

	<b>Stadt Backnang</b> <b>Sitzungsvorlage</b>	<b>N r .</b> <b>011/17/GR</b>
---	---	-------------------------------

<b>Federführendes Amt</b>	Rechts- und Ordnungsamt		
<b>Behandlung</b>	<b>Gremium</b>	<b>Termin</b>	<b>Status</b>
zur Beschlussfassung	Gemeinderat	09.02.2017	öffentlich

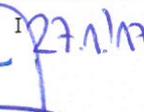
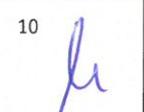
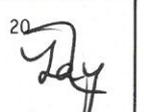
**ÖPNV-Angebote in der Großen Kreisstadt Backnang einschließlich Anbindung an die vereinbarte Verwaltungsgemeinschaft und das Umland ab 2019**  
**Linie 381 - Nachtverkehr Weissacher Tal**  
**Linie 467 - Berg- und Talbus (Backnang - Kleinaspach - Oberstenfeld - Prevorst)**

**Beschlussvorschlag:**

1. Die Stadt Backnang beteiligt sich ab 01.01.2019 zur Aufrechterhaltung des Status Quo mit einem Kostenanteil von prognostizierten 5.628,00 € pro Jahr an der Linie 381 (Nachtverkehr Weissacher Tal).
2. Die Stadt Backnang beteiligt sich ab 01.01.2019 weiterhin an der Linie 467 - Berg- und Talbus (Backnang - Kleinaspach - Prevorst - Oberstenfeld) mit einem Kostenanteil von voraussichtlich 648,00 € jährlich.

<b>Haushaltsrechtliche Deckung</b>	<b>HHSt.:</b>		
Haushaltsansatz:		EUR	EUR
Haushaltsrest:		EUR	EUR
Verpflichtungsermächtigung für Ausgaben im folgenden Jahr:		EUR	EUR
Für Vergaben zur Verfügung:		EUR	EUR
Aufträge erteilt (einschl.vorst.Vergabe):		EUR	EUR
Noch freie Mittel/über bzw. außerplanmäßige Ausgaben:		EUR	EUR

<b>Amtsleiter:</b>	<b>Sichtvermerke:</b>					
 27.01.2017/Blumer Datum/Unterschrift	I 27.1.17  Kurzzeichen Datum	II  27.1.	10  30.01.	20  30.01.	60	61

Der Gemeinderat hat in den öffentlichen Sitzungen am 28.04.2016, 28.07.2016, 29.09.2016 und 15.12.2016 beschlossen, Zubestellungen zum Erhalt des Status Quo in den Linienbündeln 9, 10 und 11 auf folgenden Linien anzumelden:

a) Linienbündel 9 (Verkehrsraum Backnang):

- 360/362 Sachsenweiler ev. Kirche – Tausgymnasium / Lerchenäcker
- 361 Backnang - Steinbach – ZOB -Heiningen
- 363 Backnang - Schöntale
- 368 Backnang - Staigacker
- 370 Bäderlinie: Backnang -Gartenstraße -Murrbäder – nördliches Stadtgebiet – ZOB
- 390 Backnang – Strümpfelbach – Murrhardt

b) Linienbündel 10 (Verkehrsraum Backnang – Aspach – Kirchberg):

- 455 Backnang – Burgstetten

c) Linienbündel 11 (Verkehrsraum Weissacher Tal)

- 365 Backnang – Ungeheuerhof – Unterweissach – Oberbrüden
- 366 Backnang – Steinbach – Lippoldsweiler
- 384 Backnang – Bruch - Althütte

In der Sitzung des Gemeinderats vom 26.04.2016 wurde der Kofinanzierung unter Anwendung des Schlüssels der Mischkalkulation zugestimmt. Dieser ergibt sich aus dem Durchschnittsbetrag der Kosten pro Fahrzeugkilometer und den Kosten pro Haltestelle.

Zudem wurde der Beschluss gefasst, den ÖPNV-Pakt zur Einführung einheitlicher Standards für den S-Bahn-Zubringerverkehr umzusetzen. Dieser sieht montags bis freitags zwischen 6 und 20 Uhr eine halbstündige, und zwischen 20 und 24 Uhr sowie am Wochenende eine stündliche Bedienung auf den Zubringerverkehren zur S-Bahnlinie S3 vor. Zusätzlich werden die Nacht-S-Bahnen an den Busverkehr angebunden.

