



Interkommunaler Lärmaktionsplan 3. Stufe der Stadt Backnang und der Gemeinde Aspach

Ausschuss für Technik und Umwelt
Stadt Backnang
20. April 2023

PLANUNG+UMWELT
Planungsbüro Prof. Dr. Michael Koch
Felix-Dahn-Str. 6
70597 Stuttgart
info@planung-umwelt.de
www.planung-umwelt.de

Gliederung

- Rechtlicher Rahmen
- Kartierungsstrecken
- Berechnung der Lärmpegel
- Betroffenheit gemäß VBUS
- Handlungsansätze zur Konfliktreduzierung
- Maßnahmenplanung
- Konfliktreduzierung durch lärm mindernde Maßnahmen
- Betroffenheit und Pegelminderung gemäß RLS-90
- Ruhige Gebiete
- Weiteres Vorgehen

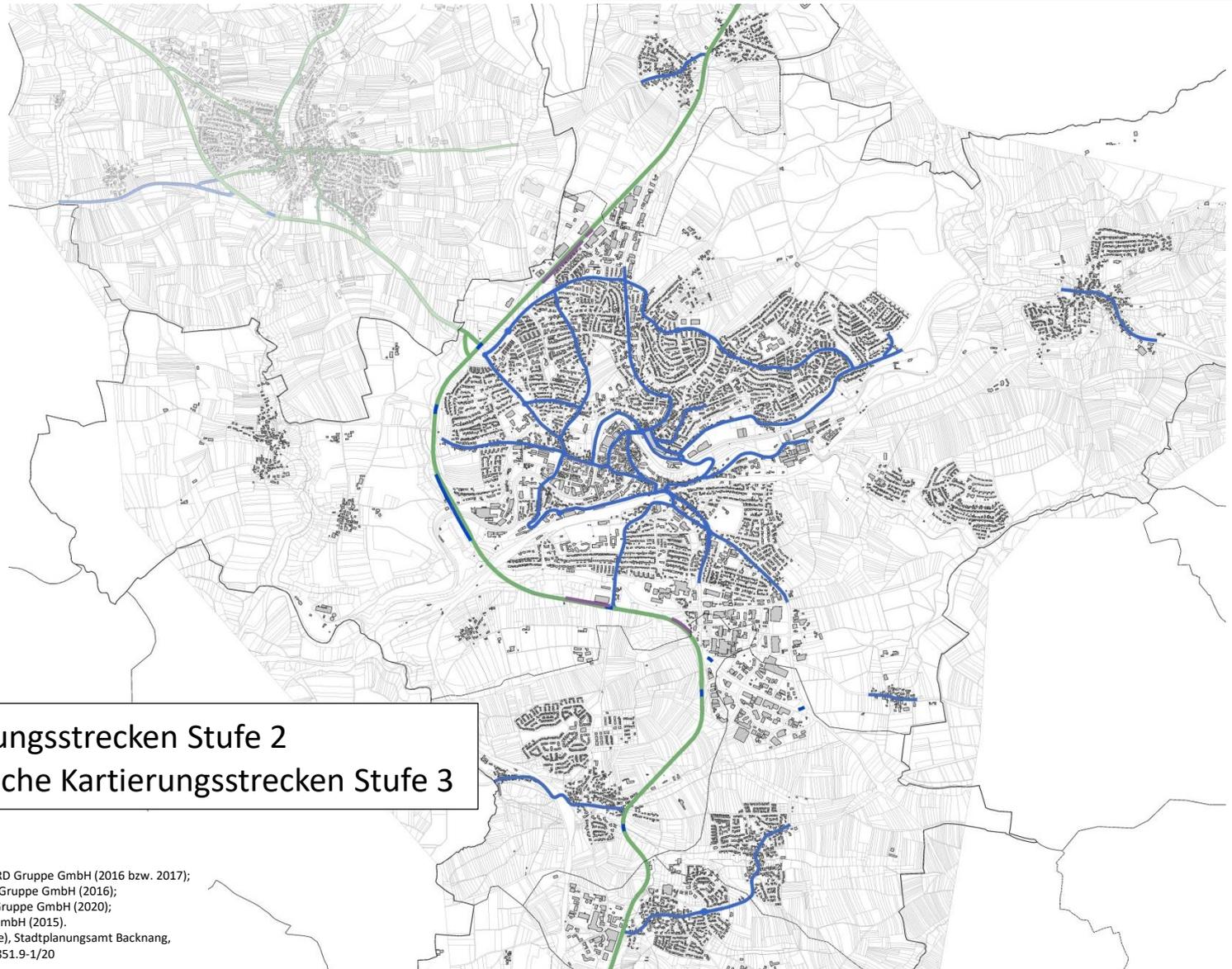
EU-Umgebungslärmrichtlinie

- Zur Erfüllung der EU-Umgebungslärmrichtlinie 2002/49/EG bzw. der §§ 47 a-f des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) ist eine Lärmaktionsplanung für die Hauptverkehrsstraßen zu erstellen.
- In Stufe 3 wird ein Lärmaktionsplan für alle Hauptverkehrsstraßen (A, B, L) aufgestellt, die ein Verkehrsaufkommen von 3 Mio. Kfz pro Jahr (bzw. 8.200 Kfz pro Tag) oder mehr aufweisen.
- Die aktualisierten Grenzwerte für eine Gefahrenlage liegen bei 65 dB(A) am Tag und 55 dB(A) in der Nacht.

(Quelle: Kooperationserlass-Lärmaktionsplanung, Ministerium für Verkehr, Baden-Württemberg, 29. Oktober 2018)

Ablauf der Lärmaktionsplanung

- Landesweite Lärmkartierung durch LUBW
- Zuständigkeit für Lärmaktionsplanung der Hauptverkehrsstraßen liegt bei Gemeinden
- Maßnahmenplanung im Lärmaktionsplan durch Gemeinden
- Umsetzung durch zuständige Straßenbehörde



- Kartierungsstrecken Stufe 2
- Zusätzliche Kartierungsstrecken Stufe 3

Datengrundlagen:
 Gebäudedaten der LUBW
 Straßenlärmkartierung der LUBW (2017);
 Verkehrserhebung bzw. Verkehrszählung BERNARD Gruppe GmbH (2016 bzw. 2017);
 Untersuchung der Anschlussstelle B14 BERNARD Gruppe GmbH (2016);
 Neugestaltung der KAWAG-Kreuzung BERNARD Gruppe GmbH (2020);
 Innenstadtkonzept Backnang BERNARD Gruppe GmbH (2015).
 ALKIS © LGL Baden-Württemberg (www.lgl-bw.de), Stadtplanungsamt Backnang,
 Stand der Basisinformationen: 11.10.2019, Az.: 2851.9-1/20

- Die EU-Umgebungslärmrichtlinie schreibt vor, dass die vorherrschenden Lärmbelastungen mittels Berechnungen ermittelt und nicht gemessen werden.
Die Berechnung der Lärmkarten für den Straßenverkehr erfolgt nach der „Vorläufigen Berechnungsmethode für den Umgebungslärm an Straßen (VBUS)“.

Umwelthandlungsziel	Zeitraum	L _{DEN}	L _N
Minderung Gesundheitsgefährdung (Richtwerte der Lärmschutz-Richtlinien StV; Mindestziel des Landes Baden-Württemberg)	Kurzfristig	70 dB(A)	60dB(A)
Vermeidung von gesundheitlichen Beeinträchtigungen (Umweltbundesamt)	Kurzfristig	65 dB(A)	55 dB(A)
Vermeidung von erheblichen Belästigungen (WHO; Umweltbundesamt; langfristiges Ziel des Landes Baden-Württemberg)	Mittelfristig	55 dB(A)	45 dB(A)
Vermeidung von Belästigungen (Umweltbundesamt)	Langfristig	50 dB(A)	40 dB(A)

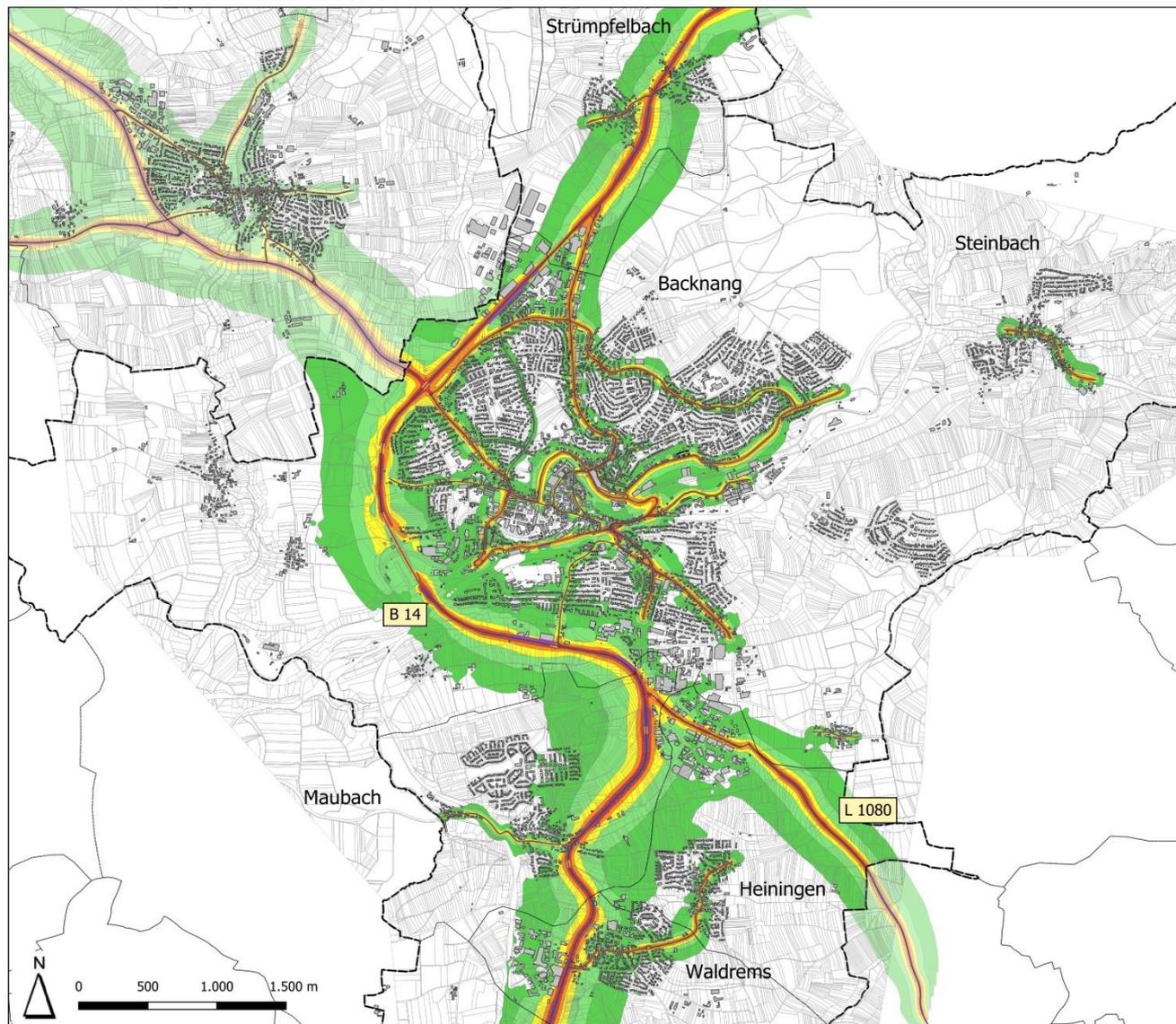
(Quelle: Kooperationserlass-Lärmaktionsplanung, Ministerium für Verkehr, Baden-Württemberg, 29. Oktober 2018)

- Voraussetzung für die Realisierung von Maßnahmen ist die Überschreitung der Lärmsanierungswerte nach deutschem Recht. Ab dem 1. August 2020 gelten somit für Bundesfernstraßen in der Baulast des Bundes sowie Straßen in der Baulast des Landes die folgenden einheitlichen Auslösewerte für die Lärmsanierung:

Gebietskategorien	Auslösewert in dB(A)	
	Tag (6:00-22:00 Uhr)	Nacht (22:00-6:00 Uhr)
Gewerbegebiete	72 dB(A)	62 dB(A)
Kern-, Dorf- und Mischgebiete	66 dB(A)	56 dB(A)
Allgemeine Wohngebiete, Reine Wohngebiete, Kleinsiedlungsgebiete sowie Krankenhäuser, Schulen, Kur- und Altenheime	64 dB(A)	54 dB(A)

(Quelle: Allgemeines Rundschreiben des BMVI vom 27.07.2020; Regelungen zum Verkehrslärmschutz an Straßen, Ministerium für Verkehr BW, 25.08.2020)

- Maßgebend für die fachliche Berechnung des Beurteilungspegels und die Bestimmung des Immissionsortes sind hierbei die Richtlinien für den Verkehrslärmschutz an Straßen – RLS-90



Lärmaktionsplan Stufe 3 Stadt Backnang

Schallimmissionsplan Straße 24 Stunden - LDEN

- Gebäude
- Flurstücksgrenzen
- - - Gemarkungsgrenze
- Lärmschutzeinrichtungen
- Brücken
- Straßen

Pegel in dB(A)

- ≤ 55
- > 55-60
- > 60-65
- > 65-70
- > 70-75
- > 75

Datengrundlagen:
 Straßenlärkartierung des Landes Baden-Württemberg, LUBW 2017;
 Verkehrserhebung Engel-Kreuzung (2016), BERNARD Gruppe GmbH;
 Verkehrszählung (2017), BERNARD Gruppe GmbH;
 Untersuchung der Anschlussstelle B14 (2016), BERNARD Gruppe GmbH;
 Neugestaltung der KAWAG-Kreuzung (2020), BERNARD Gruppe GmbH;
 Innenstadtkonzept Backnang (2015), BERNARD Gruppe GmbH; ALKIS © LGL
 Baden-Württemberg (www.lgl-bw.de), Stadtplanungsamt Backnang, Stand der
 Basisinformationen: 11.10.2019, Az.: 2851.9-1/20

