - Oberbrüden - Steinbach - Backnang												366	
Der Gemeinderat der Gemeinde Burgstetten hat den Grundsatzbeschluss gefasst, den Status Quo zu erhalten. Jedoch ist die Vertaktung auf der Linie noch konkret abzustimmen. Auf der Grundlage der Linienführung wird die Kostenbeteiligung verhandelt. Es ist vorgesehen, den Vorschlag im VFA am 13.10.2016 zur Beschlussfassung im Gemeinderat am 28.10.2016 zu beraten.													
Verkehrstage	Mittwoch - Freitag												
Hohnweiler, Rathaus	07:21	08:21	09:21	10:20	11:21	12:21	13:21	14:21	15:20	16:21	17:21	18:21	
Lippoldswweiler, Rain										16:22	17:22	18:22	
Lippoldswweiler, Badstraße	07:23	08:23	09:23	10:23	11:23	12:23	13:23	14:23	15:23	16:23	17:23	18:23	
Lippoldswweiler, Traube	06:24	07:24	08:24	09:24	10:24	11:24	12:24	13:24	14:24	15:24	16:24	17:24	18:24
Unterbrüden, Friedhof	06:26	07:26	08:26	09:26	10:26	11:26	12:26	13:26	14:26	15:26	16:26	17:26	18:26
Unterbrüden, Hügelstraße	06:28	07:28	08:28	09:28	10:28	11:28	12:28	13:28	14:28	15:28	16:28	17:28	18:28
Mittelbrüden	06:29	07:29	08:29	09:29	10:29	11:29	12:29	13:29	14:29	15:29	16:29	17:29	18:29
Oberbrüden, Abzw. Mittelbrüden	06:31	07:31	08:31	09:31	10:31	11:31	12:31	13:31	14:31	15:31	16:31	17:31	18:31
Steinbach, Oberbrüden-er Straße	06:33	07:33	08:33	09:33	10:33	11:33	12:33	13:33	14:33	15:33	16:33	17:33	18:33
Steinbach, Lindenplatz	06:34	07:34	08:34	09:34	10:34	11:34	12:34	13:34	14:34	15:34	16:34	17:34	18:34
Backnang, Sommerain	06:37	07:37	08:37	09:37	10:37	11:37	12:37	13:37	14:37	15:37	16:37	17:37	18:37
Backnang, Gertrud-Bäumer-Weg	06:37	07:37	08:37	09:37	10:37	11:37	12:37	13:37	14:37	15:37	16:37	17:37	18:37
Backnang, Eintracht	06:38	07:38	08:38	09:38	10:38	11:38	12:38	13:38	14:38	15:38	16:38	17:38	18:38
Backnang, Gartenstraße	06:39	07:39	08:39	09:39	10:39	11:39	12:39	13:39	14:39	15:39	16:39	17:39	18:39
Backnang, Burgplatz	06:41	07:41	08:41	09:41	10:41	11:41	12:41	13:41	14:41	15:41	16:41	17:41	18:41
Backnang, Johanneskirche	06:42	07:42	08:42	09:42	10:42	11:42	12:42	13:42	14:42	15:42	16:42	17:42	18:42
Backnang, ZOB (Bstg 4 B)	06:46	07:46	08:46	09:46	10:46	11:46	12:46	13:46	14:46	15:46	16:46	17:46	18:46
S 4 Backnang	07:03	08:03	09:03	10:03	11:03	12:03	13:03	14:03	15:03	16:03	17:03	18:03	19:03
S 4 Ludwigsburg	07:35	08:35	09:35	10:35	11:35	12:35	13:35	14:35	15:35	16:35	17:35	18:35	19:35
R 3 Backnang	06:52	07:52	08:51	09:51	10:51	11:51	12:51	13:51	14:51	15:51	16:51	17:50	18:51
R 3 Stuttgart Hauptbahnhof	07:19	08:18	09:18	10:18	11:18	12:18	13:18	14:18	15:18	16:18	17:18	18:19	19:18

228 Rudersberg, Nord	an	08:38	10:38	12:38	14:38	16:38	18:38
R 21 Schomdorf, Bahnhof	ab	08:20	10:20	12:20	14:20	16:20	18:20
R 21 Rudersberg, Nord	an	08:39	10:39	12:39	14:39	16:39	18:39