Für die Kostenberechnungen setzt die Landkreisverwaltung einen fiktiven Kostenaufwand von 3 € pro Fahrzeugkilometer an.

Die Stadtverwaltung strebte im Hinblick auf die EU-weite Ausschreibung, die im Herbst 2017 erfolgen wird, eine grundsätzliche Überprüfung des Nachtverkehrs auf der Linie 381 (Spät- und Nachtverkehr Weissacher Tal) mit den beteiligten Gemeinden und dem Landkreis an. Die Gemeinden des Weissacher Tals haben 2016 Zubestellungen zum Erhalt des Status Quo beschlossen und beim Landkreis für die Vorabbekanntmachung angemeldet. Sie haben sich mit der Stadtverwaltung darauf verständigt, dass die Stadtverwaltung Anfang des Jahres 2017 die Mitfinanzierung des Nachtverkehrs dem Gemeinderat zur Beschlussfassung vorlegt. Gespräche über eine Neukonzeption des Nachtverkehrs auf der Linie 381 werden im Jahr 2017, vor der EU-weiten Ausschreibung, erfolgen.

Die Gemeinde Aspach hat Zubestellungen für die Linie 467 (Berg- und Talbus) beim Landkreis getätigt. Auf dieser Linie steht die Beschlussfassung über die Kostenbeteiligung der Stadt Backnang aus.

Aus terminlichen Gründen wird von einer Vorberatung im Verwaltungs- und Finanzausschuss abgesehen.

Sollte eine Beteiligung an den Linien 381 und 467 erfolgen, würden für die Stadt Backnang nach dem Harmonisierungszeitpunkt 31.12.2018, dem Zeitpunkt, an dem die neu zu vergebenden Verkehre in Betrieb gehen, nach aktuellen Berechnungen der Landkreisverwaltung jährliche Kosten für den Erhalt des Status Quo in Höhe von 92.078,82 € anfallen (*Anlage 1*). Im Jahr 2016 betragen die Zahlungen der Stadt Backnang für den ÖPNV 478.773,77 € (*Anlage 2*). Die jährlichen Kosten sind damit prognostiziert ab 2019 386.694,95 € geringer als im Jahr 2016.

Bislang wurde von prognostizierten Kosten für Zubestellungen von ca. 120.000 € ausgegangen. Durch die Neukonzeption einzelner Linien und Verhandlungen über Kostenbeteiligungen werden die Kosten, nach aktuellen Berechnungen des Landkreises, voraussichtlich weniger als 100.000 € betragen, vorbehaltlich des Ergebnisses der Vorabbekanntmachung und der im Dezember 2017 vorgesehenen EU-weiten Ausschreibung. Jedoch ist zu berücksichtigen, dass der Landkreis die ihm ab diesem Zeitpunkt entstehenden Kosten über die Kreisumlage finanzieren wird. Zudem können noch Kosten für einzelne Zubestellungen neu konzipierter Linien anfallen. Diese werden zu gegebener Zeit dem Gemeinderat zur Entscheidung vorgelegt.

### 1. Linie 381 (Nachtverkehr Weissacher Tal)

Der Nachtverkehr in das Weissacher Tal bedient die Orte Allmersbach im Tal, Weissach im Tal, Auenwald und Althütte. Er umfasst vier Fahrtenpaare in den Nächten von Freitag auf Samstag und von Samstag auf Sonntag mit den Abfahrtszeiten 00:22 Uhr, 01:52 Uhr, 03:12 Uhr und 05:12 Uhr in Backnang (*Anlage 3*). Fahrgastzählungen ergaben eine Auslastung mit statistisch 31,7 bis 16,5 Fahrgästen im Spätbusverkehr und 16,5 bis 13 Fahrgästen pro Fahrt im Nachtbusverkehr (*Anlage 4*). Nach dem bis 31.12.2018 gültigen Verkehrsbedienungsvertrag „RBS-Linie 381 -Spät und Nachtbusverkehr Backnang - Weissach“ beteiligt sich die Stadt Backnang derzeit mit einem Kostenanteil von 2 % pro Jahr, im Jahr 2016 1.965,94 €, am Spät- und Nachtbus Weissacher Tal.