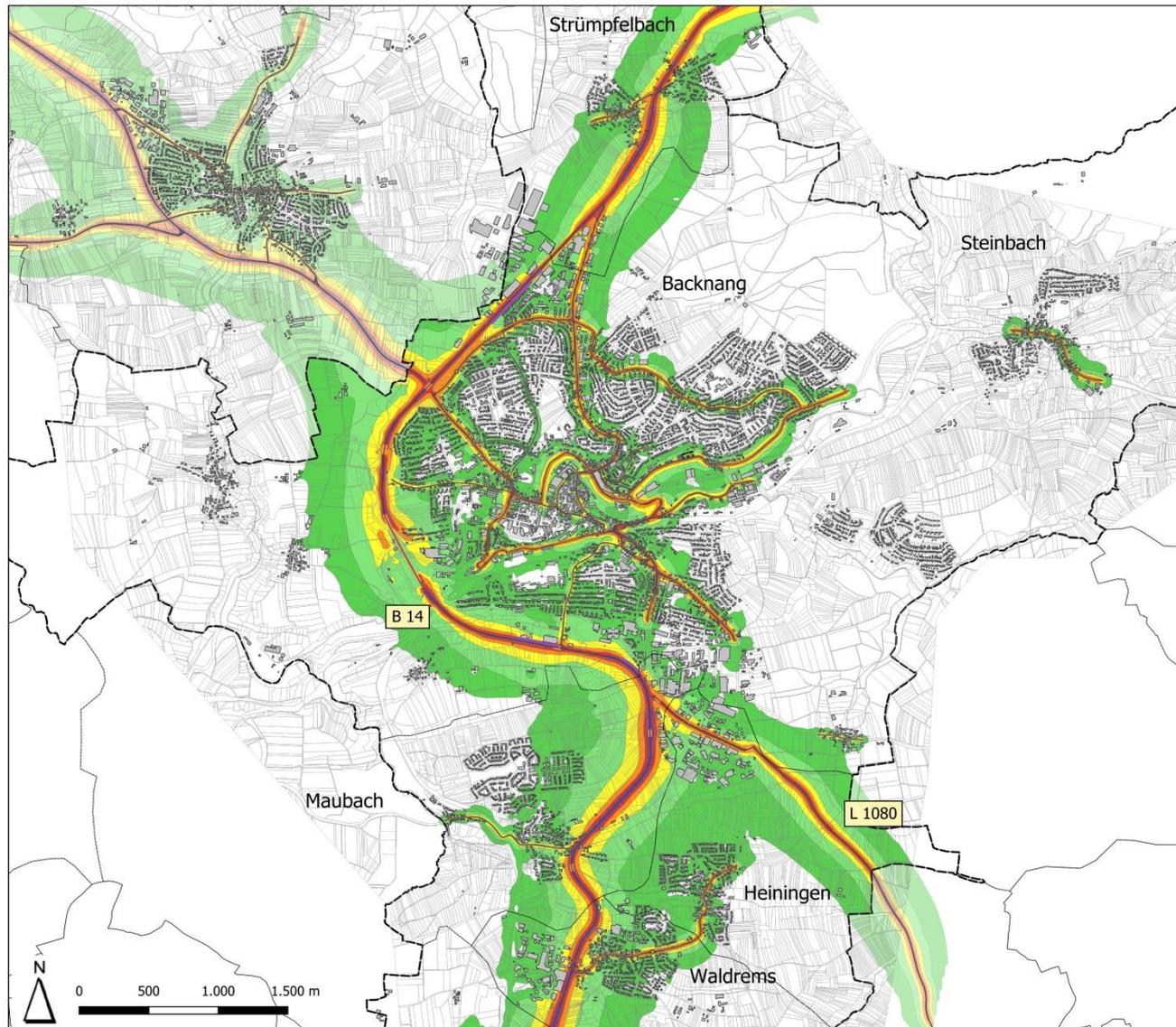
PLANUNG+UMWELT
 Stuttgart+Berlin www.planung-umwelt.de

Planungsleiter Prof. Dr. Koch
 Heideble Stuttgart
 Felix-Dobler-Berlin
 70567 Stuttgart
 Tel. 0711 37068-0
 Fax 0711 37068-33
 E-Mail: info@planungumwelt.de

Birjo Berlin
 Designstraße 11
 13199 Berlin
 Tel. 030 47709-14
 Fax. 030 47709-18
 Info.Berlin@planungumwelt.de

Lärmaktionsplan Stufe 3 Stadt Backnang

Karte 2.1 - Schallimmissionsplan Straße 24 Stunden - LDEN
 Datum 04.04.2023



Lärmaktionsplan Stufe 3 Stadt Backnang

Schallimmissionsplan Straße Nacht - LNight

- Gebäude
- Flurstücksgrenzen
- - - Gemarkungsgrenze
- Lärmschutzeinrichtungen
- Brücken
- Straßen

Pegel in dB(A)

- ≤ 45
- > 45-50
- > 50-55
- > 55-60
- > 60-65
- > 65

Datengrundlagen:
 Straßenlärmmessung des Landes Baden-Württemberg, LUBW 2017;
 Verkehrserhebung Engel-Kreuzung (2016), BERNARD Gruppe GmbH;
 Verkehrszählung (2017), BERNARD Gruppe GmbH;
 Untersuchung der Anschlussstelle B14 (2016), BERNARD Gruppe GmbH;
 Neugestaltung der KAWAG-Kreuzung (2020), BERNARD Gruppe GmbH;
 Innenstadtkonzept Backnang (2015), BERNARD Gruppe GmbH; ALKIS © LGL
 Baden-Württemberg (www.lgl-bw.de), Stadtplanungsamt Backnang, Stand der
 Basisinformationen: 11.10.2019, Az.: 2851.9-1/20

PLANUNG+UMWELT
 Stuttgart+Berlin www.planung-umwelt.de

Planungsleiter Prof. Dr. Koch
 Heideble Stuttgart
 Felix-Dobler-Berlin
 70567 Stuttgart
 Tel. 0711 37068-0
 Fax 0711 37068-33
 E-Mail: info@planung-umwelt.de

Birjo Berlin
 Dieringstraße 11
 13199 Berlin
 Tel. 030 477928-0
 Fax 030 477928-18
 Info.Berlin@planung-umwelt.de

Lärmaktionsplan Stufe 3 Stadt Backnang

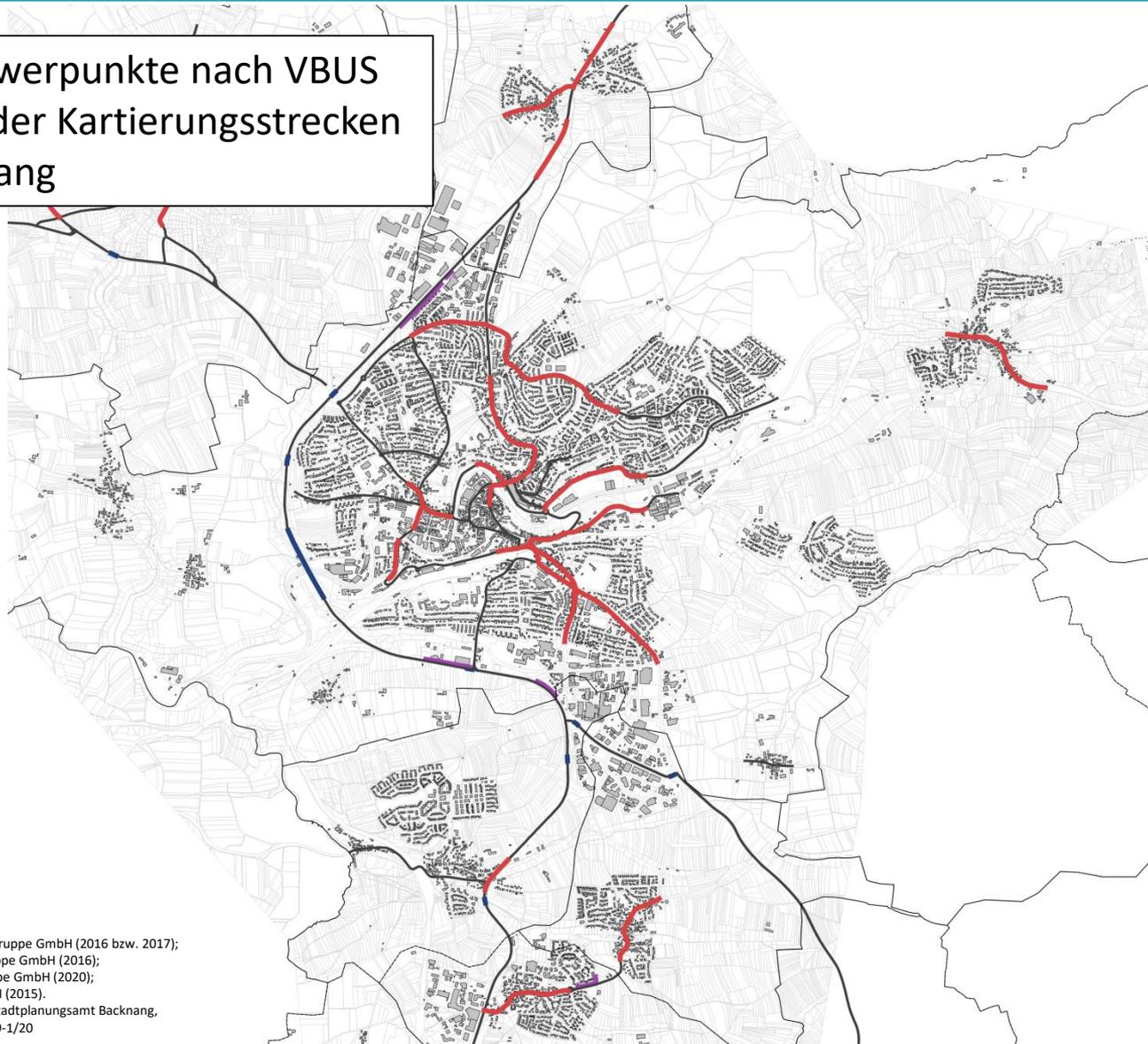
Karte 2.2 - Schallimmissionsplan Straße Nacht - LNight
 Datum 04.04.2023

Priorisierter Handlungsbedarf

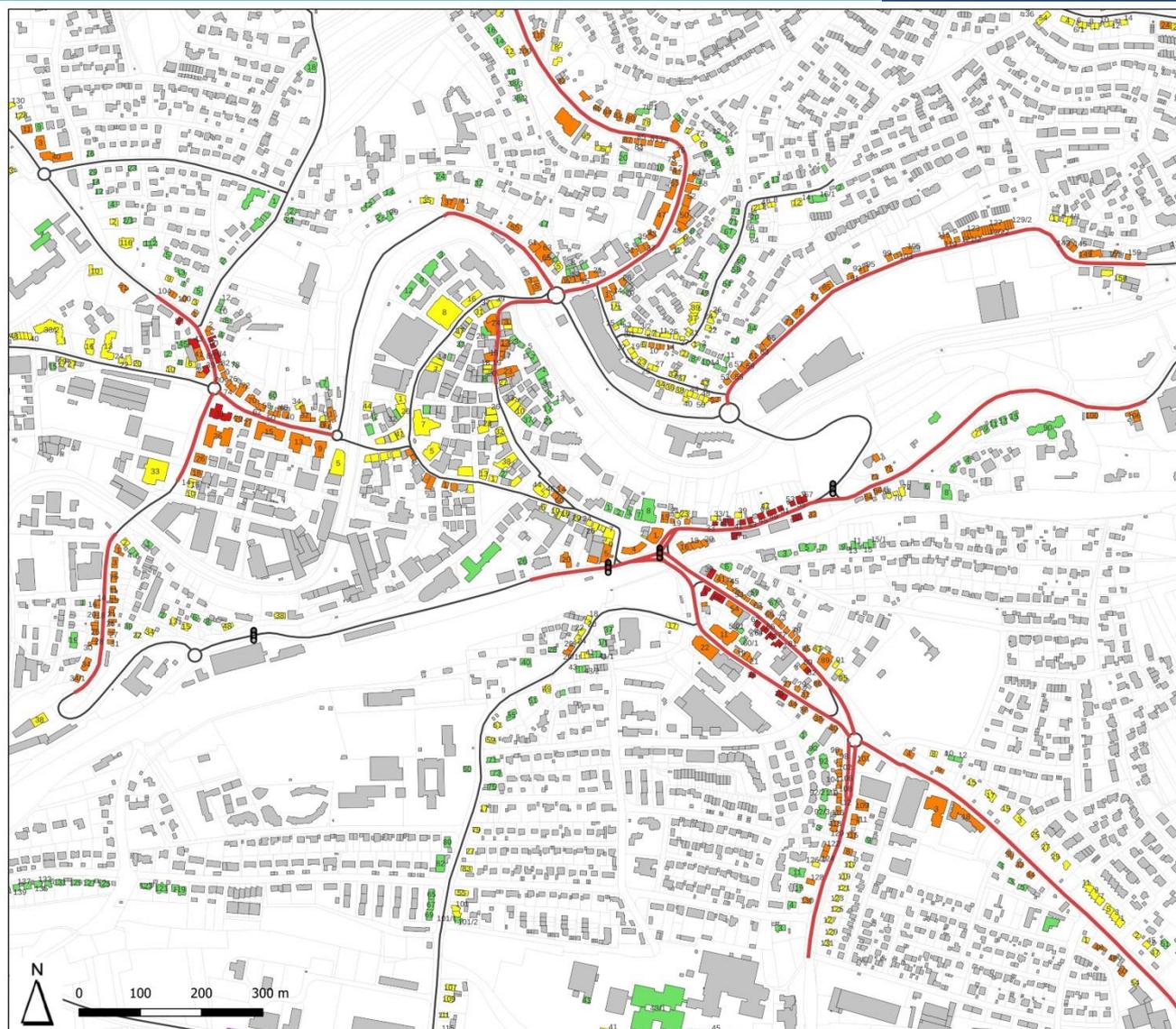
Tag – Abend – Nacht (24-Stunden-Wert)	Pegelbereich L _{DEN} in dB(A)				
	>55-60	>60-65	>65-70	>70-75	>75
Einwohner	2390	2173	918	52	0
Gebäude	515	578	386	40	0
Wohnungen	1138	1035	437	25	0
Nachts	Pegelbereich L _N in dB(A)				
	>45-50	>50-55	>55-60	>60-65	>65
Einwohner	2652	2313	1031	73	2
Gebäude	599	604	432	45	2
Wohnungen	1263	1101	491	35	1

Lärmschwerpunkte nach VBUS

 Lärmschwerpunkte nach VBUS entlang der Kartierungsstrecken in Backnang



Datengrundlagen:
Gebäudedaten der LUBW
Straßenlärmkartierung der LUBW (2017);
Verkehrserhebung bzw. Verkehrszählung BERNARD Gruppe GmbH (2016 bzw. 2017);
Untersuchung der Anschlussstelle B14 BERNARD Gruppe GmbH (2016);
Neugestaltung der KAWAG-Kreuzung BERNARD Gruppe GmbH (2020);
Innenstadtkonzept Backnang BERNARD Gruppe GmbH (2015).
ALKIS © LGL Baden-Württemberg (www.lgl-bw.de), Stadtplanungsamt Backnang,
Stand der Basisinformationen: 11.10.2019, Az.: 2851.9-1/20



Lärmaktionsplan Stufe 3 Stadt Backnang

Konflikte Straßenlärm Nacht
Backnang (Kernstadt Süd) - LNight

- Gebäude
- Flurstücksgrenzen
- - - Gemarkungsgrenze
- Lärmschutzeinrichtungen
- Brücken
- Lärmschwerpunkte
- Ⓛ Lichtsignalanlagen

Pegel in dB(A)	Wirkung
■ > 45-50	Belästigung erhebliche Belästigung Gesundheitsgefährdung
■ > 50-55	
■ > 55-60	
■ > 60-65	
■ > 65	

Datengrundlagen:
 Straßenlärmkartierung des Landes Baden-Württemberg, LUBW 2017;
 Verkehrserhebung Engel-Kreuzung (2016), BERNARD Gruppe GmbH;
 Verkehrszählung (2017), BERNARD Gruppe GmbH;
 Untersuchung der Anschlussstelle B14 (2015), BERNARD Gruppe GmbH;
 Neugestaltung der KAWAG-Kreuzung (2020), BERNARD Gruppe GmbH;
 Innenstadtkonzept Backnang (2015), BERNARD Gruppe GmbH; ALKIS © LGL
 Baden-Württemberg (www.lgl-bw.de), Stadtplanungsamt Backnang, Stand der
 Basisinformationen: 11.10.2019, Az.: 2851.9-1/20

PLANUNG+UMWELT
 Stuttgart+Berlin www.planung-umwelt.de

Planungsleiter Prof. Dr. Koch
 Heidebrunn Stuttgart
 Fels-Deutscher-Str. 4
 70567 Stuttgart
 Tel. 0711 37066-0
 E-Mail: info@planung-umwelt.de

Birjo Berlin
 Drogenstraße 11
 13195 Berlin
 Tel. 030 477056-0
 Fax: 030 477056-10
 Info.Berlin@planung-umwelt.de

