



RadKULTUR Baden-Württemberg

Rückblick auf das Aktionsjahr 2022 in Backnang

1. Was ist RadKULTUR?

2. In Backnang umgesetzte Aktionsmodule

RadGeber

RadSchnitzeljagd

RadCheck

3. Weitere Veranstaltungen im Rahmen der RadKULTUR

STADTRADELN

Cargobike Roadshow der AGFK-BW

4. Ausblick 2023/2024



MITGLIED DER



1. Was ist RadKULTUR?

- **RadKULTUR ist eine Initiative des Verkehrsministeriums Baden-Württemberg mit dem Ziel, die gesellschaftliche Akzeptanz des Fahrrads als Alltagsverkehrsmittel zu stärken und damit einen Beitrag zur Mobilitätswende zu leisten.**
- **Backnang ist im Jahr 2022 erstmals als eine von zwanzig RadKULTUR-Kommunen Baden-Württemberg ausgewählt worden.**
- **Zum Einstieg wurde das kleine Förderpaket umgesetzt, das zwei Aktionsmodule sowie zusätzlich die Durchführung von RadChecks ermöglicht.**
- **Der Eigenanteil der Stadt an allen Veranstaltungen belief sich auf rund 6.800 Euro.**
- **Ergänzend kamen drei weitere vom Land unterstützte Veranstaltungen hinzu, die unabhängig von der RadKULTUR-Förderung durchgeführt wurden:**
 - STADTRADELN 4. – 23. Juli (4. Teilnahme in Kooperation mit dem Rems-Murr-Kreis)
 - Cargobike Roadshow der AGFK-BW am 9. September

2. In Backnang umgesetzte Aktionsmodule

RadGeber

- Informationsbroschüre zum Radverkehr in Backnang
- Auflage: 4.700 Stück (DIN A5 geheftet, farbig)



**Sehr geehrte Leserin,
sehr geehrter Leser,**

Fahrradfahren macht Spaß, ist gut für die Gesundheit und schont den Geldbeutel sowie das Klima! Und das gilt nicht nur für die Freizeit – auch im Alltag ist das Fahrrad ein einfaches und praktisches Verkehrsmittel. Egal ob auf dem Weg in die Schule, zur Arbeit oder zum Einkaufen: Vor allem auf kurzen Strecken ist es die ideale Wahl, um fit und flexibel von A nach B zu kommen.

Daher stellen wir derzeit die Weichen, um Ihnen ein angenehmes Fahrrad-Klima in der Stadt und der Umgebung zu ermöglichen. Zum Beispiel wird der Backnanger Bahnhof in den kommenden Jahren zu einer Mobilitäts-Drehscheibe ausgebaut, an der Sie im Alltag unkompliziert das Fahrrad mit dem ÖPNV verbinden können. Aktuell planen wir eine durchgängige und einheitliche Führung des Radverkehrs in der Sulzbacher Straße und den Umbau der Mauthbacher Straße – besonders relevant für Schülerinnen und Schüler – zu einer sicheren und komfortablen Fahrradstrecke. Backnang ist außerdem seit 2021 Mitglied in der Arbeitsgemeinschaft Fahrrad- und Fußgängerfreundlicher Kommunen in Baden-Württemberg e.V., ist ein Knotenpunkt im RadNETZ Baden-Württemberg und wurde 2022 durch die Initiative RadKULTUR des Landes gefördert.

Dieser RadGeber soll Ihren Fahrrad-Alltag in Backnang selbst, aber auch bei Touren ins Umland bereichern. Er liefert praktische Informationen rund um das ökologische Radfahren in Backnang. Hier finden Sie Serviceangebote, Tipps zur Fahrradpflege, eine praktische Karte und vieles mehr.