<b>Kostenaufteilung Linie 381 im Jahr 2016</b>		
<b>Kommune/Landkreis</b>	<b>Prozentualer Anteil</b>	<b>Kosten in Euro</b>
Backnang	2	1.956,94 €
Althütte	20	19.569,37 €
Auenwald	2	1.956,94 €
Allmersbach im Tal	8	7.827,75 €
Weissach im Tal	18	17.612,43 €
Rems-Murr-Kreis	50	48.923,41 €
<b>gesamt</b>	<b>100</b>	<b>97.846,84 €</b>

Der Landkreis hat die Linie 381 in der Vorabkennzeichnung bereits berücksichtigt. Für die Aufrechterhaltung des Status Quo wird nach Berechnungen der Landkreisverwaltung ab 01.01.2019 ein Kostenanteil in Höhe von voraussichtlich 5.628,00 € jährlich zu veranschlagen sein.

<b>Kostenaufteilung Linie 381 ab 01.01.2019</b>			
<b>Kommune/Landkreis</b>	<b>Prozentualer Anteil</b>	<b>Kostenanteil</b>	<b>Kilometer pro Fahrtenpaar/ Haltestellen (HS) auf Gemeindegebiet</b>
Backnang	8,13	5.628,60 €	8,1 km / 7 HS
Allmersbach im Tal	5,42	3.752,40 €	3,8 km / 4 HS
Weissach im Tal	12,04	8.331,60 €	13,4 km / 8 HS
Auenwald	10,16	7.027,80 €	7,7 km / 9 HS
Althütte	14,25	9.858,00 €	21,4 km / 5 HS
Rems-Murr-Kreis	50,00	34.598,40 €	
<b>gesamt</b>	<b>100,00</b>	<b>69.196,80 €</b>	<b>54,4 km / 33 HS</b>

Mit den Kommunen des Weissacher Tals und der Landkreisverwaltung wird 2017 eine Neukonzeption der Linie 381 mit dem Ziel einer Optimierung des Spät- und Nachtverkehrs hinsichtlich einer stündlichen Bedienung geprüft. Der neukonzipierte Spät- und Nachtverkehr könnte dann in die EU-weite Ausschreibung aufgenommen werden. Sollte aufgrund der am 20. Dezember 2016 erfolgten Vorabkennzeichnung der Ausschreibung ein eigenwirtschaftlicher Antrag eines Unternehmers eingehen, so werden mit diesem Verhandlungen über die Kosten erfolgen. Die Antragsfrist endet am 20.03.2017.

## **2. Linie 467 - Berg- und Talbus (Backnang - Kleinaspach - Oberstenfeld - Prevorst)**

Die Linie 467 (Berg- und Talbus) wird als Freizeitbus mit Fahrradmitnahme an Sonn- und Feiertagen ab 01. Mai bis zum letzten Sonntag im Oktober mit fünf Fahrten im Zweistundentakt betrieben (*Anlagen 5 und 6*). Die Fahrgastzahlen sind abhängig von den Witterungsverhältnissen (*Anlage 7*). Die Stadt Backnang beteiligt sich mit einem Kostenanteil von 7,2 % jährlich, im Jahr 2016 1.243,87 €, am Berg- und Talbus. Die Kofinanzierung des Berg- und Talbusses würde nach Kostenberechnungen des Landkreises ab 2019 mit einem Betrag von 648,00 € pro Jahr erfolgen. Nach der Kostenschätzung der Landkreisverwaltung ergibt sich die Kostenaufteilung wie folgt:

<b>Kommune/Landkreis</b>	<b>Prozentualer Anteil</b>	<b>Kosten</b>
Backnang	7,2	648,00 €
Aspach	17,8	1.602,00 €
Oberstenfeld	25	2.250,00 €
Rems-Murr-Kreis	25	2.250,00 €
Landkreis Ludwigsburg	25	2.250,00 €
<b>gesamt</b>	<b>100</b>	<b>9.000,00 €</b>