Lärmaktionsplan Stufe 3
 Stadt Backnang
 Karte 3.1.2 - Konflikte Backnang (Kernstadt Süd) - LNight
 Datum 04.04.2023



Lärmaktionsplan Stufe 3 Stadt Backnang

Konflikte Straßenlärm Nacht
Backnang (Kernstadt Nord) -
LNight

- Gebäude
- Flurstücksgrenzen
- Gemarkungsgrenze
- Lärmschutzeinrichtungen
- Brücken
- Lärmschwerpunkte
- Lichtsignalanlagen

Pegel in dB(A)	Wirkung
■ > 45-50	Belästigung
■ > 50-55	erhebliche Belästigung
■ > 55-60	Gesundheitsgefährdung
■ > 60-65	
■ > 65	↓

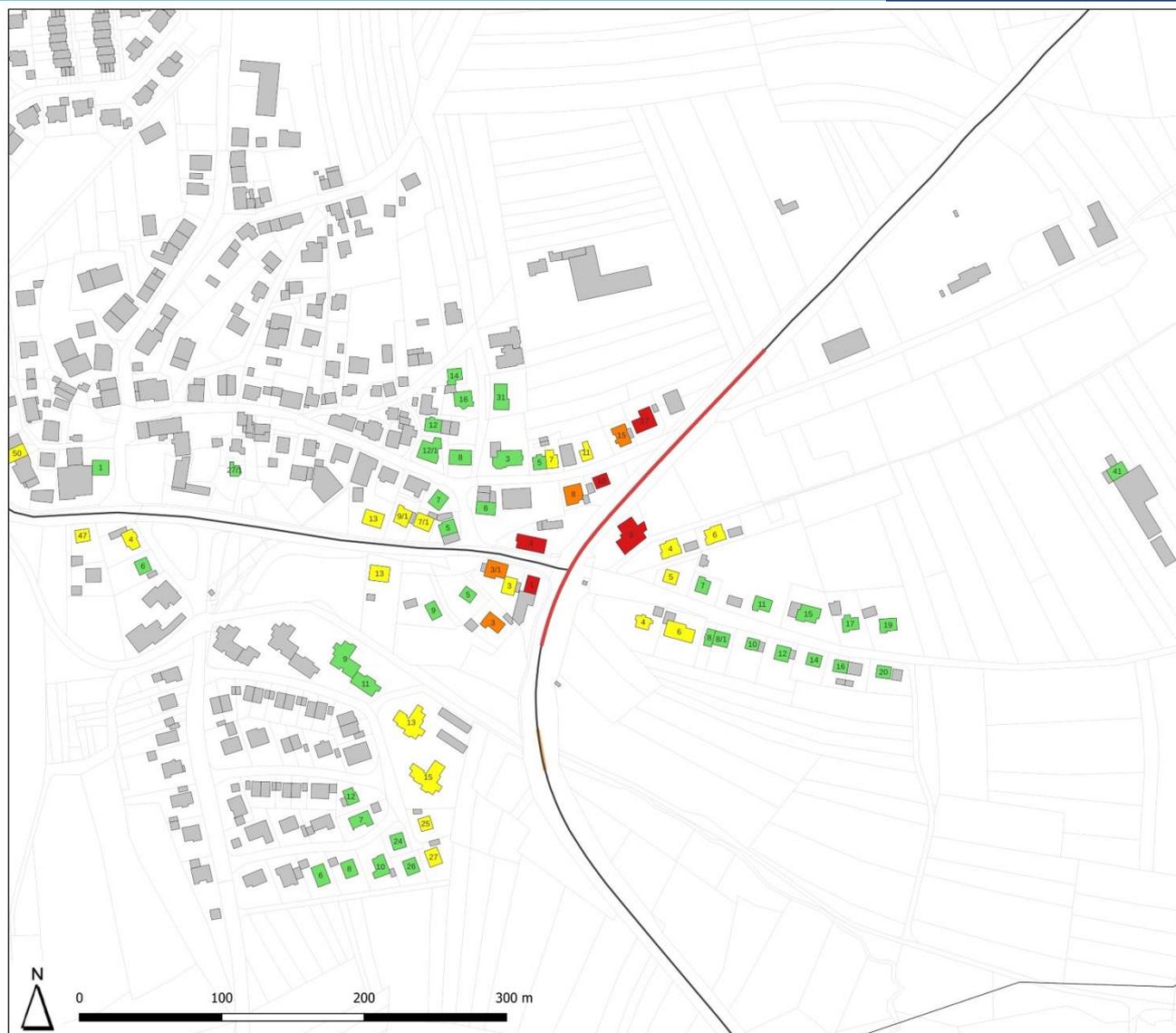
Datengrundlagen:
Straßenlärmkartierung des Landes Baden-Württemberg, LUBW 2017;
Verkehrserhebung Engel-Kreuzung (2016), BERNARD Gruppe GmbH;
Verkehrszählung (2017), BERNARD Gruppe GmbH;
Untersuchung der Anschlussstelle 614 (2016), BERNARD Gruppe GmbH;
Neugestaltung der KAWAG-Kreuzung (2020), BERNARD Gruppe GmbH;
Innendachkonzept Backnang (2015), BERNARD Gruppe GmbH; ALKIS © LGL
Baden-Württemberg (www.lgl-bw.de), Stadtplanungsam Backnang, Stand der
Basisinformationen: 11.10.2019, Az.: 2851.9-1/20

PLANUNG+UMWELT
Stuttgart+Berlin www.planung-umwelt.de

Planungsleiter Prof. Dr. Koch
Heinzle Stuttgart
Fachsache-Berlin 6
70372 Stuttgart
Tel. 0711 37988-0
E-Mail: info@planungumwelt.de
Büro Berlin
Diogenstraße 71
13195 Berlin
Tel. 030 47729-14
Fax: 030 47729-18
Info.Berlin@planung-umwelt.de

Lärmaktionsplan Stufe 3
Stadt Backnang

Karte 3.2.2 - Konflikte Backnang (Kernstadt Nord) - LNight
Datum 04.04.2023



Lärmaktionsplan Stufe 3 Stadt Backnang

Konflikte Straßenlärm Nacht Maubach - LNight

- Gebäude
- Flurstücksgrenzen
- Gemarkungsgrenze
- Lärmschutzeinrichtungen
- Brücken
- Lärmschwerpunkte
- Lichtsignalanlagen

Pegel in dB(A)	Wirkung
> 45-50	Belästigung
> 50-55	
> 55-60	Gesundheitsgefährdung
> 60-65	
> 65	

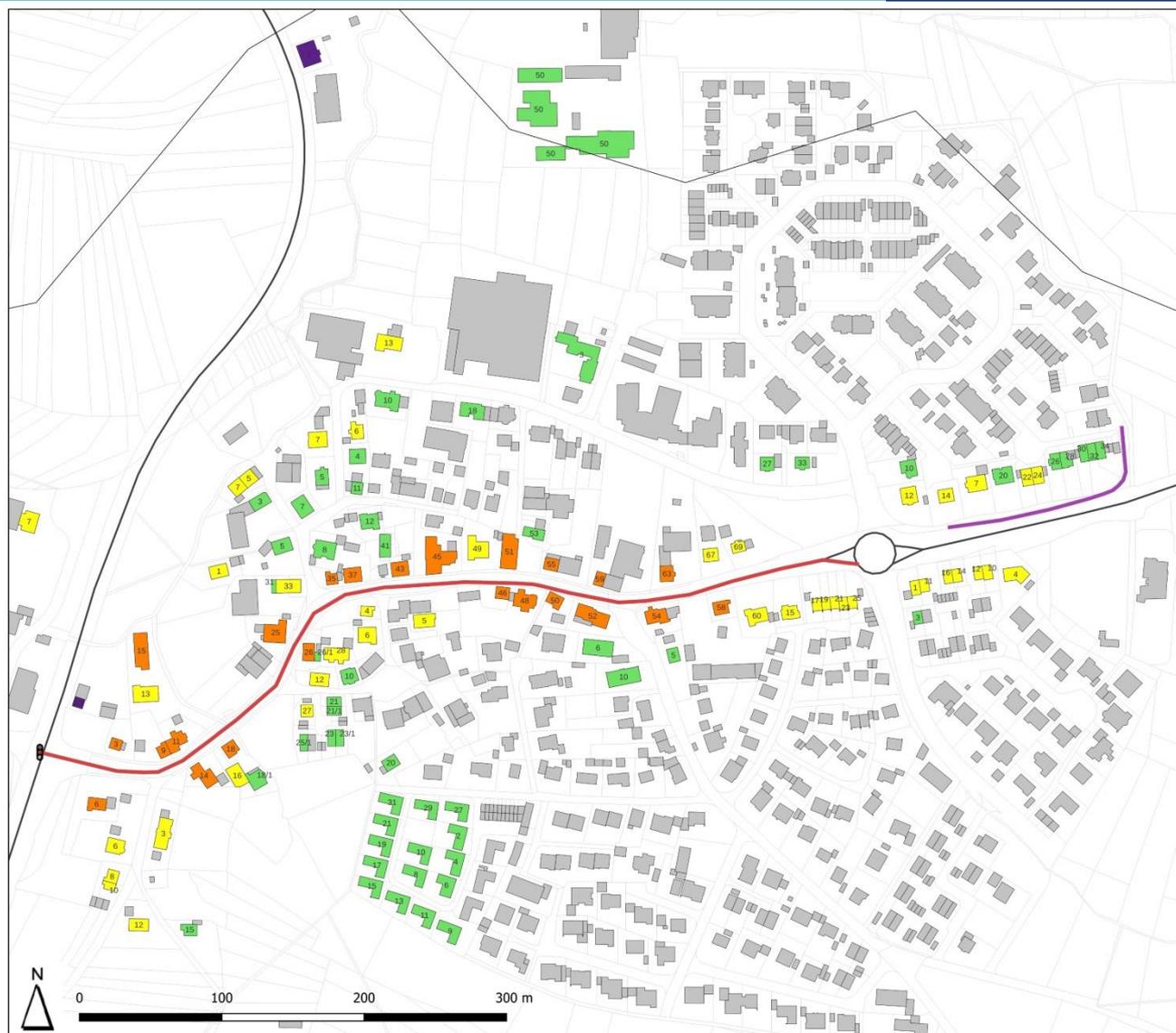
Datengrundlagen:
 Straßenlärmkartierung des Landes Baden-Württemberg, LUBW 2017;
 Verkehrserhebung Engel-Kreuzung (2016), BERNARD Gruppe GmbH;
 Verkehrszählung (2017), BERNARD Gruppe GmbH;
 Untersuchung der Anschlussstelle B14 (2016), BERNARD Gruppe GmbH;
 Neugestaltung der KAWAG-Kreuzung (2020), BERNARD Gruppe GmbH;
 Innenstadtkonzept Backnang (2015), BERNARD Gruppe GmbH; ALKIS © LGL
 Baden-Württemberg (www.lgl-bw.de), Stadtplanungsamt Backnang, Stand der
 Basisinformationen: 11.10.2019, Az.: 2851.9-1/20

PLANUNG+UMWELT
 Stuttgart+Berlin www.planung-umwelt.de

Planungsleiter Prof. Dr. Koch
 Heidele Stuttgart
 Felix-Dobler-Straße 6
 70567 Stuttgart
 Tel. 0711 37058-0
 Fax 0711 37058-33
 E-Mail: info@planung-umwelt.de
 Büro Berlin
 Dieringstraße 11
 13199 Berlin
 Tel. 030 477998-14
 Fax. 030 477998-18
 Info: Berlin@planung-umwelt.de

Lärmaktionsplan Stufe 3
 Stadt Backnang

Karte 3.3.2 - Konflikte Maubach - LNight
 Datum 04.04.2023



Lärmaktionsplan Stufe 3 Stadt Backnang

Konflikte Straßenlärm Nacht Waldrems - LNight

- Gebäude
- Flurstücksgrenzen
- Gemarkungsgrenze
- Lärmschutzeinrichtungen
- Brücken
- Lärmschwerpunkte
- Lichtsignalanlagen

Pegel in dB(A)	Wirkung	
■	> 45-50	
■	> 50-55	Belästigung
■	> 55-60	erhebliche Belästigung
■	> 60-65	Gesundheitsgefährdung
■	> 65	↓

Datengrundlagen:
 Straßenlärmkartierung des Landes Baden-Württemberg, LUBW 2017;
 Verkehrserhebung Engel-Kreuzung (2016), BERNARD Gruppe GmbH;
 Verkehrszählung (2017), BERNARD Gruppe GmbH;
 Untersuchung der Anschlussstelle B14 (2016), BERNARD Gruppe GmbH;
 Neugestaltung der KAWAG-Kreuzung (2020), BERNARD Gruppe GmbH;
 Innenstadtkonzept Backnang (2015), BERNARD Gruppe GmbH; ALKIS © LGL
 Baden-Württemberg (www.lgl-bw.de), Stadtplanungsamt Backnang, Stand der
 Basisinformationen: 11.10.2019, Az.: 2851.9-1/20

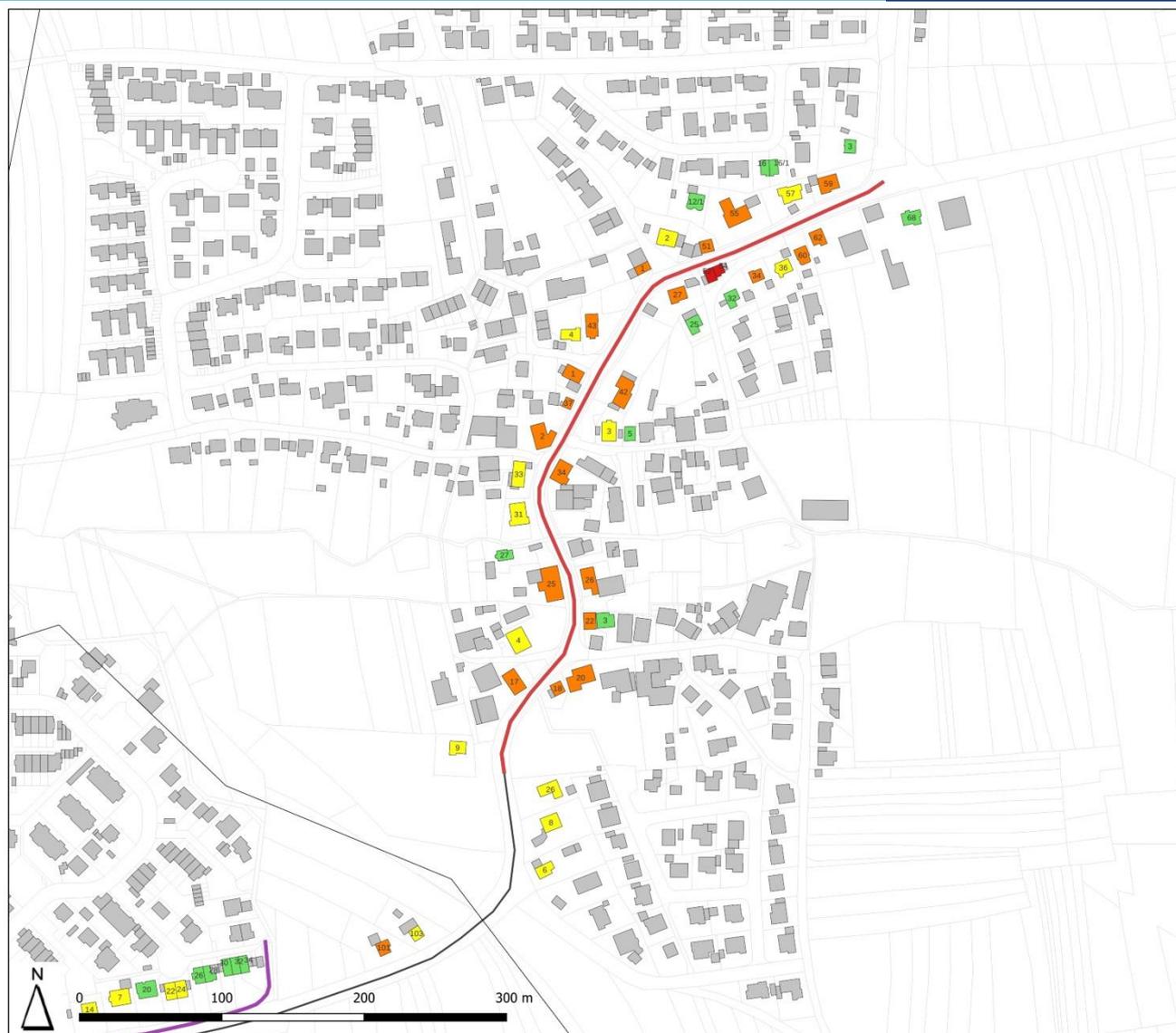
PLANUNG+UMWELT
 Stuttgart+Berlin www.planung-umwelt.de

