



**Stadt Backnang
Sitzungsvorlage**

N r . 019/20/GR

Federführendes Amt	Stadtplanungsamt		
Behandlung	Gremium	Termin	Status
zur Vorberatung	Ausschuss für Technik und Umwelt	20.02.2020	öffentlich
zur Beschlussfassung	Gemeinderat	27.02.2020	öffentlich

Planung eines dynamischen Parkleitsystems - Vergabe der Planung und Ausschreibung des dynamischen Parkleitsystems an die brenner Bernard ingenieure GmbH

Beschlussvorschlag:

Die Planung und Ausschreibung des dynamischen Parkleitsystems in Höhe von 122.904,10 EUR brutto gemäß Angebot vom 24.04.2019 an die brenner Bernard ingenieure GmbH zu vergeben. Unter PSK 51100200-78730010.011 stehen – vorbehaltlich der Zustimmung zum geplanten Ermächtigungübertrag durch den Gemeinderat – 1.442.000 € zur Verfügung.

Haushaltsrechtliche Deckung	PSK.:	51100200-78730010.011	
Haushaltsansatz:		EUR	EUR
Haushaltsrest:		1.442.000 EUR	EUR
Verpflichtungsermächtigung für Ausgaben im folgenden Jahr:		EUR	EUR
Für Vergaben zur Verfügung:		EUR	EUR
Aufträge erteilt (einschl.vorst.Vergabe):		EUR	EUR
Noch freie Mittel/über bzw. außerplanmäßige Ausgaben:		EUR	EUR

Amtsleiter:	Sichtvermerke:					
	I	II	III	10	20	
03.02.2020 _____ Datum/Unterschrift						
	Kurzzeichen Datum					

Begründung:**1. Ausgangslage**

Auf Grundlage der bewilligten Zuschussanträge zur Luftreinhaltung sollen in Backnang sowohl ein Verkehrsmanagementsystem, als auch ein dynamisches Parkleitsystem realisiert werden. Die Grundlage bilden die im Rahmen des ebenfalls durch Fördergelder aus dem Bundestopf „Saubere Luft“ entwickelten Konzepte zur Verkehrssteuerung.

Bereits in Umsetzung befindet sich die Ausschreibung des Verkehrsrechners, sowie zugrundeliegend die Modernisierung, bzw. Digitalisierung der Lichtsignalanlagen. Dabei wurden neben der Inventarisierung der Lichtsignalanlagen durch das beauftragte Büro Karajan Ingenieure die Anforderungen an eine übergeordnete Steuerung, Überwachung und Betrieb der vorhandenen Lichtsignalanlagen definiert. Die Ausschreibung zur Vergabe des Verkehrs-rechnersystems, der erforderlichen Erweiterungen, sowie des Verkehrsmanagementsystems soll im Herbst 2020 in den Gremien zum Beschluss vorgeschlagen werden.

2. Dynamisches Parkleitsystem

Das Angebot der brenner Bernard ingenieure GmbH umfasst darauf aufbauend die Konzeption und Planung des dynamischen Parkleitsystems, insbesondere im Zusammenhang mit den Möglichkeiten der nachrichtentechnischen Anbindung der dynamischen Anzeigen sowie der Parkhäuser und Stellplatzanlagen (inkl. Bahnhofsumfeld) auf der Grundlage der Leistungsphasen 1-9 der HOAI 2013. Dabei werden die Steuerungsmöglichkeiten von der B 14 kommend unter Einbezug der Ausfahrt Backnang-Mitte, sowie der Anforderungen des in Wandel befindlichen Bahnhofsumfelds und der perspektivischen Anbindung der Karl-Euerle-Halle integriert. Die modulare Konzeption ermöglicht der Verwaltung eine schrittweise Beauftragung der unterschiedlichen Phasen gemäß Projektfortschritt.

3. Förderung

Die Planung, Ausschreibung, sowie Umsetzung wird zu 50% durch das Förderprogramm „Digitalisierung kommunaler Verkehrssysteme“ des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur (Förderkennzeichen 16DKV30289) gefördert.

4. Haushaltsrechtliche Deckung

Siehe vorne

Anlagen:

Angebot der brenner Bernard ingenieure GmbH vom 24.04.2019
Gesamtprojektübersicht Verkehrssteuerung Green City Masterplan Backnang