## Kosten für Zubestellungen zum Erhalt des Status Quo ab 01.01.2019

	Linienbündel 9			Linienbündel 10		
	Stadtverkehr 21.500 km/a	Lerchenäcker 7.000 km/a	ÖPNV-Pakt	Linie 454/455	Linie 467	ÖPNV-Pakt
Backnang	32.250,00 €	10.500,00 €	8.744,00 €	11.511,60 €	648,00 €	1.786,75 €
Burgstetten				47.211,15 €		
Kirchberg				474,30 €		
Aspach					1.602,00 €	4.734,24 €
Allmersbach i.T.						
Weissach i. T.						
Auenwald						
Althütte						
Rems-Murr-Kreis	32.250,00 €	10.500,00 €	8.744,00 €	59.197,05 €	2.250,00 €	6.520,99 €
Oberstenfeld					2.250,00 €	
Landkreis Ludwigsburg					2.250,00 €	

	Linienbündel 11				GESAMT
	Linie 365/366	Linie 381	Linie 384	ÖPNV-Pakt	
Backnang	6.838,00 €	5.628,60 €	2.665,88 €	11.505,99 €	92.078,82 €
Burgstetten					47.211,15 €
Kirchberg					474,30 €
Aspach					6.336,24 €
Allmersbach i.T.		3.752,40 €		1.107,79 €	4.860,19 €
Weissach i. T.		8.331,60 €	5.850,31 €	11.753,35 €	25.935,26 €
Auenwald	6.962,70 €	7.027,80 €	2.657,29 €	13.866,21 €	30.514,00 €
Althütte		9.858,00 €		4.169,67 €	14.027,67 €
Rems-Murr-Kreis	13.800,70 €	34.598,50 €	11.173,48 €	42.403,01 €	221.437,73 €
Oberstenfeld					2.250,00 €
Landkreis Ludwigsburg					2.250,00 €
<b>Gesamt</b>	<b>27.601,40 €</b>	<b>69.196,90 €</b>	<b>22.346,96 €</b>	<b>84.806,02 €</b>	<b>447.375,36 €</b>

**BK-Bus****Zahlungen an VRS in 2017**

<b>RBS</b>	
RBS Linie 383 Rudersberg-Backnang	2.041,38 €
Linie 390 Backnang-Murrhardt (Samstagsverkehr)	276,42 €
RBS Backnang-Weissacher Tal	138.638,37 €
RBS Spät- und Nachtverkehr Linie 381	1.956,94 €
<b>gesamt</b>	<b>142.913,11 €</b>
<b>OVR</b>	
OVR-Backnang Linien 360, 361, 363	18.820,32 €
OVR-Stadtverkehr Backnang	417.115,24 €
Linie 361 und 370 Backnang - Murrbäder	31.017,65 €
Spätverkehr Backnang-Weissacher Tal Linie 361	1.366,11 €
Linie 467 Berg- und Talbus	1.243,87 €
<b>gesamt</b>	<b>469.563,19 €</b>

**RBS + OVR      612.476,30 €**

**Kostenaufteilung Backnang / Gemeinden:**

<b>Gesamtkosten RBS + OVR</b>	<b>612.476,30 €</b>
<i>abzüglich</i> Linie 360 - Anteil Zweckverband Lerchenäcker 2016	9.310,89 €
Linie 361 und 370 Backnang-Murrbäder (nur Backnang)	31.017,65 €
Linie 381 Anteil nur Backnang	1.956,94 €
Linie 467 Berg- und Talbus (nur Backnang)	1.243,87 €
<b>aufzuteilende Kosten</b>	<b>568.946,95 €</b>

<b>76,5% Backnang</b>	<b>435.244,42 €</b>
<b>davon 23,5% Gemeinden</b>	<b>133.702,53 €</b>
	<b>568.946,95 €</b>

**Kosten für die Stadt Backnang 2016**

	<b>612.476,30 €</b>
<i>abzüglich</i>	<b>133.702,53 €</b>
	<b>478.773,77 €</b>

**BK-Bus****Endabrechnung Kosten OVR + RBS BK-Bus-Gemeinden**

<b>BK + Gemeinden</b>		<b>568.946,95 €</b>
Backnang	76,50%	435.244,42 €
Gemeinden	23,50%	133.702,53 €