Rudersberg, Nord		08:45	10:45	12:45	14:45	16:45	18:45

228 Rudersberg, Nord	an	09:13	11:43	14:43	16:43	18:43	
228/245 Schomdorf	ab	08:20	10:20	12:20	14:20	16:20	18:20
228/245 Rudersberg, Nord	an	08:44	10:44	12:44	14:44	16:44	18:44
Rudersberg, Nord		09:15	10:45	12:45	14:45	16:45	18:45

Oberbrüden - Mittelbrüden - Unterbrüden - Unterweissach - Backnang																		
Montag - Freitag																		
Verkehrsbeschränkungen																		
Anmerkungen																		
Oberbrüden Rosenstraße	04:45	05:45	06:15	06:45	07:00	07:45	08:45	09:45	10:45	11:45	12:45	13:45	14:45	15:45	16:45	17:45	18:45	19:45
Oberbrüden Kirchplatz	04:46	05:46	06:16	06:46	07:01	07:46	08:46	09:46	10:46	11:46	12:46	13:46	14:46	15:46	16:46	17:46	18:46	19:46
Mittelbrüden	04:48	05:48	06:18	06:48	07:03	07:48	08:48	09:48	10:48	11:48	12:48	13:48	14:48	15:48	16:48	17:48	18:48	19:48
Unterbrüden Hugelstraße	04:49	05:49	06:19	06:49	07:04	07:49	08:49	09:49	10:49	11:49	12:49	13:49	14:49	15:49	16:49	17:49	18:49	19:49
Unterbrüden Auenwaldhalle	04:50	05:50	06:20	06:50	07:05	07:50	08:50	09:50	10:50	11:50	12:50	13:50	14:50	15:50	16:50	17:50	18:50	19:50
Unterweissach Heimatmuseum	04:52	05:52	06:22	06:52	07:07	07:52	08:52	09:52	10:52	11:52	12:52	13:52	14:52	15:52	16:52	17:52	18:52	19:52
Unterweissach Lindenplatz	04:53	05:53	06:23	06:53	07:08	07:53	08:53	09:53	10:53	11:53	12:53	13:53	14:53	15:53	16:53	17:53	18:53	19:53
Unterweissach Täferhalde	04:54	05:54	06:24	06:54	07:09	07:54	08:54	09:54	10:54	11:54	12:54	13:54	14:54	15:54	16:54	17:54	18:54	19:54
Unterweissach Beethovenstraße	04:55	05:55	06:25	06:55	07:10	07:55	08:55	09:55	10:55	11:55	12:55	13:55	14:55	15:55	16:55	17:55	18:55	19:55
Backnang Ungeheuerhof	04:57	05:57	06:27	06:57	07:12	07:57	08:57	09:57	10:57	11:57	12:57	13:57	14:57	15:57	16:57	17:57	18:57	19:57
Backnang Ungeheuerhof Abzweig	04:58	05:58	06:28	06:58	07:13	07:58	08:58	09:58	10:58	11:58	12:58	13:58	14:58	15:58	16:58	17:58	18:58	19:58
Backnang Industriestraße	04:59	05:59	06:29	06:59	07:14	07:59	08:59	09:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59	18:59	19:59
Backnang Gesundheitszentrum	05:00	06:00	06:30	07:00	07:15	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00
Backnang Johanneskirche	05:02	06:02	06:32	07:02	07:17	08:02	09:02	10:02	11:02	12:02	13:02	14:02	15:02	16:02	17:02	18:02	19:02	20:02
Backnang ZOB (Bstg 4B)	05:06	06:06	06:36	07:06	07:21	08:06	09:06	10:06	11:06	12:06	13:06	14:06	15:06	16:06	17:06	18:06	19:06	20:06
S 3 Backnang	05:11	06:11	06:41	07:11	07:26	08:11	09:11	10:11	11:11	12:11	13:11	14:11	15:11	16:11	17:11	18:11	19:11	20:11
S 3 Stuttgart Hbf	05:45	06:45	07:15	07:45	08:00	08:45	09:45	10:45	11:45	12:45	13:45	14:45	15:45	16:45	17:45	18:45	19:45	20:45

LINIE 305		"Fahrrad2go"						
Verkehrstage		Samstag						
