

Anlage 2 / VVS

Wie bereits bei der letzten Vergaberunde haben wir auch dieses Mal eine gesamthafte Betrachtung des Kilometerkontingents im gesamten Linienbündel RMK 09 vorgenommen und den Co-Finanzierungsbedarf der Stadt Backnang mittels Berechnung des Kilometerdeltas ermittelt:

Linie	Linienweg	km BA	km SQ	km Planung	Delta BA - SQ	Delta BA - PI
369	Backnang ZOB - Kuchengrund	22.875	25.925	61.237	-3.050	-38.362
359	Backnang ZOB - Lerchenäcker	31.811	27.570	33.542	4.241	-1.731
370	Backnang ZOB - Murrbäder	0	22.091	23.807	-22.091	-23.807
363	Backnang ZOB - Schöntal	90.269	72.028	42.364	18.241	47.905
361	Backnang Gesundheit - Heiningen	0	27.647		-27.647	0
361	Heiningen - Steinbach	255.326	316.584	345.799	-61.258	-90.473
N36	Nachtbus	0	20.217	20.217	-20.217	-20.217
368	Backnang ZOB - Staigacker	0	29.085	29.172	-29.085	-29.172
360 / 362	Sachsenweiler - Tausgymnasium / Rietenauer Weg	221.263	148.811	156.842	72.452	64.421
Summe					-68.414	-91.436

Demnach übersteigt der Status quo das dem neuen Nahverkehrsplan zu Grunde liegende Basisangebot im Linienbündel RMK 09 um 68.414 Fahrplankilometer pro Jahr. Die Fortschreibung des Status quo um die o. g. Punkte erfordert den Einsatz von weiteren rd. 23.000 Fahrplankilometern pro Jahr. Nachdem die zu 100% vom Landkreis finanzierten Bausteine bereits vollständig im Kilometerkontingent des Basisangebots berücksichtigt sind, sind die insgesamt 91.436 das Basisangebots übersteigenden

Fahrplankilometer pro Jahr zu 50% von der Stadt Backnang mitzufinanzieren. Trotz größerer Unwägbarkeiten bei der aktuellen Kostensituation im Busverkehr (Manteltarifvertrag, Antriebskosten) schlagen wir Ihnen vor, den erforderlichen Zubestellungsbeschluss auf Basis eines Kostensatzes von 4 € je Fahrplankilometer zu fassen.

Die Berechnung sieht demnach folgendermaßen aus:

$91.436 \text{ km/a} \times 4 \text{ €/km} = 365.744 \text{ €/a}$

hiervon 50%: 182.872 €/a Finanzierungsanteil der Stadt Backnang (der Landkreis trägt denselben Kostenanteil)