<b>Gemeinde</b>	<b>%</b>	<b>%-Anteil</b>
Allmersbach im Tal	3,8	21.619,98 €
Althütte	4,1	23.326,82 €
Aspach	4,4	25.033,67 €
Auenwald	5,7	32.429,98 €
Weissach im Tal	5,5	31.292,08 €
<i>Summe</i>	<i>23,5</i>	<i>133.702,53 €</i>
<i>Backnang</i>	<i>76,5</i>	<i>435.244,42 €</i>
<b>Summe</b>	<b>100</b>	<b>568.946,95 €</b>

Linie 381 - Spät- und Nachtverkehr Weissacher Tal



Backnang - Weiss.Tal - Althütte (Spät- und Nachtbusverkehr)



Gültig ab 11.12.2016

Table with columns for MONTAG - FREITAG and SAMSTAG, listing departure times for various stops along the route.



SONN-/FEIERTAG

Table with columns for SONN-/FEIERTAG, listing departure times for various stops along the route.

ZEICHENERKLÄRUNG:

- List of symbols and their meanings: z2, z3, n2, n3, f2, f3, AS, AS+.



**Althütte - Weiss. Tal - Backnang (Spät- und Nachtbusverkehr)**



Linie	MONTAG - FREITAG							SAMSTAG						
	381	381	381	381	381	381	381	381	381	381	381	381	381	381
Verkehrshinweis														
Althütte Strohhof	21.09	22.39	00.09	00.09	01.09	02.39	04.39	21.09	22.39	00.09	01.09	02.39	04.59	05.54
- Ortsmitte	21.10	22.40	00.10	00.10	01.10	02.40	04.40	21.10	22.40	00.10	01.10	02.40	05.00	05.55
- Rathaus	21.11	22.41	00.11	00.11	01.11	02.41	04.41	21.11	22.41	00.11	01.11	02.41	05.01	05.56
- Lutzenberg	21.13	22.43	00.13	00.13	01.13	02.43	04.43	21.13	22.43	00.13	01.13	02.43	05.03	05.58
Bruch Keller	21.17	22.47	00.17	00.17	01.17	02.47	04.47	21.17	22.47	00.17	01.17	02.47	05.07	06.02
Bruch	21.18	22.48	00.18	00.18	01.18	02.48	04.48	21.18	22.48	00.18	01.18	02.48	05.08	06.03
Oberweissach Ebenseestr.	21.19	22.49	00.19	00.19	01.19	02.49	04.49	21.19	22.49	00.19	01.19	02.49	05.09	06.04
- Weissachstraße	21.20	22.50	00.20	00.20	01.20	02.50	04.50	21.20	22.50	00.20	01.20	02.50	05.10	06.05
Unters. Aichholzof	21.21	22.51	00.21	00.21	01.21	02.51	04.51	21.21	22.51	00.21	01.21	02.51	05.11	06.06
- Edeka	21.22	22.52	00.22	00.22	01.22	02.52	04.52	21.22	22.52	00.22	01.22	02.52	05.12	06.07
- Welzheimer Straße	21.23	22.53	00.23	00.23	01.23	02.53	04.53	21.23	22.53	00.23	01.23	02.53	05.13	06.08
- Lindenplatz	21.24	22.54	00.24	00.24	01.24	02.54	04.54	21.24	22.54	00.24	01.24	02.54	05.14	06.09
- Täferhalde	21.25	22.55	00.25	00.25	01.25	02.55	04.55	21.25	22.55	00.25	01.25	02.55	05.15	06.10
Heinigen Kreuzung	21.27	22.57	00.27	00.27	01.27	02.57	04.57	21.27	22.57	00.27	01.27	02.57	05.17	06.12
Backn. Ungeheuerh. Abzw.	21.28	22.58	00.28	00.28	01.28	02.58	04.58	21.28	22.58	00.28	01.28	02.58	05.18	06.13
- Industriestraße	21.29	22.59	00.29	00.29	01.29	02.59	04.59	21.29	22.59	00.29	01.29	02.59	05.19	06.14
- Gesundheitszentrum	21.30	23.00	00.30	00.30	01.30	03.00	05.00	21.30	23.00	00.30	01.30	03.00	05.20	06.15
- Johanneskirche	21.32	23.02	00.32	00.32	01.32	03.02	05.02	21.32	23.02	00.32	01.32	03.02	05.22	
- ZOB (Btg 3A) an	21.36	23.06	00.36	00.36	01.36	03.06	05.06	21.36	23.06	00.36	01.36	03.06	05.26	
Verkehrshinweis														
381 Backnang ab	21.41	23.11	01.11	01.11	02.11	03.11	05.11							
381 Hauptbf. (oben) an	22.15	23.45	01.45	01.45	02.45	03.45	05.45							
381 Hauptbahnhof ab														
381 Backnang an														
381 Hauptbahnhof an														