Planungsleiter Prof. Dr. Koch
 Heideble Stuttgart
 Felix-Dobler-Berlin
 70567 Stuttgart
 Tel. 0711 37998-0
 Fax 0711 37998-33
 E-Mail: info@planungumwelt.de

Sören Berlin
 Designstraße 71
 53199 Berlin
 Tel. 030 47729-14
 Fax 030 47729-18
 Info.Berlin@planung-umwelt.de

Lärmaktionsplan Stufe 3
 Stadt Backnang

Karte 3.4.2 - Konflikte Waldrems - LNight
 Datum 04.04.2023



Lärmaktionsplan Stufe 3 Stadt Backnang

Konflikte Straßenlärm Nacht Heiningen - LNight

- Gebäude
- Flurstücksgrenzen
- Gemarkungsgrenze
- Lärmschutzeinrichtungen
- Brücken
- Lärmschwerpunkte
- Lichtsignalanlagen

Pegel in dB(A)	Wirkung
> 45-50	Belästigung
> 50-55	erhebliche Belästigung
> 55-60	Gesundheitsgefährdung
> 60-65	
> 65	↓

Datengrundlagen:
 Straßenlärmkartierung des Landes Baden-Württemberg, LUBW 2017;
 Verkehrserhebung Engel-Kreuzung (2016), BERNARD Gruppe GmbH;
 Verkehrszählung (2017), BERNARD Gruppe GmbH;
 Untersuchung der Anschlussstelle B14 (2016), BERNARD Gruppe GmbH;
 Neugestaltung der KAWAG-Kreuzung (2020), BERNARD Gruppe GmbH;
 Innenstadtkonzept Backnang (2015), BERNARD Gruppe GmbH; ALKIS © LGL
 Baden-Württemberg (www.lgl-bw.de), Stadtplanungsamt Backnang, Stand der
 Basisinformationen: 11.10.2019, Az.: 2851.9-1/20

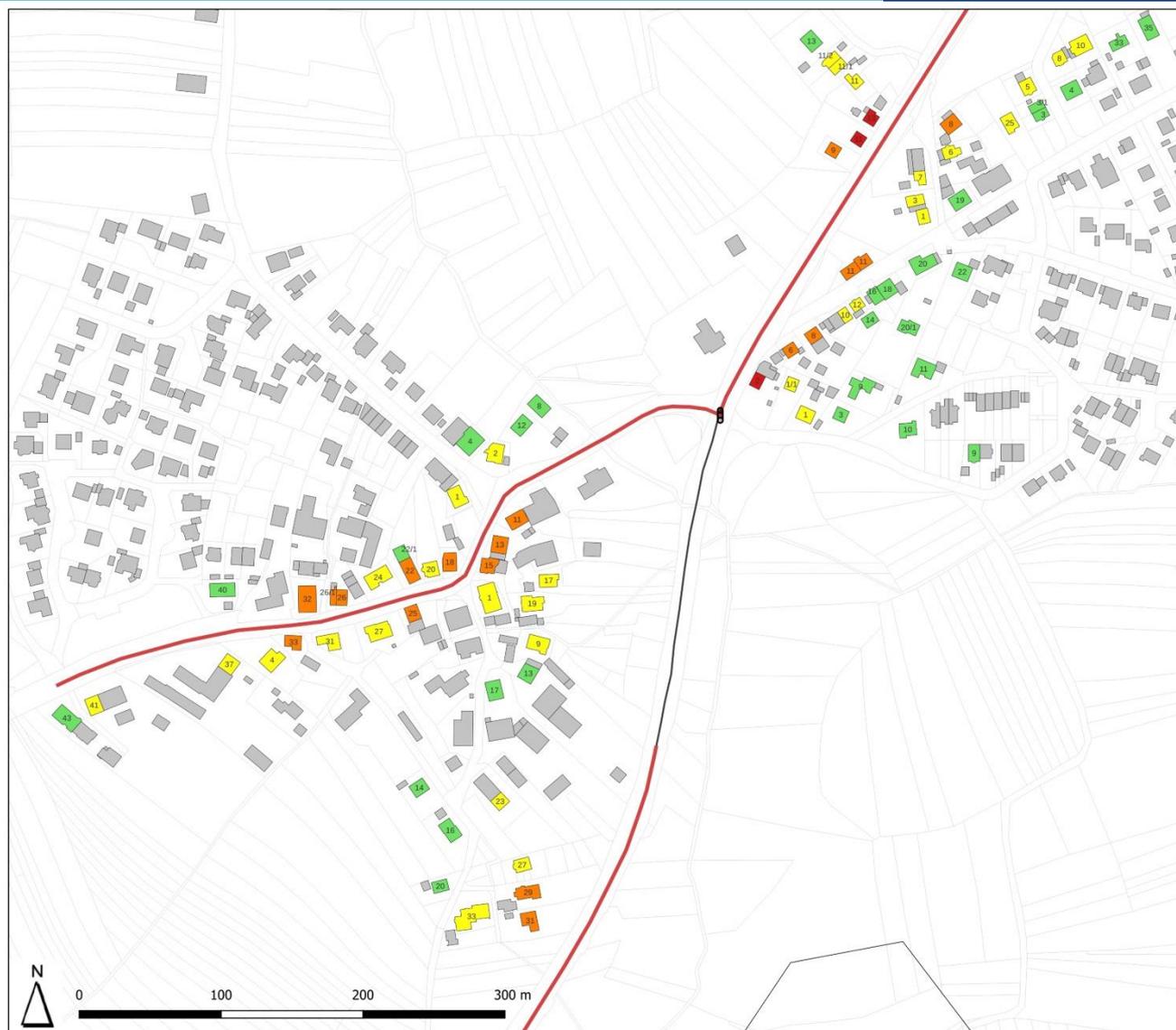
PLANUNG+UMWELT
 Stuttgart+Berlin www.planung-umwelt.de

Planungsleiter Prof. Dr. Koch
 Heideble Stuttgart
 Felix-Dobler-Berlin
 70567 Stuttgart
 Tel. 0711 37068-0
 Fax 0711 37068-33
 E-Mail: info@planung-umwelt.de

Björn Berlin
 Designstraße 11
 53199 Berlin
 Tel. 030 477298-14
 Fax. 030 477298-18
 Info.Berlin@planung-umwelt.de

Lärmaktionsplan Stufe 3
 Stadt Backnang

Karte 3.5.2 - Konflikte Heiningen - LNight
 Datum 04.04.2023



Lärmaktionsplan Stufe 3 Stadt Backnang

Konflikte Straßenlärm Nacht Strümpfelbach - LNight

- Gebäude
- Flurstücksgrenzen
- Gemarkungsgrenze
- Lärmschutzeinrichtungen
- Brücken
- Lärmschwerpunkte
- Lichtsignalanlagen

Pegel in dB(A)	Wirkung
> 45-50	Belästigung
> 50-55	erhebliche Belästigung
> 55-60	Gesundheitsgefährdung
> 60-65	
> 65	

Datengrundlagen:
 Straßenlärmkartierung des Landes Baden-Württemberg, LUBW 2017;
 Verkehrserhebung Engel-Kreuzung (2016), BERNARD Gruppe GmbH;
 Verkehrszählung (2017), BERNARD Gruppe GmbH;
 Untersuchung der Anschlussstelle B14 (2016), BERNARD Gruppe GmbH;
 Neugestaltung der KAWAG-Kreuzung (2020), BERNARD Gruppe GmbH;
 Innenstadtkonzept Backnang (2015), BERNARD Gruppe GmbH; ALKIS © LGL
 Baden-Württemberg (www.lgl-bw.de), Stadtplanungsamt Backnang, Stand der
 Basisinformationen: 11.10.2019, Az.: 2851.9-1/20

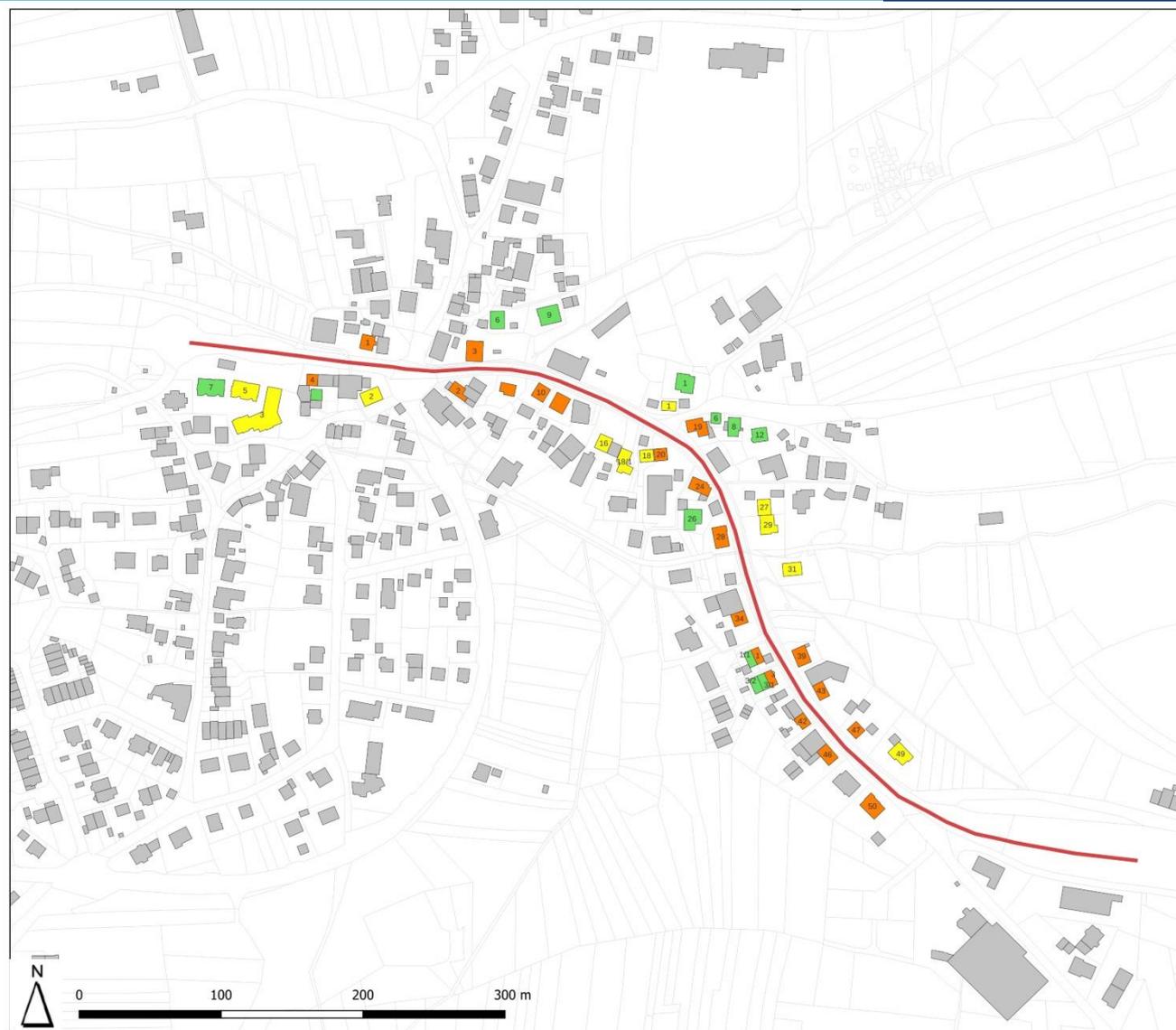
PLANUNG+UMWELT
 Stuttgart+Berlin www.planung-umwelt.de

Planungsbüro Prof. Dr. Koch
 Hauptstr. Stuttgart
 Fels-Quartier-Bauhof 8
 70372 Stuttgart
 Tel. 0711 37936-0
 Fax 0711 37936-33
 E-Mail info@planung-umwelt.de

Birjo Berlin
 Dönnigsfelder 11
 53199 Berlin
 Tel. 030 477298-0
 Fax 030 477298-18
 Info.Berlin@planung-umwelt.de

Lärmaktionsplan Stufe 3 Stadt Backnang

Karte 3.6.2 - Konflikte Strümpfelbach - LNight
 Datum 04.04.2023



Lärmaktionsplan Stufe 3 Stadt Backnang

Konflikte Straßenlärm Nacht Steinbach - LNight

- Gebäude
- Flurstücksgrenzen
- - - Gemarkungsgrenze
- Lärmschutzeinrichtungen
- Brücken
- Lärmschwerpunkte
- Ⓛ Lichtsignalanlagen

Pegel in dB(A)	Wirkung
■ > 45-50	Belästigung
■ > 50-55	erhebliche Belästigung
■ > 55-60	Gesundheitsgefährdung
■ > 60-65	
■ > 65	

Datengrundlagen:
 Straßenlärmkartierung des Landes Baden-Württemberg, LUBW 2017;
 Verkehrserhebung Engel-Kreuzung (2016), BERNARD Gruppe GmbH;
 Verkehrszählung (2017), BERNARD Gruppe GmbH;
 Untersuchung der Anschlussstelle B14 (2016), BERNARD Gruppe GmbH;
 Neugestaltung der KAWAG-Kreuzung (2020), BERNARD Gruppe GmbH;
 Innenstadtkonzept Backnang (2015), BERNARD Gruppe GmbH; ALKIS © LGL
 Baden-Württemberg (www.lgl-bw.de), Stadtplanungsamt Backnang, Stand der
 Basisinformationen: 11.10.2019, Az.: 2851.9-1/20

PLANUNG+UMWELT
 Stuttgart+Berlin www.planung-umwelt.de

Planungsbüro Prof. Dr. Koch
 Hauptstr. Stuttgart
 Fels-Quell-Strasse 8
 70567 Stuttgart
 Tel. 0711 37958-0
 Fax 0711 37958-33
 E-Mail: info@planung-umwelt.de

Büro Berlin
 Dorotheenstraße 71
 10199 Berlin
 Tel. 030 477998-0
 Fax 030 477998-18
 Info.Berlin@planung-umwelt.de

Lärmaktionsplan Stufe 3
 Stadt Backnang

Karte 3.7.2 - Konflikte Steinbach - LNight
 Datum 04.04.2023

Minderungspotenziale und Verminderungsstrategien

Primäre Strategie: Senkung der Emissionen an der jeweiligen Quelle

- Minderung des Verkehrsaufkommens durch Verkehrsvermeidung
- Verbesserung bestehender Fahrbahnbeläge
- Lärmindernde Fahrbahndeckschichten
- Geschwindigkeitsbegrenzungen und Kontrolle
- Verkehrslenkung und –Verlagerung
- Verkehrsbeschränkungen

etc.