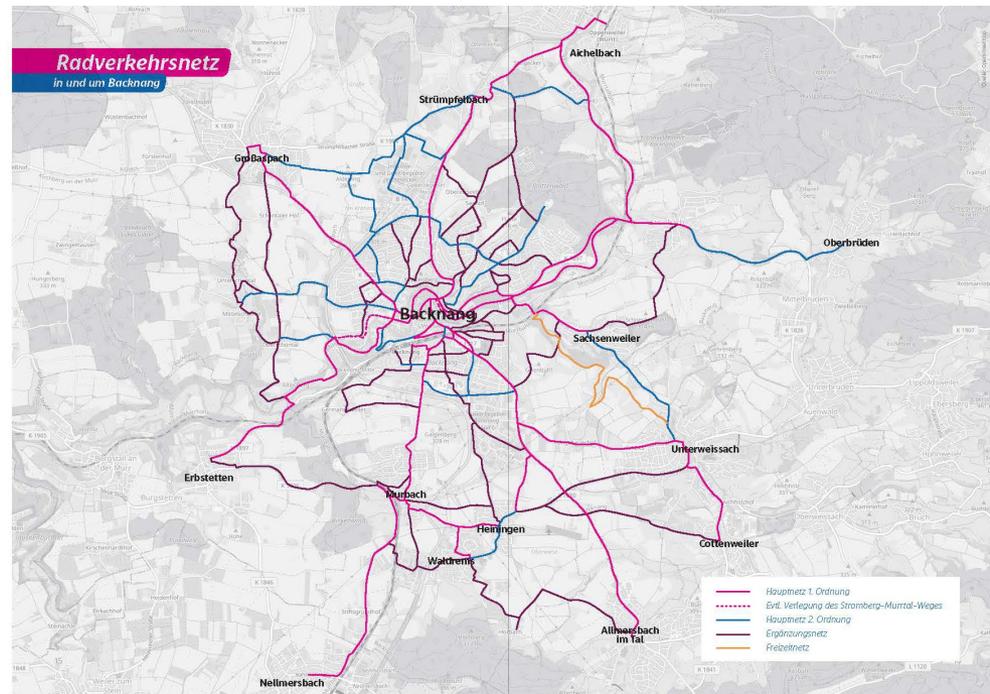
*Ich wünsche Ihnen gute Fahrt
Ihr*

**Maximilian Friedrich
Oberbürgermeister Backnang**

2. In Backnang umgesetzte Aktionsmodule

RadGeber

- Ein Schwerpunkt: RIK-Netz und geltende StVO-Regeln (Bedeutung Verkehrszeichen)
- Verteilung wird aktuell abgestimmt: öffentliche Einrichtungen, Schulen, Händler etc.



Radweg:
Hier herrscht eine Benutzungspflicht, das heißt, Sie müssen den Radweg nutzen. In 20er- und 30er-Zonen gibt es keine Radwege, da dort Mischverkehr herrscht.



Gemeinsamer Geh- und Radweg:
Hier teilen Sie sich den Radweg mit Zufußgehenden. Wie beim Radweg herrscht hier eine Benutzungspflicht.



Getrennter Geh- und Radweg:
Hier teilen sich Fuß- und Radverkehr einen Weg. Dieser ist aber deutlich erkennbar in einen Geh- und einen Radweg unterteilt, zum Beispiel mit Linien oder Farbmarkierungen. Und auch hier gilt die Benutzungspflicht.



Gehweg / Gehweg – Radverkehr frei:
Den Gehweg dürfen Sie mit dem Fahrrad nicht benutzen. Kinder unter 10 Jahren und eine Aufsichtsperson bilden die Ausnahme. Wenn es aber ein Radverkehr frei-Schild gibt, dürfen Sie entscheiden, ob sie auf der Fahrbahn oder in Schrittgeschwindigkeit auf dem Gehweg fahren wollen. Das gilt allerdings nur in der Fahrtrichtung, in der auch das Schild angebracht ist.



Fußgängerzone:
Wie auf einem Gehweg gilt hier: Ist die Fußgängerzone nicht für den Radverkehr freigegeben, müssen Sie hier absteigen und schieben.



Zebrastrreifen:
Hier haben Zufußgehende Vorrang. Wenn Sie Ihr Fahrrad schieben, gilt das auch für Radfahrende. Auf dem Rad dürfen Sie den Zebrastrifen nur verwenden, wenn der Gehweg dafür freigegeben ist.



Landwirtschaftlicher Verkehr frei:
Hier dürfen keine Kraftfahrzeuge fahren. Auf dem Fahrrad oder Pedelec sind Sie davon ausgenommen, nicht aber auf dem S-Pedelec.



Einbahnstraße frei:
Hier dürfen Sie mit dem Fahrrad auch entgegen der Fahrtrichtung fahren.



2. In Backnang umgesetzte Aktionsmodule

RadSchnitzeljagd

- 2 Touren im Stadtgebiet: Zielgruppen Alltagsradler und Familien
- Laufzeit 9. September bis 27. November (nachträglich verlängert)
- Beteiligung eher gering (insgesamt 13 richtige Lösungen)
- Gründe waren vermutlich eine zu knappe Öffentlichkeitsarbeit, die Überlagerung mit anderen Veranstaltungen (z.B. EMW) und am Ende das wenig fahrradfreundliche Wetter

- Verlosung und Übergabe der Preise vsl. Ende Januar
- Preise im Gesamtwert von 2.000 Euro (Gutscheine)

Route 1
Alltag in der Kernstadt
🕒 ca. 1,5 h
📏 ca. 14 km
📍 ca. 214 hm

Start:
Fahrradstation am Bahnhof Backnang,
Obere Bahnhofstraße/ Parkplatz,
71522 Backnang