ZEICHENERKLÄRUNG:

72 nur montags, nicht 2.1., 27.2., 13.3., 3.4., 24.4., 10.7., 31.7., 28.8., 25.9., 2.10., 30.10., 13.11., 4.12.17  
 73 nicht montags, auch 2.1., 27.2., 13.3., 3.4., 24.4., 10.7., 31.7., 28.8., 25.9., 2.10., 30.10., 13.11., 4.12.17

74 nur freitags  
 75 nicht freitags  
 76 nicht 24. und 31.12.  
 77 hält nur zum Aussteigen

**Linie 381 - Linienvverlauf**

Backnang Bf. – Allmersbach – Heutensbach – Cottenweiler – Unterweissach – Oberweissach – Lippoldswweiler – Unterbrüden – Sechselberg – Waldenweiler – Althütte – Bruch – Oberweissach – Unterweissach – Backnang Bf.



## Linie 381 - Spät- und Nachtverkehr Weissacher Tal Fahrgastzahlen

### Fahrgastzählung Spätbus Linie 381

Datum: 06.03. - 21.03.2015

### Ergebnis Fahrgastzählung

Montag bis Samstag, 14 Betriebstage

Abfahrtszeit:	20:22		21:52		23:22	
Haltestellen:	Einstieg	Ausstieg	Einstieg	Ausstieg	Einstieg	Ausstieg
Backnang, Bahnhof	18		10		9	
Backnang, alle Haltestellen Schillerplatz bis Heinigen, Kreuzung	8	3	5	2	5	2
Almersbach i.T., Wasenfeld bis Schule	3	7	2	3	1	3
Heutensbach, Rathaus	0	2	0	1	0	1
Cottenweiler, alle Haltestellen	0	2	0	1	0	1
Unterweissach, alle Haltestellen	1	5	1	3	1	3
Oberweissach, Weissachstr.	0	2	0	1	0	1
Hohnweiler, Rathausstraße + Rathaus	0	2	0	1	0	1
Lippoldweiler, Raiffeisenbank bis Brenner	0	2	0	1	0	1
Unterbrüden, alle Haltestellen	0	2	0	1	0	1
Sechselberg, alle Haltestellen	1	1	0	1	0	1
Waldenweiler	0	1	0	0	0	0
Althütte, Rathaus	0	3	0	1	0	1
Althütte, Ortsmitte + Strohhof		2		2		1
<b>Ø Anzahl Fahrgäste</b>	<b>31,7</b>	<b>31,7</b>	<b>19,7</b>	<b>19,7</b>	<b>16,5</b>	<b>16,5</b>

Abfahrtszeit:	21:09		22:39		00:09	
Althütte, Strohhof + Ortsmitte	1,4		1,5		0,6	
Althütte, Rathaus	1,8	0,0	1,7	0,0	0,9	0,1
Lutzenberg	0,1	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1
Bruch, beide Haltestellen	0,4	0,0	0,5	0,2	0,1	0,1
Oberweissach, beide Haltestellen	2,4	0,1	0,6	0,2	0,4	0,2
Unterweissach, alle Haltestellen	1,5	1,9	1,8	0,4	0,6	0,6
Backnang, alle Haltestellen bis Johanneskirche	0,4	2,4	0,6	1,8	0,1	1,4
Backnang, Bahnhof		3,4		4,0		0,2
<b>Ø Anzahl Fahrgäste</b>	<b>8,0</b>	<b>8,0</b>	<b>6,8</b>	<b>6,8</b>	<b>2,8</b>	<b>2,8</b>