Zweite Strategie: Maßnahmen, die den Lärm auf seinem Ausbreitungsweg vermindern. Z.B. Lärmschutzwände- oder wälle.

Maßnahmen am Immissionsort (z.B. Schallschutzfenster) sollten erst dann durchgeführt werden, wenn aktive Maßnahmen nicht durchgeführt werden können oder nicht ausreichen.

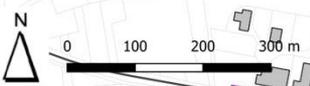
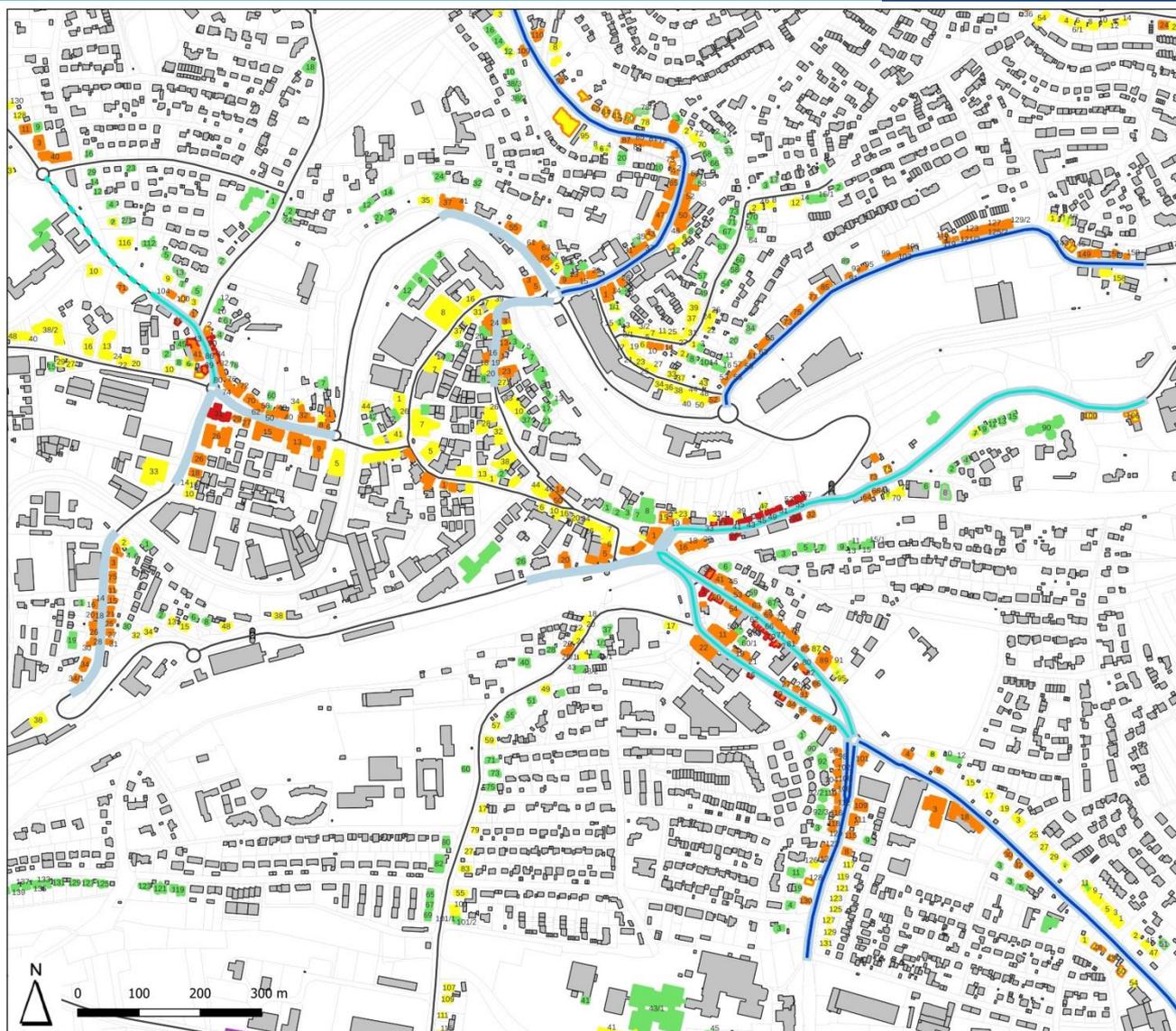
Dritte Strategie: Städtebauliche Maßnahmen bei künftig anstehenden Planungen, z.B. Pegelminderung durch Abschirmung (Schließung von Baulücken, Gebäudeorientierung) oder durch Abstand.

Maßnahmenplanung auf Gemarkung Backnang

- Geschwindigkeitsbegrenzung ganztags für alle Fahrzeuge auf 40 km/h bzw. 30 km/h entlang der Lärmschwerpunkte.
- Aufstellung eines Schallschutzfensterprogramms für alle Wohngebäude, an denen die Lärmsanierungswerte (64 dB(A) bzw. 66 dB(A) tags und 54 dB(A) bzw. 56 dB(A) nachts für WA bzw. MI) überschritten werden.
- Erneuerung der Straßenbeläge (Flüsterasphalt) entlang der Lärmschwerpunkte in Backnang, wenn Tiefbaumaßnahmen anstehen.

Maßnahmenkatalog

Konfliktbereich		Maßnahmen	
Nr.	Konfliktbereich / betroffene Gebiete	Nr.	Maßnahmenbeschreibung
A	Straßenverkehrsbelastung durch die B 14 im Bereich Maubach	A1	Ganztägige Geschwindigkeitsbegrenzung für alle Fahrzeugarten auf 30 km/ h bis zum Neubau der geplanten B 14 Trasse.
B	Straßenverkehrsbelastung durch die B 14 im Bereich Strümpfelbach	B1	Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 50 km/h
C	Straßenverkehrsbelastung in Ortsdurchfahrten und auf zusätzlichen Straßenabschnitten der Stufe 3	C1	Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 40 km/h für die Weissacher Straße, die Stuttgarter Straße, die Gartenstraße und die Sulzbacher Straße.
		C2	Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h für die Ortsdurchfahrt Steinbach (K 1826), die Ortsdurchfahrten Waldrems und Heiningen (Neckarstr. bzw. Tübinger Straße), die Ortsdurchfahrt Strümpfelbach (K 1904), die Aspacher Straße (zwischen Schule und Kreisverkehr), den Dresdener bzw. den Berliner Ring, die Stuttgarter Straße bzw. die Blumenstraße zur Innenstadt und die Eugen-Adolf-Strasse.
D	Straßenverkehrsbelastung entlang von LUBW- und zusätzlichen Kartierungsstrecken	D1	Aufstellung eines Schallschutzfensterprogramms für alle Gebäude, die nach der Umsetzung der Geschwindigkeitsbegrenzung Fassadenpegeln oberhalb der Sanierungswerte ausgesetzt sind.



Lärmaktionsplan Stufe 3
Stadt Backnang
 Konfliktreduzierung Straßenlärm
 Nacht Backnang
 (Kernstadt Süd) - LNight

Legende:

- Gebäude
- Flurstücksgrenzen
- Gemarkungsgrenze
- Lärmschutzeinrichtungen
- Brücken
- Lichtsignalanlagen

Maßnahmen:

- Schallschutzfenster
- Tempo 30
- Tempo 40
- Tempo 50
- Lückenschluss Tempo 30
- Lückenschluss Tempo 40

vorher	nachher	Pegel in dB(A)
[Light Green]	[Green]	> 45-50
[Yellow]	[Light Yellow]	> 50-55
[Orange]	[Light Orange]	> 55-60
[Red]	[Light Red]	> 60-65
[Purple]	[Dark Purple]	> 65

Datengrundlagen:
 Straßenlärmkartierung des Landes Baden-Württemberg, LUBW 2017;
 Verkehrserhebung Engel-Kreuzung (2016), BERNARD Gruppe GmbH;
 Verkehrszählung (2017), BERNARD Gruppe GmbH;
 Untersuchung der Anschlusstelle B14 (2016), BERNARD Gruppe GmbH;
 Neugestaltung der KAWAG-Kreuzung (2020), BERNARD Gruppe GmbH;
 Innenstadtkonzept Backnang (2015), BERNARD Gruppe GmbH; ALKIS © LGL
 Baden-Württemberg (www.lgl-bw.de), Stadtplanungsamt Backnang, Stand der
 Basisinformationen: 11.10.2019, Az.: 2851.9-1/20

PLANUNG+UMWELT
 Stuttgart+Berlin www.planung-umwelt.de

Planungsleiter Prof. Dr. Koch
 Heidestr. Stuttgart
 Felschen-Str. 6
 70567 Stuttgart
 Tel. 0711 37698-0
 Fax 0711 37698-33
 E-Mail: info@planung-umwelt.de

Sören Berlin
 Döringstraße 11
 71634 Berlin
 Tel. 030 477058-0
 Fax 030 477058-16
 info.Berlin@planung-umwelt.de

Lärmaktionsplan Stufe 3
Stadt Backnang

Karte 5.1.2 - Konfliktreduzierung Backnang (Kernstadt Süd) - LNight
 Datum 04.04.2023



Lärmaktionsplan Stufe 3 Stadt Backnang

Konfliktreduzierung Straßenlärm
Nacht Backnang
(Kernstadt Nord) - LNight

- Gebäude
- Flurstücksgrenzen
- Gemarkungsgrenze
- Lärmschutzeinrichtungen
- Brücken
- Lichtsignalanlagen

Maßnahmen

- Schallschutzfenster
- Tempo 30
- Tempo 40
- Tempo 50
- Lückenschluss Tempo 40

vorher	nachher	Pegel in dB(A)
		> 45-50
		> 50-55
		> 55-60
		> 60-65
		> 65

Datengrundlagen:
Straßenlärmkartierung des Landes Baden-Württemberg, LÜBw 2017;
Verkehrserhebung Engel-Kreuzung (2016), BERNARD Gruppe GmbH;
Verkehrszählung (2017), BERNARD Gruppe GmbH;
Untersuchung der Anschlusstelle 814 (2016), BERNARD Gruppe GmbH;
Neugestaltung der KAWAG-Kreuzung (2020), BERNARD Gruppe GmbH;
Innenstadtkonzept Backnang (2015), BERNARD Gruppe GmbH, ALKIS © LGL
Baden-Württemberg (www.lgl-bw.de), Stadtplanungsamt Backnang, Stand der
Bassinformationen: 11.10.2019, Az.: 2851.9-1/20

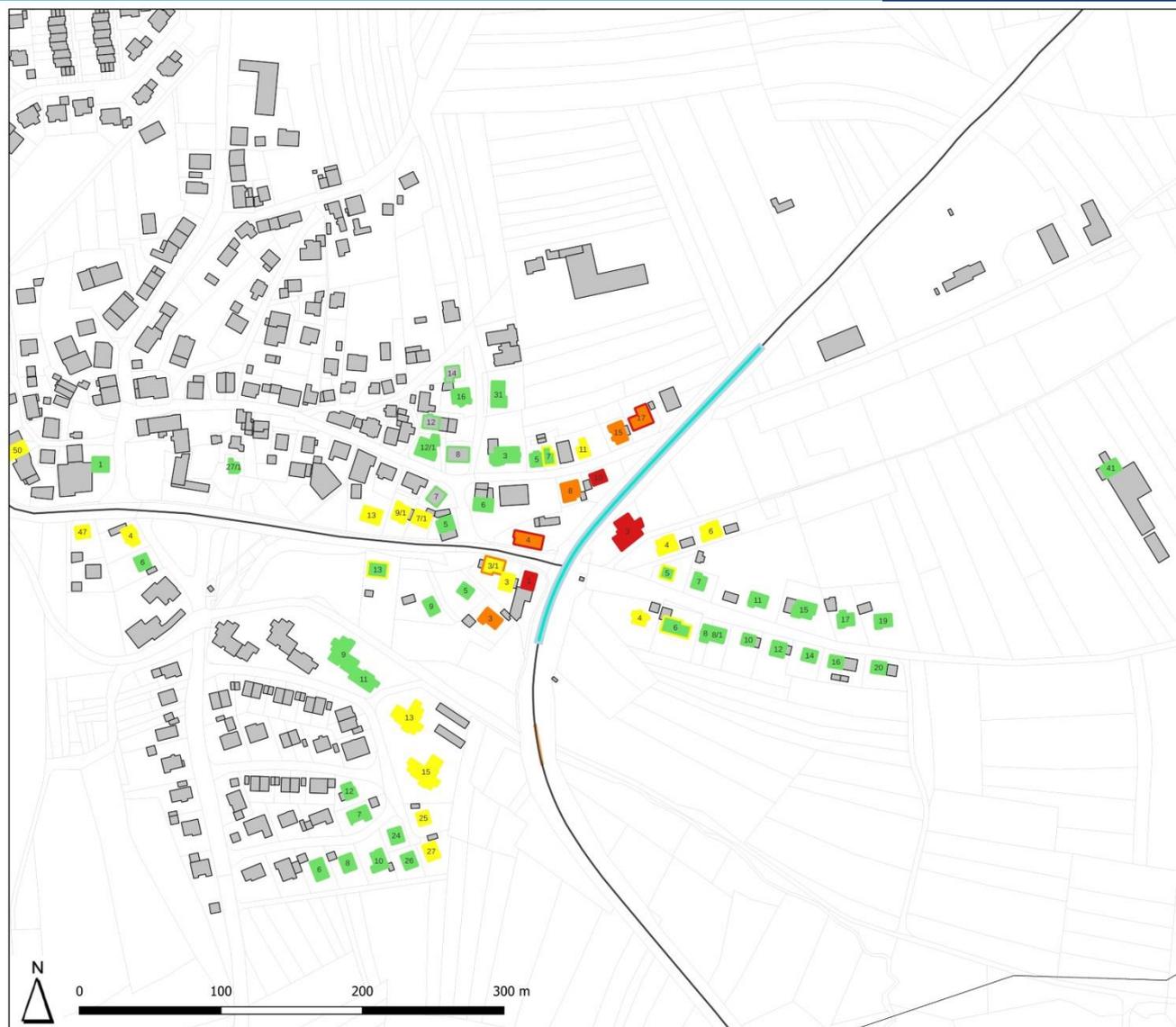
PLANUNG+UMWELT
Stuttgart+Berlin www.planung-umwelt.de

Planungsleiter Prof. Dr. Koch
Heinz Stülpert
Felix Gahr-Berke
70567 Stuttgart
Tel. 0711 37668-0
Fax 0711 37668-33
E-Mail: info@planung-umwelt.de

Sören Berlin
Dorothea Fitt
71064 Berlin
Tel. 030 477658-0
Fax 030 477658-16
Info: Berlin@planung-umwelt.de

Lärmaktionsplan Stufe 3 Stadt Backnang

Karte 5.2.2 - Konfliktreduzierung Backnang (Kernstadt Nord) - LNight
Datum 04.04.2023



Lärmaktionsplan Stufe 3 Stadt Backnang Konfliktreduzierung Straßenlärm Nacht Maubach - LNight

- Gebäude
- Flurstücksgrenzen
- Gemarkungsgrenze
- Lärmschutzeinrichtungen
- Brücken
- Lichtsignalanlagen

