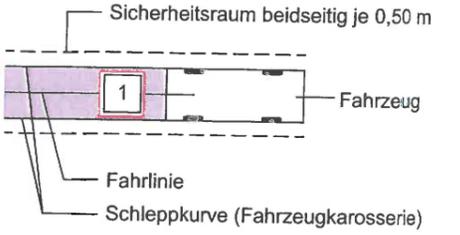
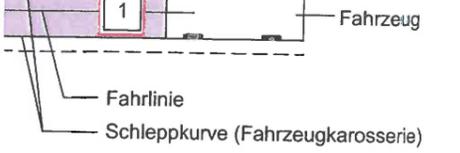
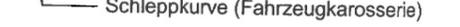


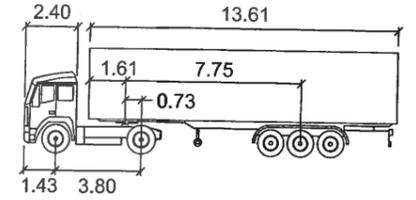


Legende

-  Schleppkurve (Vorwärtsfahrt)
-  Schleppkurve (Rückwärtsfahrt)
-  Fortlaufende Nr. Bemessungsfahrt

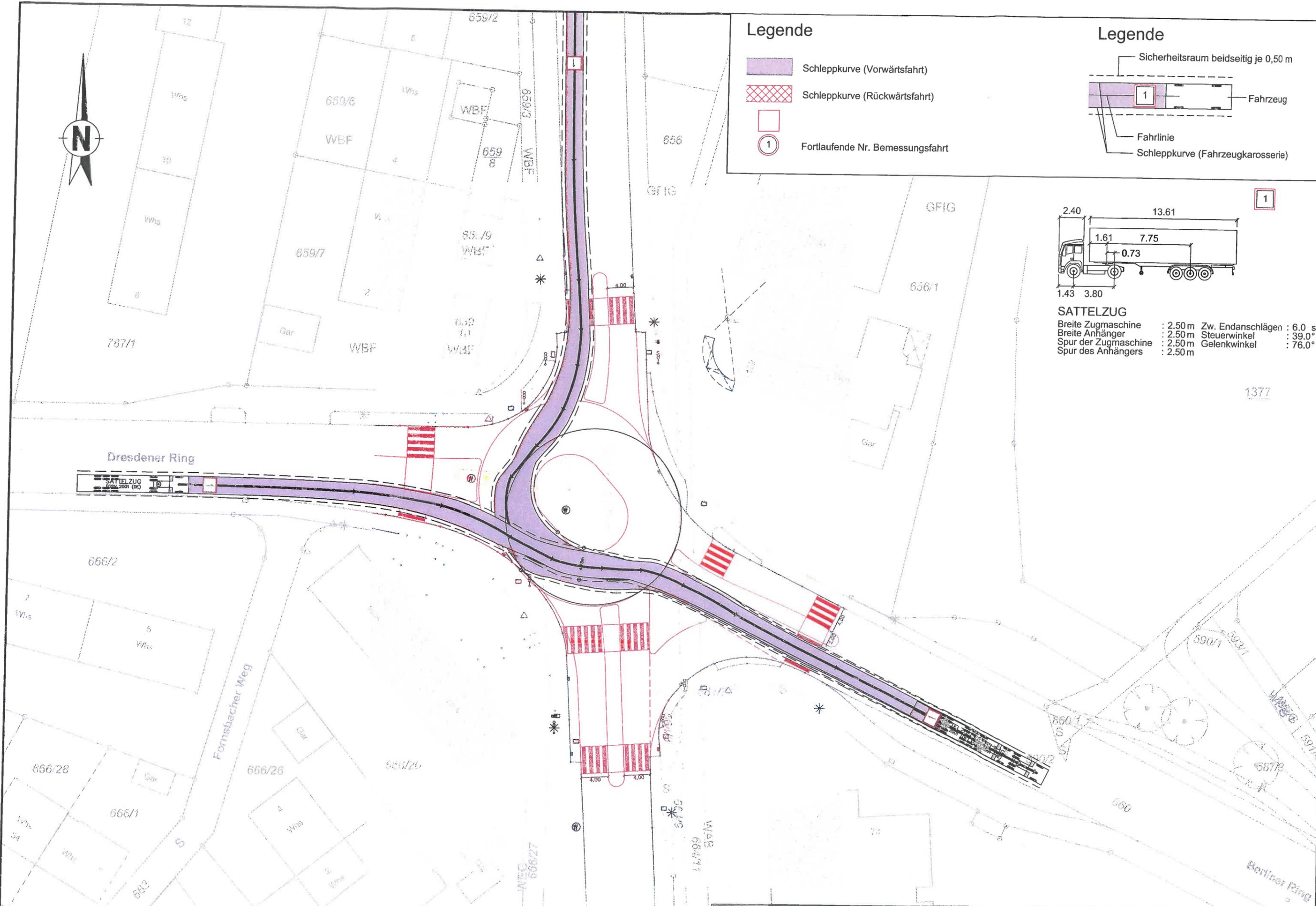
Legende

-  Sicherheitsraum beidseitig je 0,50 m
-  Fahrzeug
-  Fahrlinie
-  Schleppkurve (Fahrzeugkarosserie)



SATTELZUG

- Breite Zugmaschine : 2.50 m
- Breite Anhänger : 2.50 m
- Spur der Zugmaschine : 2.50 m
- Spur des Anhängers : 2.50 m
- Zw. Endanschlägen : 6.0 s
- Steuerwinkel : 39.0°
- Gelenkwinkel : 76.0°



KARAJAN Ingenieure, 70176 Stuttgart
Schleppkurven_Kreisverkehr_oval.dwg

VTU am Knotenpunkt Suizbacher / Dresdener Straße / Berliner Ring in Backnang
Variante Kreisverkehr mit "ovaler Kreisfahrbahn"
Schleppkurvenuntersuchung (problematische Fahrbeziehungen)



KARAJAN INGENIEURE
Beraten + Planen
Ingenieurgesellschaft mbH
Schloßstraße 54, 70176 Stuttgart, Tel.: 0711/66994-0
Fax: 0711/66994-66, e-mail: stuttgart@karajan.de

Anlage Anl. 5.2
Plan Nr.:
Datum:

Bearbeitet: A. Drobny Gezeichnet: A. Drobny Freigegeben: Projekt Nr.: Maßstab: BK55 Datum: 12.07.2016