S 3 Stuttgart Hauptbahnhof	ab	07:08	08:30	10:15	12:15	15:30	16:30	
S 3 Backnang	an	07:41	09:03	10:47	12:47	16:03	17:03	
S 4 Stuttgart Hauptbahnhof	ab	07:08	09:08	11:20	13:20	15:20	17:20	
S 4 Backnang	an	07:52	09:52	11:52	13:52	15:52	17:52	
Backnang, ZOB Hp. 3 A		08:08	10:08	12:08	14:08	16:08	18:08	
Backnang, Bildungshaus		08:09	10:09	12:09	14:09	16:09	18:09	
Backnang, Schillerplatz I		08:10	10:10	12:10	14:10	16:10	18:10	
Backnang, Maubacher Straße		08:11	10:11	12:11	14:11	16:11	18:11	
Backnang, Gesundheitszentrum		08:13	10:13	12:13	14:13	16:13	18:13	
Backnang, Industriestraße		08:14	10:14	12:14	14:14	16:14	18:14	
Backnang, Abzw Ungeheuerhof		08:15	10:15	12:15	14:15	16:15	18:15	
BK-Heiningen, Kreuzung		08:17	10:17	12:17	14:17	16:17	18:17	
Unterweissach, Täferhalde		08:19	10:19	12:19	14:19	16:19	18:19	
Unterweissach, Fa. Aldi		08:20	10:20	12:20	14:20	16:20	18:20	
Unterweissach, EDEKA		08:21	10:21	12:21	14:21	16:21	18:21	
Cottenweiler, Stockäcker		08:22	10:22	12:22	14:22	16:22	18:22	
Cottenweiler, Heutensbacher Str		08:23	10:23	12:23	14:23	16:23	18:23	
Heutensbach, Rathaus		08:25	10:25	12:25	14:25	16:25	18:25	
Allmersbach im Tal, Schule		08:26	10:26	12:26	14:26	16:26	18:26	
Allmersbach i.T., Wasenfeld		08:29	10:29	12:29	14:29	16:29	18:29	
Allmersbach i.T., Ortsmitte		08:30	10:30	12:30	14:30	16:30	18:30	
Königsbrunnhof		08:35	10:35	12:35	14:35	16:35	18:35	
Rudersberg, Seelach		08:37	10:37	12:37	14:37	16:37	18:37	
Rudersberg, Backnanger Straße		08:38	10:38	12:38	14:38	16:38	18:38	
Rudersberg, Marktplatz		08:39	10:39	12:39	14:39	16:39	18:39	
Rudersberg, Nord		08:41	10:41	12:41	14:41	16:41	18:41	
R 21 Rudersberg, Nord	ab	08:50	10:50	12:50	14:50	16:50	18:50	
R 21 Schomdorf, Bahnhof	an	09:07	11:09	13:09	15:09	17:09	19:09	
228 Rudersberg, Nord	ab	08:44	10:44	12:44	14:44	16:44	18:44	
228 Welzheim, Bahnhof	an	07:41	11:00	13:00	15:00	17:00	19:00	
228 Welzheim, Bahnhof	ab	09:25	10:25	12:25	14:25	16:25	18:25	
228 Rudersberg, Nord	an	09:38	10:38	12:38	14:38	16:38	18:38	
R 21 Schomdorf, Bahnhof	ab	08:20	10:20	12:20	14:20	16:20	18:20	
R 21 Rudersberg, Nord	an	08:39	10:39	12:39	14:39	16:39	18:39	
Rudersberg, Nord		08:45	10:45	12:45	14:45	16:45	18:45	
Rudersberg, Marktplatz		08:46	10:46	12:46	14:46	16:46	18:46	
Rudersberg, Backnanger Str.		08:47	10:47	12:47	14:47	16:47	18:47	
Rudersberg, Seelach		08:49	10:49	12:49	14:49	16:49	18:49	
Königsbrunnhof		08:55	10:55	12:55	14:55	16:55	18:55	
Allmersbach i.T., Ortsmitte		08:55	10:55	12:55	14:55	16:55	18:55	
Allmersbach i.T., Wasenfeld		08:57	10:57	12:57	14:57	16:57	18:57	
Allmersbach i.T., Ortsmitte		08:58	10:58	12:58	14:58	16:58	18:58	
Allmersbach i.T., Schule		08:59	10:59	12:59	14:59	16:59	18:59	
Heutensbach, Rathaus		09:00	11:00	13:00	15:00	17:00	19:00	
