



**Stadt Backnang
Sitzungsvorlage**

N r . 007/18/GR

Federführendes Amt	Stadtbauamt		
Behandlung	Gremium	Termin	Status
zur Beschlussfassung	Ausschuss für Technik und Umwelt	22.02.2018	öffentlich

**Infrastrukturmaßnahme: "Modernisierung des Bahnhofs Backnang"
- Ergänzung Finanzierungsvertrag -**

Beschlussvorschlag:

Der Ergänzung des Finanzierungsvertrages zur Erstellung der Planung für die Infrasturmaßnahme „Modernisierung des Bahnhofs Backnang“ im Rahmen den Bahnhofmodernisierungsprogrammes Baden-Württemberg wird zugestimmt.

Haushaltsrechtliche Deckung	HHSt.:	51100900-78160000.014	-----
Haushaltsansatz:		40.000,-- EUR	----- EUR
Haushaltsrest:		----- EUR	----- EUR
Verpflichtungsermächtigung für Ausgaben im folgenden Jahr:		----- EUR	----- EUR
Für Vergaben zur Verfügung:		40.000,-- EUR	----- EUR
Aufträge erteilt (einschl.vorst.Vergabe):		36.000,-- EUR	----- EUR
Noch freie Mittel/über bzw. außerplanmäßige Ausgaben:		4.000,-- EUR	----- EUR

Amtsleiter:	Sichtvermerke:					
09.01.2018	II	III	10	20	60	61
_____ Datum/Unterschrift	Kurzeichen Datum					

Begründung:

Im Juli 2014 gelangte der erste Finanzierungsvertrag für die HOAI-Leistungsphasen 1 und 2 für die Modernisierung des Bahnhofes Backnang zur Unterzeichnung.

In der öffentlichen Sitzung am 08.05.2014 stimmte der Gemeinderat dem Finanzierungsvertrag zu. Nicht Bestandteil des Finanzierungsvertrages war die Untersuchung der zwei Planungsvarianten für die barrierefreie Erschließung der Bahnsteige. Diese Untersuchung wurde nachrichtlich im Finanzierungsvertrag geregelt. Die Kosten für die Erstellung der Planung
- Leistungsphase 1 und 2 nach HOAI - trägt die DB Station & Service AG.

Zwischenzeitlich soll auf Wunsch der Stadt Backnang der barrierefreie Ausbau des Bahnhofes über einen von der Stadt zu erstellenden Fußgängersteg realisiert werden. Der neue Finanzierungsvertrag ist eine Ergänzung des Vertrages vom Juli 2014 und soll die Änderungen der bisherigen Planungen nach Leistungsphase 1 und 2 regeln.

Die Planung der Bahnsteige und der Treppenanlagen muss an die Neuplanung mit Fußgängersteg angepasst werden. Für die Planänderung werden Kosten in Höhe von 16.000,-- EUR anfallen, die die Stadt Backnang tragen muss.

Die Planungs- und Baukosten für die barrierefreie Erschließung der beiden Mittelbahnsteige 2/3 und 4/5 gehen zu Lasten der DB Station & Service AG. Ausgenommen hiervon sind die Planungskosten der Leistungsphasen 1 und 2 nach HOAI, die die Stadt bis zu einem maximalen Betrag von 20.000,-- EUR nunmehr trägt.

Kosten und Finanzierung

Die Kosten für die Planänderungen an den Bahnsteigen und den Treppenanlagen belaufen sich auf 16.000,-- EUR. Die Kosten für die Leistungsphasen 1 und 2 nach HOAI für die Planung der barrierefreien Erschließung der Mittelbahnsteige mit Aufzügen am neuen Fußgängersteg betragen maximal 20.000,-- EUR. Die Abrechnung der Kosten erfolgt nach HOAI. Die Finanzierung ist im Haushaltsplan 2018 vorgesehen.