**Fahrgastzählung Nachtbus Linie 381**

Datum: 06.03. - 21.03.2015

**Ergebnis Fahrgastzählung**

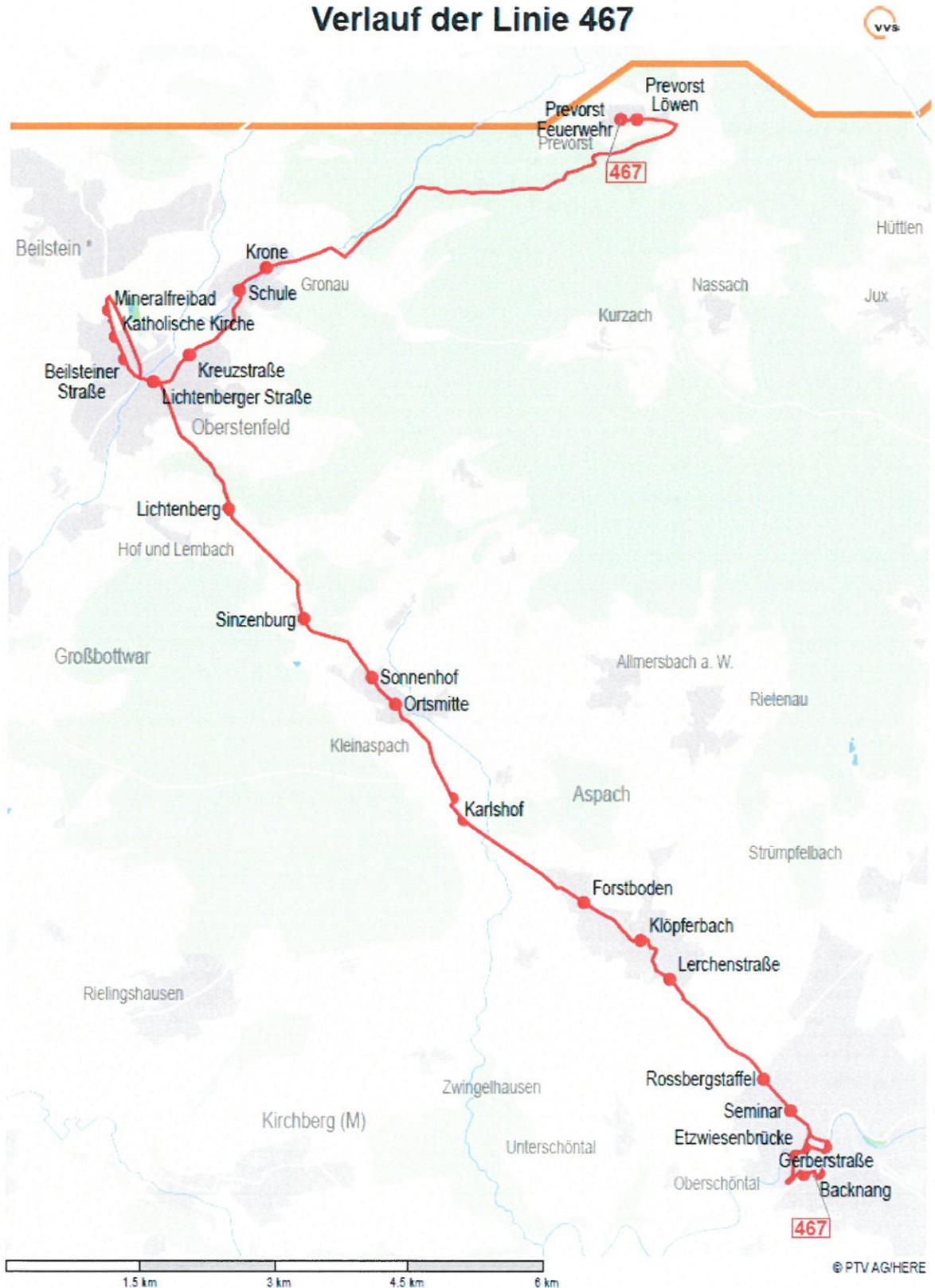
Samstag und Sonntag früh, 6 Betriebstage

