



**Stadt Backnang  
Sitzungsvorlage**

N r .            017/20/GR

Federführendes Amt	Tiefbauamt / Eigenbetrieb Stadtentwässerung		
Behandlung	Gremium	Termin	Status
zur Vorberatung	Ausschuss für Technik und Umwelt	20.02.2020	öffentlich
zur Beschlussfassung	Gemeinderat	27.02.2020	öffentlich

**Erneuerung Eckertsbachverdolung / Erneuerung Parkplatz Christophstraße  
Baubeschluss**

**Beschlussvorschlag:**

Dem Baubeschluss für die Erneuerung der Eckertsbachverdolung und der Erneuerung des Parkplatzes Christophstraße wird zugestimmt.

Haushaltsrechtliche Deckung	PSK:		
Haushaltsansatz:		EUR	EUR
Ermächtigungsübertrag		EUR	EUR
Verpflichtungsermächtigung für Ausgaben im folgenden Jahr:		EUR	EUR
Für Vergaben zur Verfügung:		EUR	EUR
Aufträge erteilt (einschl.vorst.Vergabe):		EUR	EUR
Noch freie Mittel/über bzw. außerplanmäßige Ausgaben:		EUR	EUR
Amtsleiter:	Sichtvermerke:		
	I	II	III
03.02.2020 Datum/Unterschrift	Kurzzeichen Datum		10      20

**Begründung:****Darstellung des Vorhabens:**

Die bestehende Verdolung des Eckertsbaches in der Sulzbacher Straße weist im Bereich zwischen dem Möbelhaus Noller und der Christophstraße auf einer Länge von ca. 80 m erhebliche Schäden auf. Zur Gewährleistung der Verkehrssicherheit muss die Verdolung erneuert werden. Dies erfolgt in offener Bauweise.

Die Eckertsbachverdolung wird als ein Doppelrohrsystem 2 x DN 1400 aus Stahlbeton hergestellt.

Der Parkplatz in der Sulzbacher Straße/Christophstraße ist stark sanierungsbedürftig. Deshalb ist vorgesehen im Zuge der Gesamtmaßnahme auch den Parkplatz neu zu gestalten und die Bushaltestelle Christophstraße barrierefrei umzubauen. Der bisherige Containerstandort wird auf ein nahegelegenes städtisches Grundstück stadtauswärts verlegt.

Durch die Stadtwerke Backnang sind in der Sulzbacher Straße und in der Christophstraße jeweils eine Gas- und Wasserhauptleitung umzuverlegen.

Die Baumaßnahme liegt innerhalb bestehender Bebauung und auf öffentlichen Verkehrsflächen. Um während der Bauzeit alle Verkehrsbeziehungen aufrecht erhalten zu können, gibt es insgesamt 9 Verkehrsphasen. Dies wirkt sich grundsätzlich verlängernd auf die Bauzeit aus. Zeitweise muss der Verkehr einspurig am Baubereich vorbeigeführt werden. Bei Bedarf erfolgt dies mit Ampelregelung.

**Durchführung der Maßnahme:**

Die öffentliche Ausschreibung der Baumaßnahme wird im Februar 2020 erfolgen, die Vergabe ist für April 2020 vorgesehen. Der Baubeginn für die Ausführung der Arbeiten wird der ausführenden Firma freigestellt. Die Bauarbeiten sollen bis November 2021 abgeschlossen sein. Die Abwicklung der Baumaßnahme wird auf die parallel stattfindenden Baumaßnahmen, insbesondere die in der Talstraße, abgestimmt.

**Baubeschluss:**

1. Der Ausführungsplanung des Ingenieurbüros Riker+Rebmann Beratende Ingenieure, PartG mbB wird zugestimmt.
2. Die vorläufigen Kosten, auf Grundlage der Kostenberechnung gliedern sich folgendermaßen:

- Kosten für die Sanierung der Eckertsbachverdolung	ca. 625.000 Euro
- Kosten für die Erneuerung des Parkplatzes	ca. 270.000 Euro
3. Dem Bauablauf und dem Bauzeitenplan wird wie folgt zugestimmt:
  - Ausschreibung: Februar 2020
  - Baubeginn: der ausführenden Firma freigestellt
  - Bauende: November 2021
4. Die Finanzierung der Tiefbauarbeiten zur Erneuerung der Eckertsbachverdolung ist im Haushaltsplan 2020 enthalten.

5. Die Finanzierung der Arbeiten für den Straßen- und Wegebau sind im Haushaltsplan 2020 mit 170.000 Euro enthalten. Die noch benötigten Mittel in Höhe von 100.000 Euro können über das Projekt „Neugestaltung Maubacher Straße, Friedrich-Stroh-Straße + Heiningen Weg“ (PSK: 54100000-78720010.027) finanziert werden.