- Maßnahmen
- Schallschutzfenster
 - Tempo 30
 - Tempo 40
 - Tempo 50

vorher	nachher	Pegel in dB(A)
		> 45-50
		> 50-55
		> 55-60
		> 60-65
		> 65

Datengrundlagen:
 Straßenlärmkartierung des Landes Baden-Württemberg, LÜB/W 2017;
 Verkehrserhebung Engel-Kreuzung (2016), BERNARD Gruppe GmbH;
 Verkehrszählung (2017), BERNARD Gruppe GmbH;
 Untersuchung der Anschusstelle B14 (2016), BERNARD Gruppe GmbH;
 Neugestaltung der KAWAG-Kreuzung (2020), BERNARD Gruppe GmbH;
 Innenstadtkonzept Backnang (2015), BERNARD Gruppe GmbH; ALKIS © LGL
 Baden-Württemberg (www.lgl-bw.de), Stadtplanungsamt Backnang, Stand der
 Basisinformationen: 11.10.2019, Az.: 2851.9-1/20

PLANUNG+UMWELT
 Stuttgart+Berlin www.planung-umwelt.de

Planungsleiter Prof. Dr. Koch
 Heideitz Stuttgart
 Felix-Göhr-Dorfer-Str. 6
 70597 Stuttgart
 Tel. 0711 37696-0
 Fax 0711 37696-33
 E-Mail: info@planung-umwelt.de

Sören Berlin
 Döringstraße 11
 70396 Berlin
 Tel. 030 477058-14
 Fax 030 477058-16
 info.Berlin@planung-umwelt.de

Lärmaktionsplan Stufe 3
 Stadt Backnang

Karte 5.3.2 - Konfliktreduzierung Maubach - LNight
 Datum 04.04.2023



Lärmaktionsplan Stufe 3 Stadt Backnang Konfliktreduzierung Straßenlärm Nacht Waldrems - LNight

- Gebäude
- Flurstücksgrenzen
- Gemarkungsgrenze
- Lärmschutzeinrichtungen
- Brücken
- Lichtsignalanlagen

- #### Maßnahmen
- Schallschutzfenster
 - Tempo 30
 - Tempo 40
 - Tempo 50

vorher	nachher	Pegel in dB(A)
		> 45-50
		> 50-55
		> 55-60
		> 60-65
		> 65

Datengrundlagen:
 Straßenlärmkartierung des Landes Baden-Württemberg, LUBW 2017;
 Verkehrserhebung Engel-Kreuzung (2016), BERNARD Gruppe GmbH;
 Verkehrszählung (2017), BERNARD Gruppe GmbH;
 Untersuchung der Anschlusstelle B14 (2016), BERNARD Gruppe GmbH;
 Neugestaltung der KAWAG-Kreuzung (2020), BERNARD Gruppe GmbH;
 Innenstadtkonzept Backnang (2015), BERNARD Gruppe GmbH, ALKIS © LGL
 Baden-Württemberg (www.lgl-bw.de), Stadtplanungsamt Backnang, Stand der
 Basisinformationen: 11.10.2019, Az.: 2851.9-1/20

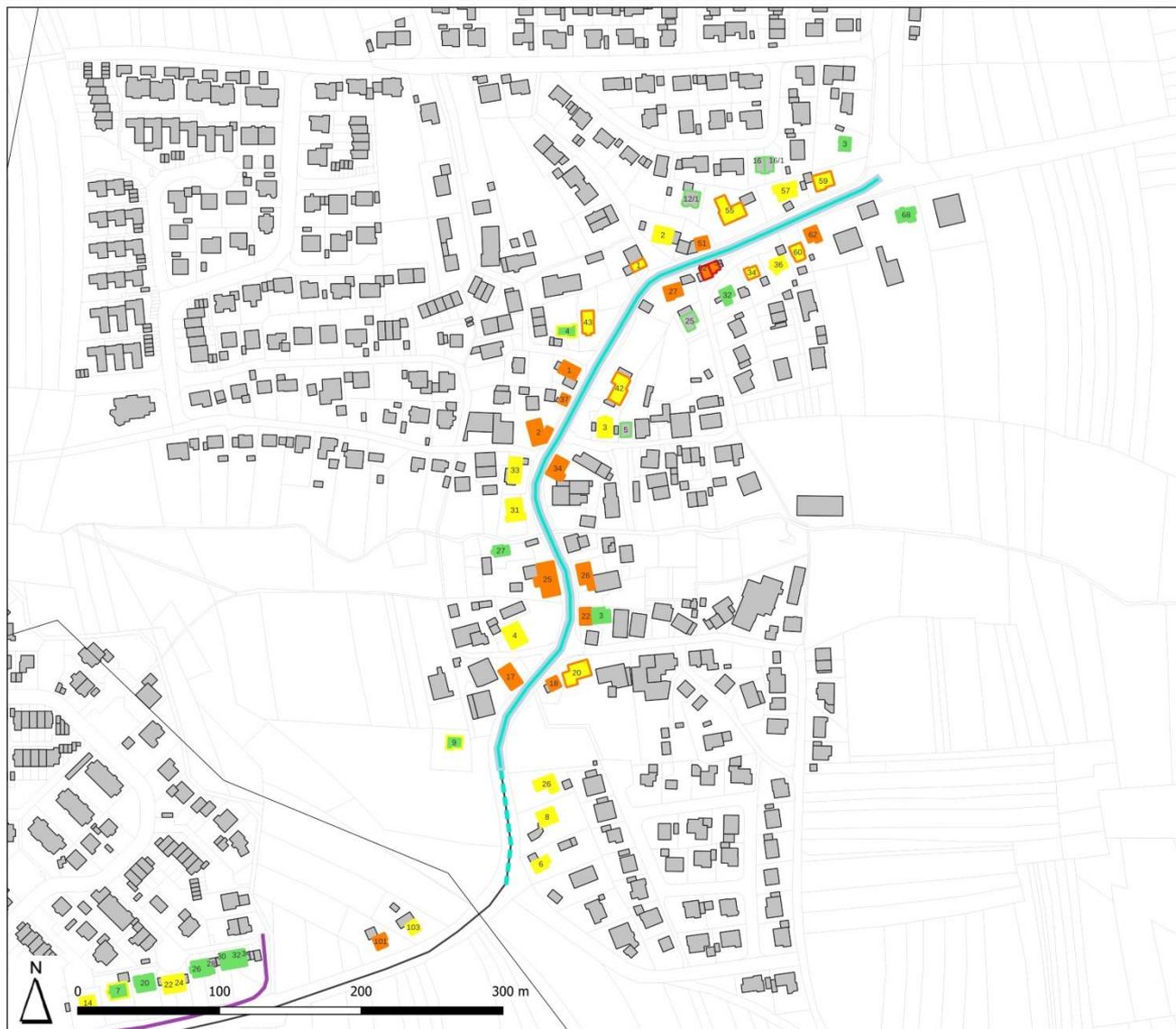
PLANUNG+UMWELT
 Stuttgart+Berlin www.planung-umwelt.de

Planungsleiter Prof. Dr. Koch
 Heide Strümpel
 Felix Gahr-Berke
 70567 Stuttgart
 Tel. 0711 37663-0
 Fax 0711 37663-33
 E-Mail: info@planung-umwelt.de

Sören Berlin
 Dörsingstraße 11
 71064 Berlin
 Tel. 030 477658-14
 Fax 030 477658-16
 info.Berlin@planung-umwelt.de

Lärmaktionsplan Stufe 3 Stadt Backnang

Karte 5.4.2 - Konfliktreduzierung Waldrems - LNight
 Datum 04.04.2023



Lärmaktionsplan Stufe 3 Stadt Backnang Konfliktreduzierung Straßenlärm Nacht Heiningen - LNight

- Gebäude
- Flurstücksgrenzen
- Gemarkungsgrenze
- Lärmschutzeinrichtungen
- Brücken
- Lichtsignalanlagen

- #### Maßnahmen
- Schallschutzfenster
 - Tempo 30
 - Tempo 40
 - Tempo 50
 - Lückenschluss Tempo 30

vorher	nachher	Pegel in dB(A)
		> 45-50
		> 50-55
		> 55-60
		> 60-65
		> 65

Datengrundlagen:
 Straßenlärmkartierung des Landes Baden-Württemberg, LUBW 2017;
 Verkehrserhebung Engel-Kreuzung (2016), BERNARD Gruppe GmbH;
 Verkehrszählung (2017), BERNARD Gruppe GmbH;
 Untersuchung der Anschlusstelle B14 (2016), BERNARD Gruppe GmbH;
 Neugestaltung der KAWAG-Kreuzung (2020), BERNARD Gruppe GmbH;
 Innenstadtkonzept Backnang (2015), BERNARD Gruppe GmbH, ALKIS © LGL
 Baden-Württemberg (www.lgl-bw.de), Stadtplanungsamt Backnang, Stand der
 Basisinformationen: 11.10.2019, Az.: 2851.9-1/20

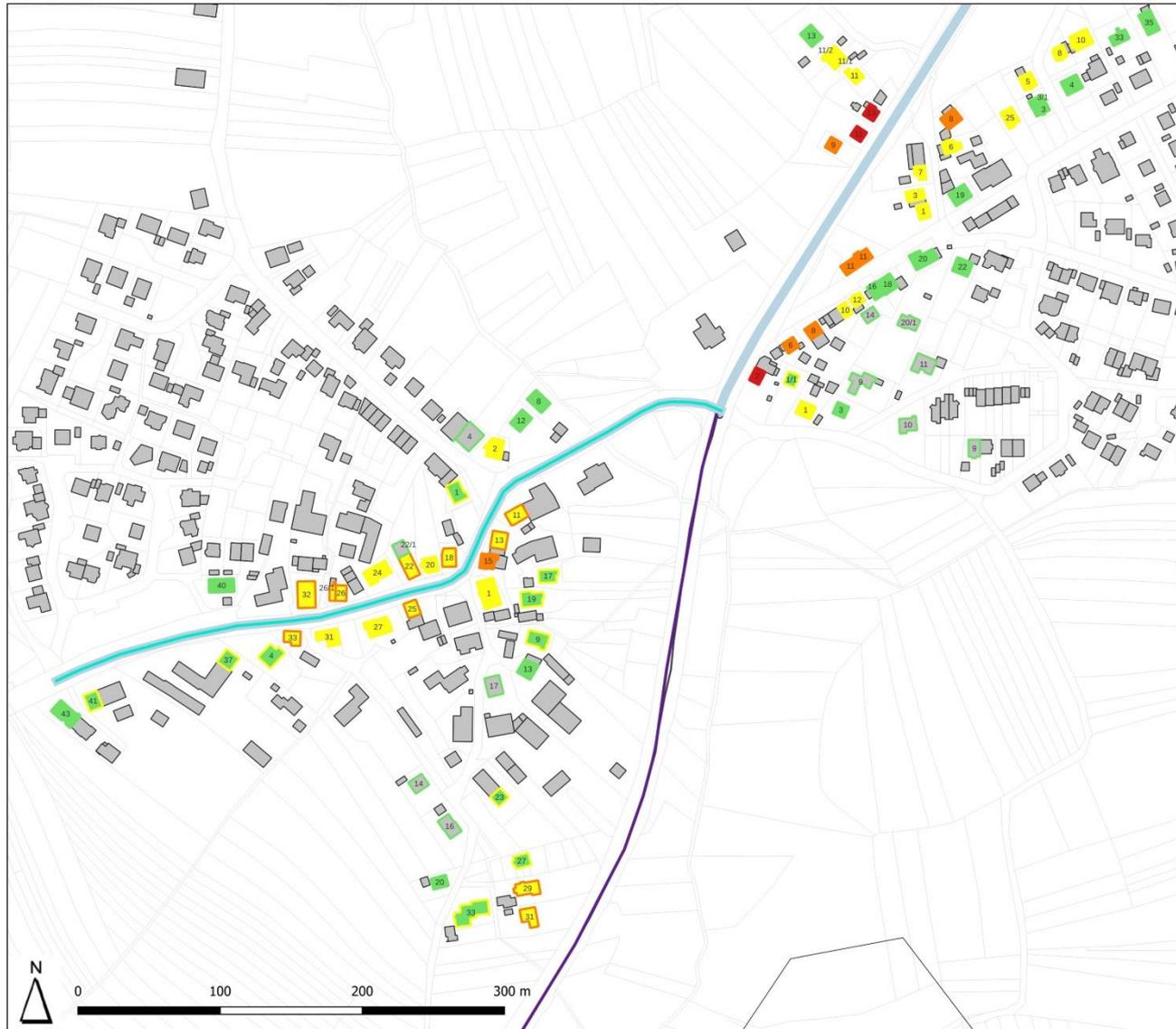
PLANUNG+UMWELT
 Stuttgart+Berlin www.planung-umwelt.de

Planungsleiter Prof. Dr. Koch
 Heide Strümpf
 Felicitas Dörflinger
 70567 Stuttgart
 Tel. 0711 37668-0
 Fax 0711 37668-33
 E-Mail: info@planung-umwelt.de

Sören Berlin
 Dorotheenstraße 11
 10168 Berlin
 Tel. 030 477058-14
 Fax 030 477058-16
 info.Berlin@planung-umwelt.de

Lärmaktionsplan Stufe 3 Stadt Backnang

Karte 5.5.2 - Konfliktreduzierung Heiningen - LNight
 Datum 04.04.2023



Lärmaktionsplan Stufe 3 Stadt Backnang Konfliktreduzierung Straßenlärm Nacht Strümpfelbach - LNight

- Gebäude
- Flurstücksgrenzen
- Gemarkungsgrenze
- Lärmschutzeinrichtungen
- Brücken
- Lichtsignalanlagen

- #### Maßnahmen
- Schallschutzfenster
 - Tempo 30
 - Tempo 40
 - Tempo 50

vorher	nachher	Pegel in dB(A)
		> 45-50
		> 50-55
		> 55-60
		> 60-65
		> 65

Datengrundlagen:
Straßenlärmkartierung des Landes Baden-Württemberg, LUBW 2017;
Verkehrserhebung Engel-Kreuzung (2016), BERNARD Gruppe GmbH;
Verkehrszählung (2017), BERNARD Gruppe GmbH;
Untersuchung der Anschlusstelle B14 (2016), BERNARD Gruppe GmbH;
Neugestaltung der KAWAG-Kreuzung (2020), BERNARD Gruppe GmbH;
Innensiedlungskonzept Backnang (2015), BERNARD Gruppe GmbH, ALKIS © LGL
Baden-Württemberg (www.lgl-bw.de), Stadtplanungsamt Backnang, Stand der
Bassinformationen: 11.10.2019, Az.: 2851.9-1/20