Route 2
Familientour
🕒 ca. 1,5 h
📏 ca. 11 km
📍 ca. 214 hm

Start:
Rad-Service-Säule an der
Annonay-Anlage,
71522 Backnang



2. In Backnang umgesetzte Aktionsmodule

RadChecks (13. Juli und 9. September)

- 13. Juli: Halbzeitveranstaltung STADTRADELN
- 9. September: Cargobike Roadshow
- Standort Bleichwiese am Unterführungszugang gut geeignet
- Hoher Aufmerksamkeitswert durch auffällig gestalteten Pavillon
- beide Termine stark frequentiert
- insgesamt ca. 100 geprüfte und reparierte Räder



3. Weitere Veranstaltungen im Rahmen der RadKULTUR

STADTRADELN 2022

Wir waren dabei!

Backnang



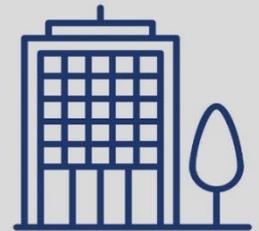
534
aktive Radlerinnen
und Radler



19329
vermiedenes CO₂ (in kg)



125515
geradelte Kilometer



3. STADTRADELN: Ergebnisse in Backnang

- **Angemeldete Teams: 31**

- **Aktiv Radelnde: 534**

- **Gefahrene Kilometer: 125.515**
 - => Platz 446 von 2.472 Kommunen bundesweit
 - => Plätze 1-5: Berlin, Region Hannover, Kreis Steinfurt (Münsterland), Kreis Borken (Münsterland), München
 - => Platz 91 von 660 Kommunen in Baden-Württemberg

- **Kilometer pro Einwohner: 3,34**
 - => Platz 966 bundesweit
 - => Platz 1: Fleischwangen, Landkreis Ravensburg: 84,32 km (670 Ew.)

**Das Ziel „4 km pro Einwohner“ haben wir nicht ganz erreicht, aber:
Nach dem STADTRADELN 2022 ist vor dem STADTRADELN 2023!**

3. STADTRADELN: Ergebnisse im Rems-Murr-Kreis

➤ **Gemeinsamer Aktionszeitraum 3. bis 23. Juli: 24 Kommunen**

Allmersbach i.T., Althütte, Aspach, Auenwald, Backnang, Berglen, Burgstetten, Fellbach, Großlarch, Kaisersbach, Kernen, Korb, Murrhardt, Remshalden, Rudersberg, Schorndorf, Schwaikheim, Spiegelberg, Sulzbach, Urbach, Waiblingen, Weinstadt, Weissach i.T., Winnenden

➤ **Angemeldete Teams: 398**

➤ **Aktiv Radelnde: 5.131**

➤ **Gefahrene Kilometer: 1.266.205 km**

=> Platz 8 in Baden-Württemberg

=> Platz 24 in Deutschland

3. Weitere Veranstaltungen im Rahmen der RadKULTUR

4. – 13. September 2022: 10 Tage, 10 Städte, 12 E-Cargobikes

**Schon mal
E-Lastenrad
gefahren?**

Die Cargobike Roadshow kommt in Ihre Stadt.
Probieren Sie es aus!

Bitte beachten die regionalen
Anforderungen:



Sehen Sie sich weitere Infos
www.agfk-bw.de

9. September 2022 | Backnang

13 bis 18 Uhr | Im Biegel, vor der Post

**Als Mitglied der AGFK-BW Auswahl für die
„Cargobike Roadshow“ (1 von 10 Kommunen)**

- => Infoveranstaltung zu Lastenrädern
- => Testmöglichkeit (12 verschiedene Typen)
- => Infostand der EA Rems-Murr zum geplanten E-Lastenradverleih
- => Kombination mit dem Kinderfest im Biegel
- => ideale Ansprache von Familien mit Kindern als eine der Hauptzielgruppen
- => hohe Freqüentierung und großes Interesse an Testmöglichkeiten

3. Cargobike Roadshow: ein Sommerfest für das Lastenrad



Foto: EA Rems-Murr

- **Antrag für großes Förderpaket (2 Jahre) beim Land eingereicht**
- **Beantragtes Gesamtbudget: 105.000 € (2/3 Landesförderung)**
- **Ziel: Umsetzung weiterer RadKULTUR-Module zur Erhöhung der Präsenz des Themas Radverkehrskultur**
- **Mögliche Module:**
 - RadKULTUR-Tag**
 - Fotowettbewerb RadStar**
 - weitere RadChecks**
 - erweiterte Neuauflage des RadGebers**
 - neue Touren der RadSchnitzeljagd**
- **Förderzusage steht noch aus**