

50/2 Fz-Gr

22.01.21

Nahverkehrskonzept

Stellungnahme im Hinblick auf die Schülerbeförderung

- **„Überfüllung“ der Busse**

Die größten Probleme bestehen auf den Linien, in denen nun folgende Verstärkerbusse eingesetzt werden:

- **Linienbündel 10** Backnang – Aspach – Kirchberg/Murr

betrifft insbesondere Schickhardt-Realschule, Mörikeschule, Max-Born-Gymnasium und Tausgymnasium

Linie 455 Mo – Fr Abfahrt 07:24 Uhr Erbstetten – Backnang

Linie 455 Fr Abfahrt 13:23 Uhr Backnang – Erbstetten

- **Linienbündel 11** Weissacher Tal

Betrifft insbesondere Max-Eyth-Realschule und Max-Born-Gymnasium

Linie 382A Mo – Fr Abfahrt 06:42 Althütte – Bildungszentrum

(Umstiegsmöglichkeit nach BK)

Linie 383 Mo – Fr Abfahrt 07:01 Uhr Cottenweiler/Strohäcker – Backnang ZOB

- **Linienbündel 13** Backnang - Sulzbach (M) - Murrhardt

betrifft insbesondere Gymnasium in der Taus

Linie 390 Mo-Fr Abfahrt 06:55 Sulzbach Lautereck - Backnang ZOB

Linie 390 Mo-Fr Abfahrt 13:15 BK Tausgymn. - Sulzbach Bahnhof

Aus städtischer Sicht sollten diese Fahrten unabhängig vom Pandemiegeschehen unbedingt dauerhaft in den Fahrplan aufgenommen werden.

Darüber hinaus gibt es bei den folgenden Linien regelmäßig Beschwerden:

- Linie 367

- Linie 382

Hierbei handelt es sich laut VVS und FMO „lediglich“ um Verteilungsprobleme (Stellungnahmen anbei). Die Alternativen sind jedoch –insbesondere SuS der unteren Klassenstufen- schwer vermittelbar.

Auch hier ist aus Sicht der Stadt eine Verbesserung dringend geraten.

- **Anbindung der Schickhardt-Realschule und der Mörikeschule**

- Zusätzliche Schulbusverbindung der Linie 362 A

1. Bus zur 2. Stunde, Schulbeginn 8.25 Uhr (Mo – Fr)

2. Bus am Nachmittag nah Schulschluss, Abfahrt circa 16.05 Uhr (Mo, Di und Do)

Die Firma FMO hatte in beiden Fällen Angebote vorgelegt. Der Landkreis hat eine Kostenübernahme abgelehnt.

Sobald 2021 der Präsenzunterricht wieder beginnt, wird die bestehende Fahrt um 16.22 Uhr ab Tauschule – Sachsenweiler Hof am Mo, Di und Do rückverlängert zur Haltestelle Richard-Wagner-Straße, Abfahrt dort 16.14 Uhr.

Die Kosten hierfür werden von der Stadt Backnang als Schulträger übernommen, um den Schulstandort der Schickhardt- Realschule zu stärken, die im Hinblick auf die Anbindung an den ÖPNV insbesondere in den beiden o. g. Punkten im Vergleich zur Max-Eyth-Realschule deutlich benachteiligt ist.

Eine sinnvolle Anbindung sowohl morgens zum Beginn der 2. Schulstunde als auch nach dem Nachmittagsunterricht sollte in den Fahrplan aufgenommen und vom Landkreis finanziert werden.