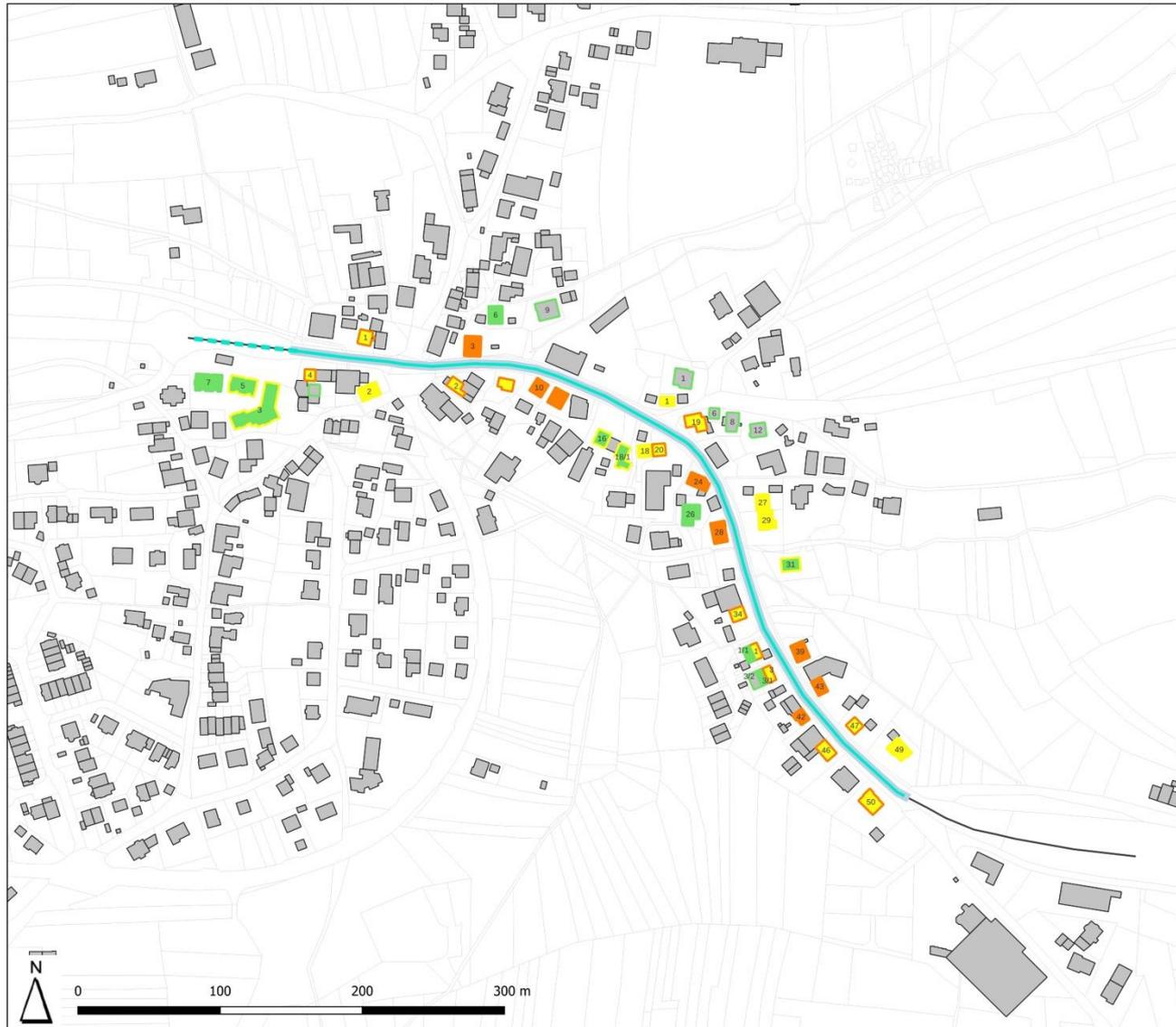
PLANUNG+UMWELT
Stuttgart+Berlin www.planung-umwelt.de

Planungsleiter Prof. Dr. Koch
Heinrich Stüttgen
Felix Gahr-Bertha 6
70597 Stuttgart
Tel. 0711 37066-0
Fax 0711 37066-33
E-Mail: info@planung-umwelt.de

Sören Berlin
Dietrichstraße 11
71064 Berlin
Tel. 030 477058-14
Fax: 030 477058-16
Info.Berlin@planung-umwelt.de

Lärmaktionsplan Stufe 3
Stadt Backnang

Karte 5.6.2 - Konfliktreduzierung Strümpfelbach - LNight
Datum 04.04.2023



Lärmaktionsplan Stufe 3 Stadt Backnang Konfliktreduzierung Straßenlärm Nacht Steinbach - LNight

- Gebäude
- Flurstücksgrenzen
- Gemarkungsgrenze
- Lärmschutzeinrichtungen
- Brücken
- Lichtsignalanlagen

Maßnahmen

- Schallschutzfenster
- Tempo 30
- Tempo 40
- Tempo 50
- Lückenschluss Tempo 30

vorher	nachher	Pegel in dB(A)
		> 45-50
		> 50-55
		> 55-60
		> 60-65
		> 65

Datengrundlagen:
Straßenlärmkartierung des Landes Baden-Württemberg, LUBW 2017;
Verkehrserhebung Engel-Kreuzung (2016), BERNARD Gruppe GmbH;
Verkehrszählung (2017), BERNARD Gruppe GmbH;
Untersuchung der Anschlusstelle B14 (2016), BERNARD Gruppe GmbH;
Neugestaltung der KAWAG-Kreuzung (2020), BERNARD Gruppe GmbH;
Innenstadtkonzept Backnang (2015), BERNARD Gruppe GmbH, ALKIS © LGL
Baden-Württemberg (www.lgl-bw.de), Stadtplanungsamt Backnang, Stand der
Basisinformationen: 11.10.2019, Az.: 2851.9-1/20

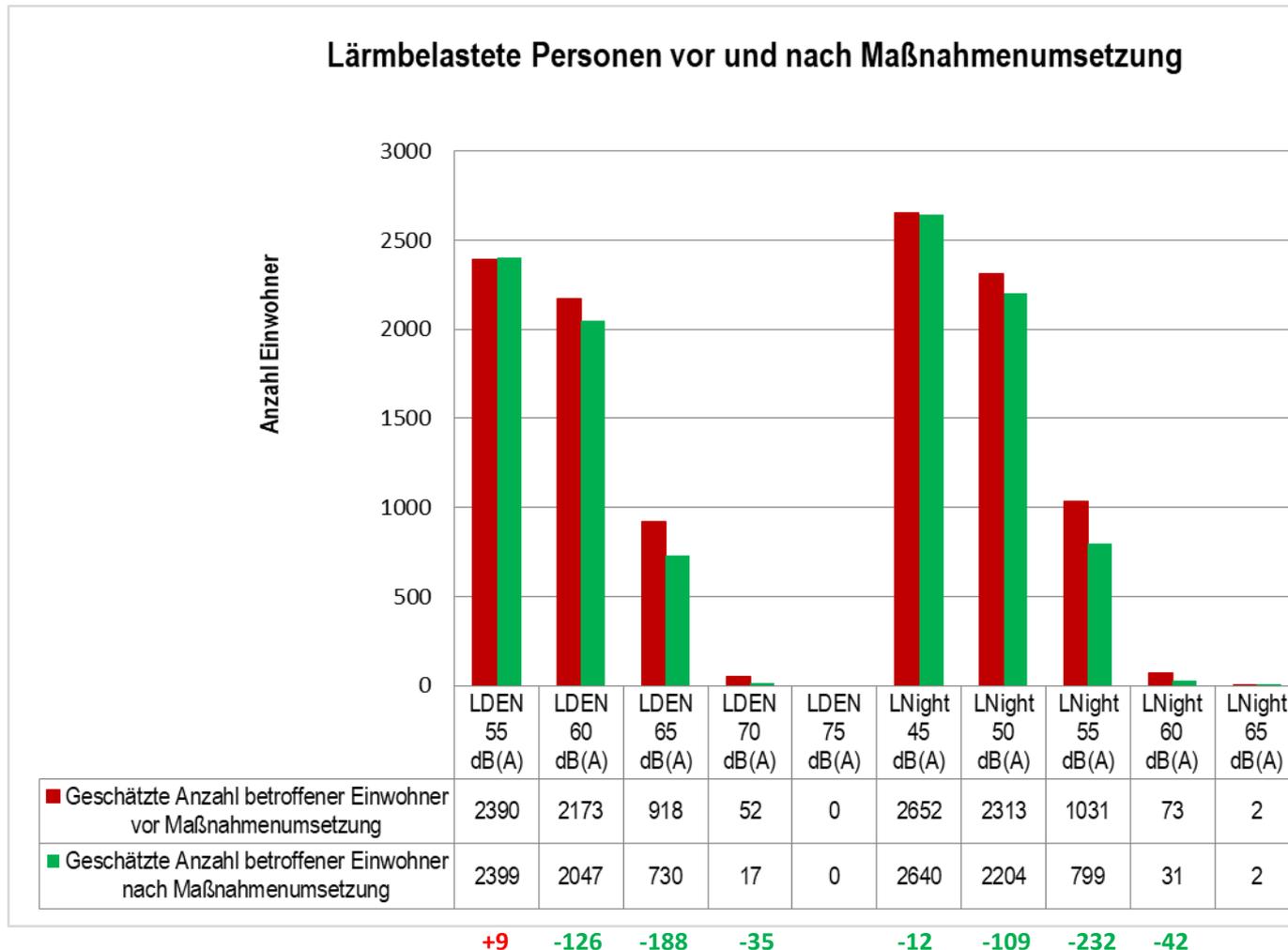
PLANUNG+UMWELT
Stuttgart+Berlin www.planung-umwelt.de

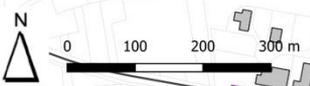
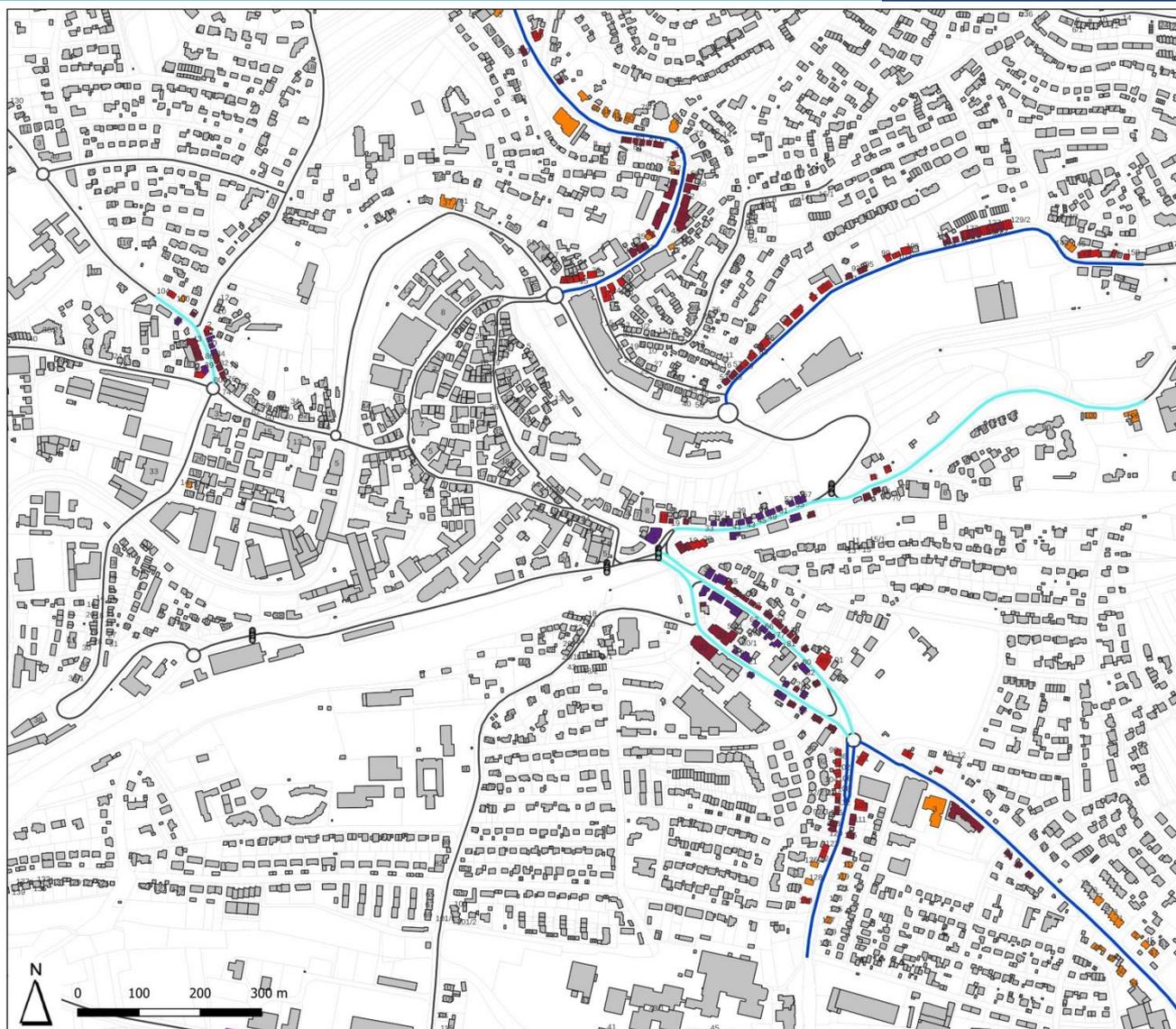
Planungsleiter Prof. Dr. Koch
Heidekl. Stuttgart
Felix-Göhring-Str. 6
70567 Stuttgart
Tel. 07141 57666-0
Fax 07141 57666-33
E-Mail: info@planung-umwelt.de

Sören Berlin
Döringstraße 11
71634 Berlin
Tel. 030 477958-14
Fax 030 477958-16
Info.Berlin@planung-umwelt.de

Lärmaktionsplan Stufe 3
Stadt Backnang

Karte 5.7.2 - Konfliktreduzierung Steinbach - LNight
Datum 04.04.2023





Lärmaktionsplan Stufe 3 Stadt Backnang

Konflikte Straßenlärm Nacht
Backnang (Kernstadt Süd) - LrN
Berechnung nach RLS-90

Betroffene Wohngebäude entlang
der Lärmschwerpunkte mit
geplanten verkehrsrechtlichen
Maßnahmen

- Gebäude
- Flurstücksgrenzen
- Gemarkungsgrenze
- Lärmschutzeinrichtungen
- Brücken
- Lichtsignalanlagen
- Maßnahmen**
- Tempo 30
- Tempo 40
- Tempo 50

- Pegel in dB(A)**
- > 54 - 56
 - > 56 - 58
 - > 58 - 60
 - > 60

Datengrundlagen:
Straßenlärmkartierung des Landes Baden-Württemberg, LUBW 2017;
Verkehrserhebung Engel-Kreuzung (2016), BERNARD Gruppe GmbH;
Verkehrszählung (2017), BERNARD Gruppe GmbH;
Untersuchung der Arschhausstelle 914 (2016), BERNARD Gruppe GmbH;
Neugestaltung der KAWAG-Kreuzung (2020), BERNARD Gruppe GmbH;
Innenstadtprojekt Backnang (2015), BERNARD Gruppe GmbH, ALKIS © LGL
Baden-Württemberg (www.lgl-bw.de), Stadtplanungsamt Backnang, Stand der
Basisinformationen: 11.10.2019, Az.: 2851.9-1/20