Abfahrtszeit:	00:22		01:52		03:12		05:12	
Haltestellen:	Einstieg	Ausstieg	Einstieg	Ausstieg	Einstieg	Ausstieg	Einstieg	Ausstieg
<b>Backnang, Bahnhof</b>	14,5		11,3		6,8		6,7	
<b>Backnang, alle Haltestellen</b> Schillerplatz bis Heinigen, Kreuzung	10,5	0,2	2,2	0,7	7,5	0,5	4,5	0,0
<b>Allmersbach i.T.,</b> Wasenfeld bis Schule	2,8	4,8	0,5	2,5	0,0	2,2	0,2	2,2
Heutensbach, Rathaus	0,3	0,8	0,0	0,3	0,0	0,7	0,0	0,7
<b>Cottenweiler,</b> alle Haltestellen	0,0	3,5	0,0	1,7	0,0	0,5	0,0	0,7
<b>Unterweissach,</b> alle Haltestellen	1,8	5,0	1,0	1,7	0,0	2,7	0,2	2,3
Oberweissach, Weissachstr.	0,0	2,2	0,0	1,2	0,0	0,8	0,2	0,2
<b>Hohnweiler,</b> Rathausstraße + Rathaus	0,0	1,8	0,2	0,3	0,0	0,2	0,0	0,3
<b>Lippoldswweiler,</b> Raiffeisenbank bis Brenner	0,2	1,8	0,0	1,0	0,7	1,5	0,0	1,2
<b>Unterbrüden,</b> alle Haltestellen	0,3	3,5	0,3	1,3	0,0	1,8	0,2	0,5
<b>Sechselberg,</b> alle Haltestellen	0,0	1,5	1,0	1,3	0,0	0,5	0,2	1,0
Waldenweiler	0,0	0,7	0,0	0,7	0,0	1,2	0,0	0,0
Althütte, Rathaus	0,0	2,3	0,0	2,3	0,0	1,5	0,0	1,5
<b>Althütte, Ortsmitte + Strohhof</b>		2,3		1,5		1,0		1,5
	30,5	30,5	16,5	16,5	15,0	15,0	12,0	12,0
	01:09		02:39		03:59			
<b>Althütte, Strohhof + Ortsmitte</b>	1,3		0,7		0,0			
Althütte, Rathaus	0,2	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0		
Lutzenberg	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0		
<b>Bruch, beide Haltestellen</b>	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
<b>Oberweissach, beide Haltestellen</b>	0,5	0,3	0,2	0,0	0,2	0,0		
<b>Unterweissach, alle Haltestellen</b>	0,2	1,0	0,0	0,8	0,0	0,0		
<b>Backnang, alle Haltestellen bis</b> Johanneskirche	0,0	0,7	0,0	0,3	0,0	0,0		
<b>Backnang, Bahnhof</b>		0,3		0,0		0,2		
	2,3	2,3	1,3	1,3	0,2	0,2		



**Linie 467 Berg- und Talbus  
Linienverlauf**

**Verlauf der Linie 467**



**Linie 467 - Berg- und Talbus**  
**Fahrgastzahlen**

Tag	Fahrgäste	Fahrräder
01.05.2016	57	5
05.05.2016	19	0
08.05.2016	101	8
15.05.2016	1	0
16.05.2016	5	0
22.05.2016	63	17
26.05.2016	154	20
29.05.2016	43	4
05.06.2016	68	8
12.06.2016	59	0
19.06.2016	50	6
26.06.2016	181	13
03.07.2016	151	15
10.07.2016	68	9
17.07.2016	122	32
24.07.2016	73	12
31.07.2016	114	26
07.08.2016	117	15
14.08.2016	68	2
21.08.2016	98	11
28.08.2016	52	5
04.09.2016	163	10
11.09.2016	34	8
18.09.2016	59	0
25.09.2016	119	32
02.10.2016	57	3
03.10.2016	84	4
09.10.2016	35	0
16.10.2016	29	0
23.10.2016	61	0
30.10.2016	88	6
Summe	2393	271
Mittelwert	77,19	8,74

Sitzungsvorlage Nr.:

**011/17/GR**

Seite:

15