Cottenweiler, Heutensbacher Str.		09:02	11:02	13:02	15:02	17:02	19:02	
Cottenweiler, Stockäcker		09:03	11:03	13:03	15:03	17:03	19:03	
Unterweissach, EDEKA		09:04	11:04	13:04	15:04	17:04	19:04	
Unterweissach, Fa. Aldi		09:05	11:05	13:05	15:05	17:05	19:05	
Unterweissach, Täferhalde		09:07	11:07	13:07	15:07	17:07	19:07	
Heiningen, Kreuzung		09:09	11:09	13:09	15:09	17:09	19:09	
Backnang, Abzw. Ungeheuerhof		09:10	11:10	13:10	15:10	17:10	19:10	
Backnang, Industriestraße		09:11	11:11	13:11	15:11	17:11	19:11	
Backnang, Gesundheitszentrum		09:12	11:12	13:12	15:12	17:12	19:12	
Backnang, Johanneskirche		09:14	11:14	13:14	15:14	17:14	19:14	
Backnang, ZOB		09:20	11:20	13:20	15:20	17:20	19:20	
S 3 Backnang	ab	09:41	11:41	13:41	15:41	17:41	19:41	
S 3 Stuttgart Hbf	an	10:15	12:15	14:15	16:15	18:15	20:15	
S 4 Backnang	ab	10:03	12:03	14:03	16:03	18:03	20:03	
S 4 Stuttgart Hbf	an	10:53	12:53	14:53	16:53	18:53	20:53	

LINIE 305		"Fahrrad2go"						
Verkehrstage		Sonn- und Feiertags						
S 3 Stuttgart Hauptbahnhof	ab	07:08	08:30	10:15	12:15	15:30	16:30	
S 3 Backnang	an	07:41	09:03	10:47	12:47	16:03	17:03	
S 4 Stuttgart Hauptbahnhof	ab	07:08	09:08	11:20	13:20	15:20	17:20	
S 4 Backnang	an	07:52	09:52	11:52	13:52	15:52	17:52	
Backnang, ZOB Hp. 3 A		08:08	10:08	12:08	14:08	16:08	18:08	
Backnang, Bildungshaus		08:09	10:09	12:09	14:09	16:09	18:09	
Backnang, Schillerplatz I		08:10	10:10	12:10	14:10	16:10	18:10	
Backnang, Maubacher Straße		08:11	10:11	12:11	14:11	16:11	18:11	
Backnang, Gesundheitszentrum		08:13	10:13	12:13	14:13	16:13	18:13	
Backnang, Industriestraße		08:14	10:14	12:14	14:14	16:14	18:14	
Backnang, Abzw Ungeheuerhof		08:15	10:15	12:15	14:15	16:15	18:15	
BK-Heiningen, Kreuzung		08:17	10:17	12:17	14:17	16:17	18:17	
Unterweissach, Täferhalde		08:19	10:19	12:19	14:19	16:19	18:19	
Unterweissach, Fa. Aldi		08:20	10:20	12:20	14:20	16:20	18:20	
Unterweissach, EDEKA		08:21	10:21	12:21	14:21	16:21	18:21	
Cottenweiler, Stockäcker		08:22	10:22	12:22	14:22	16:22	18:22	
Cottenweiler, Heutensbacher Str		08:23	10:23	12:23	14:23	16:23	18:23	
Heutensbach, Rathaus		08:25	10:25	12:25	14:25	16:25	18:25	
Allmersbach im Tal, Schule		08:26	10:26	12:26	14:26	16:26	18:26	
Allmersbach i.T., Wasenfeld		08:29	10:29	12:29	14:29	16:29	18:29	
Allmersbach i.T., Ortsmitte		08:30	10:30	12:30	14:30	16:30	18:30	
Königsbrunnhof		08:35	10:35	12:35	14:35	16:35	18:35	
Rudersberg, Seelach		08:37	10:37	12:37	14:37	16:37	18:37	
Rudersberg, Backnanger Straße		08:38	10:38	12:38	14:38	16:38	18:38	
Rudersberg, Marktplatz		08:39	10:39	12:39	14:39	16:39	18:39	
Rudersberg, Nord		08:41	10:41	12:41	14:41	16:41	18:41	
228/265 Rudersberg, Nord	ab	09:13	11:43	13:43	14:43	16:43	18:43	
228/265 Schomdorf	an	09:40	12:10	14:10	15:10	17:10	19:10	
22								