PLANUNG+UMWELT
Stuttgart+Berlin www.planung-umwelt.de

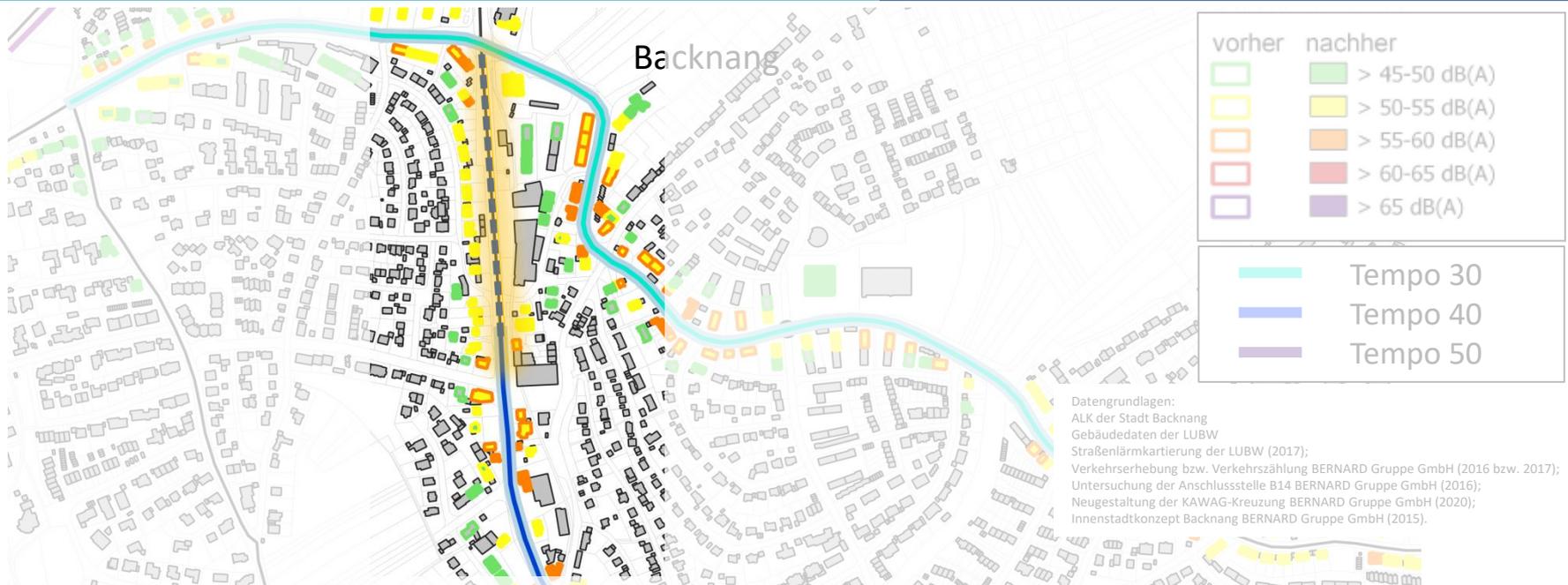
Planungsleiter Prof. Dr. Koch
Heideitz Stuttgart
Felix Gahr-Berkele 6
70397 Stuttgart
Tel. 0711 37693-0
Fax 0711 37693-33
E-Mail: info@planung-umwelt.de
Sören Berlin
Döringstraße 11
71064 Berlin
Tel. 030 477058-0
Fax 030 477058-10
Info.Berlin@planung-umwelt.de

Lärmaktionsplan Stufe 3
Stadt Backnang
Karte 4.1.2 - Konflikte Nacht Backnang (Kernstadt Süd) - RLS-90
Datum 04.04.2023

Einzelpunktberechnung nach RLS-90 vor und nach Geschwindigkeitsreduzierung

Backnang Kernstadt

Straße/ Haus-Nr.	Nutzung	tatsächliche Nutzung	EW	SW	Pegel Tag dB(A)	Pegel Nacht dB(A)	Pegel nach Maßnahme Tag dB(A)	Pegel nach Maßnahme Nacht dB(A)	Pegelminderung Tag dB(A)	Pegelminderung Nacht dB(A)	
Aspacher Straße 39	MI	Gewerbe		9	1	69,9	61,2	67,5	58,9	2,4	2,3
	MI			9	2	69,4	60,6	67,0	58,4	2,4	2,2
	MI			9	3	68,5	59,7	66,2	57,6	2,3	2,1
	MI			9	4	67,6	58,9	65,4	56,8	2,2	2,1
	MI			9	5	66,9	58,2	64,7	56,1	2,2	2,1
Aspacher Straße 41	MI	Wohnen		21	1	68	59,3	65,7	57,1	2,3	2,2
	MI			21	2	68,3	59,5	65,9	57,3	2,4	2,2
	MI			21	3	67,8	59,1	65,5	56,9	2,3	2,2
	MI			21	4	67,3	58,5	65,0	56,4	2,3	2,1
	MI			21	5	66,7	57,9	64,4	55,8	2,3	2,1
Aspacher Straße 43	MI	Wohnen		12	1	67,7	59	65,3	56,7	2,4	2,3
	MI			12	2	67,6	58,9	65,2	56,7	2,4	2,2
	MI			12	3	67,1	58,4	64,8	56,2	2,3	2,2
Aspacher Straße 55	MI	Wohnen		8	1	69,5	60,7	67,1	58,5	2,4	2,2
	MI			8	2	68,7	60	66,4	57,8	2,3	2,2
	MI			8	3	67,6	58,9	65,3	56,7	2,3	2,2
	MI			8	4	66,7	57,9	64,4	55,8	2,3	2,1
	MI			8	5	65,9	57,2	63,8	55,2	2,1	2
Aspacher Straße 80	MI	Gewerbe		3	1	66,8	58,1	64,9	56,3	1,9	1,8
	MI			3	2	66,5	57,8	64,8	56,2	1,7	1,6
	MI			3	3	66,1	57,4	64,5	55,8	1,6	1,6
Aspacher Straße 82	MI	Gewerbe		5	1	67,9	59,1	65,7	57,1	2,2	2
	MI			5	2	67,3	58,6	65,2	56,6	2,1	2
	MI			5	3	66,7	58	64,7	56,1	2	1,9
	MI			5	4	66,1	57,4	64,2	55,6	1,9	1,8
Aspacher Straße 84	MI	Wohnen		12	1	68,6	59,9	66,3	57,7	2,3	2,2
	MI			12	2	67,9	59,2	65,6	57	2,3	2,2
	MI			12	3	67,2	58,4	65	56,4	2,2	2
	MI			12	4	66,5	57,8	64,4	55,8	2,1	2
	MI			12	5	65,9	57,2	63,8	55,2	2,1	2
Aspacher Straße 86	MI	Wohnen		5	1	69,2	60,5	66,9	58,3	2,3	2,2
	MI			5	2	68,5	59,8	66,2	57,6	2,3	2,2
	MI			5	3	67,7	59	65,4	56,8	2,3	2,2
	MI			5	4	67	58,2	64,7	56,1	2,3	2,1
Aspacher Straße 88	MI	Wohnen		4	1	69,4	60,7	67	58,4	2,4	2,3
	MI			4	2	68,6	59,9	66,3	57,7	2,3	2,2
	MI			4	3	67,8	59	65,4	56,8	2,4	2,2
	MI			4	4	67	58,3	64,7	56,1	2,3	2,2



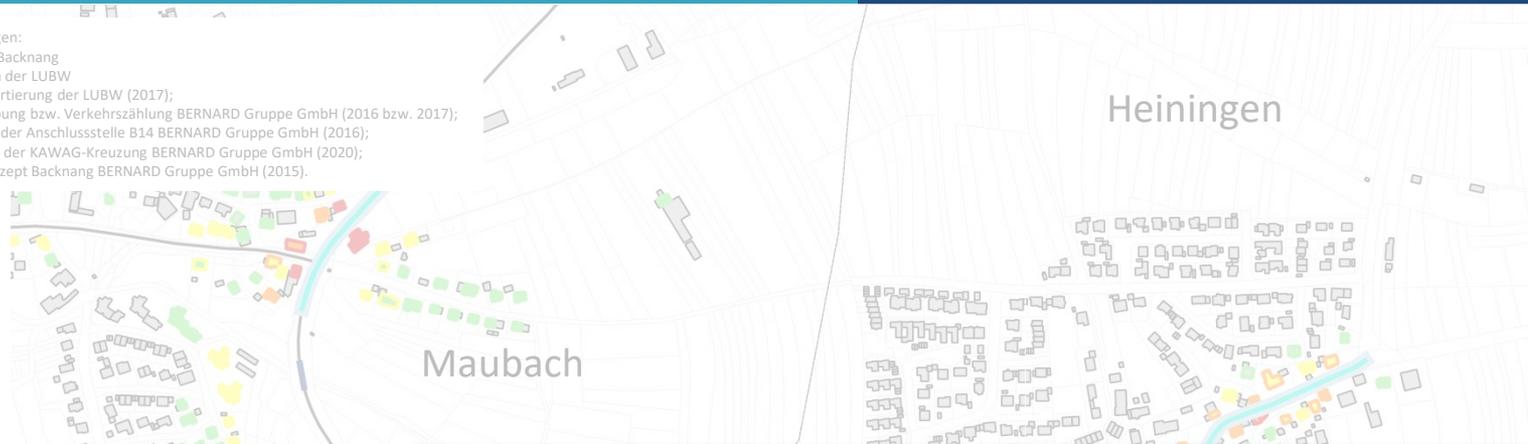
Datengrundlagen:
 ALK der Stadt Backnang
 Gebäudedaten der LUBW
 Straßenlärmkartierung der LUBW (2017);
 Verkehrserhebung bzw. Verkehrszählung BERNARD Gruppe GmbH (2016 bzw. 2017);
 Untersuchung der Anschlussstelle B14 BERNARD Gruppe GmbH (2016);
 Neugestaltung der KAWAG-Kreuzung BERNARD Gruppe GmbH (2020);
 Innenstadtkonzept Backnang BERNARD Gruppe GmbH (2015).

Verstärkung T40 – Sulzbacher Straße (ca. 410 m)

Ziel: Verstärkung T40 zwischen LAP-Maßnahme und Ring

- Grundlage: Verstärkung von T40 vor T30 Ring.
- PP Aalen FEST-E.V. (Führungs- und Einsatzstab, Sachbereich Verkehr) sieht eine Begründung vorliegend, insbesondere da an dem Knotenpunkt Sulzbacher Straße/Dresdener-/Berliner Ring beide abzweigenden Straßen ebenfalls geschwindigkeitsreduziert sind.

Datengrundlagen:
 ALK der Stadt Backnang
 Gebäudedaten der LUBW
 Straßenlärmkartierung der LUBW (2017);
 Verkehrserhebung bzw. Verkehrszählung BERNARD Gruppe GmbH (2016 bzw. 2017);
 Untersuchung der Anschlussstelle B14 BERNARD Gruppe GmbH (2016);
 Neugestaltung der KAWAG-Kreuzung BERNARD Gruppe GmbH (2020);
 Innenstadtkonzept Backnang BERNARD Gruppe GmbH (2015).



Lückenschluss T30 – Tübinger Straße (ca. 80 m)

vorher	nachher
	> 45-50 dB(A)
	> 50-55 dB(A)
	> 55-60 dB(A)
	> 60-65 dB(A)
	> 65 dB(A)

	Tempo 30
	Tempo 50
	Tempo 60

Ziel: Lückenschluss T30 bis Ende der Bebauung

- Fehlende Grundlage: Keine geschlossene Bebauung mit Erschließung vorhanden. Akzeptanzproblem durch Außerorts-Charakteristik
- PP Aalen FEST-E.V. (Führungs- und Einsatzstab, Sachbereich Verkehr) verweist kritisch auf die Gefahr einer Klage, da keine Grundlage vorhanden ist.

Lückenschluss T30 – Am Bodenbach K1826 (ca. 70 m)

Steinbach

vorher	nachher
	 > 45-50 dB(A)
	 > 50-55 dB(A)
	 > 55-60 dB(A)
	 > 60-65 dB(A)
	 > 65 dB(A)

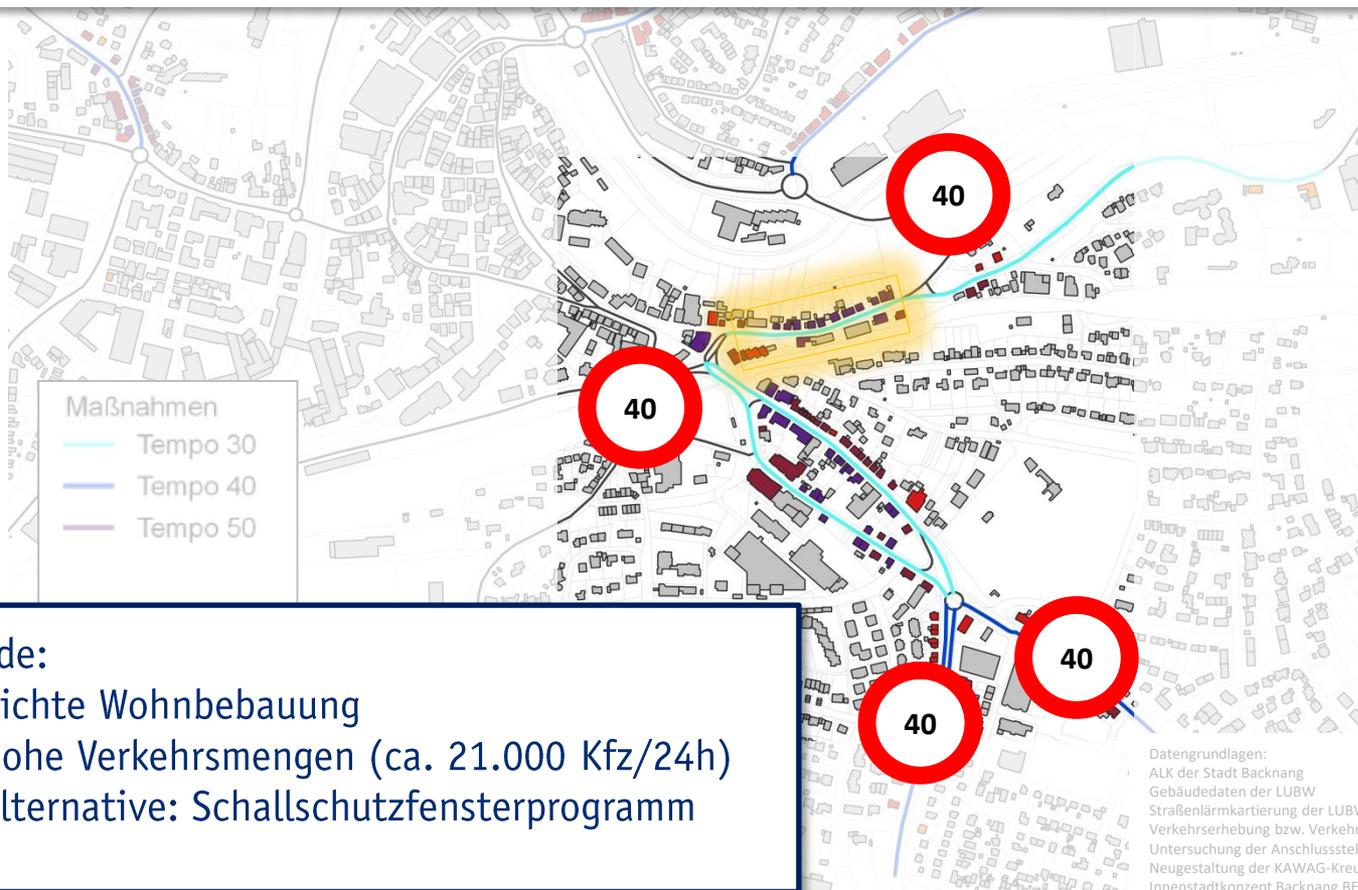
	Tempo 30
	Tempo 40
	Tempo 50

Ziel: Lückenschluss T30 bis Kreisverkehr

- Grundlage: Unsicherheit der Verkehrsteilnehmer bezüglich der Einmündung Bahnhofsweg
- PP Aalen FESSt-E.V. (Führungs- und Einsatzstab, Sachbereich Verkehr) sieht eine Begründung vorliegend

Datengrundlagen:
 ALK der Stadt Backnang
 Gebäudedaten der LUBW
 Straßenlärmkartierung der LUBW (2017);
 Verkehrserhebung bzw. Verkehrszählung BERNARD Gruppe GmbH (2016 bzw. 2017);
 Untersuchung der Anschlussstelle B14 BERNARD Gruppe GmbH (2016);
 Neugestaltung der KAWAG-Kreuzung BERNARD Gruppe GmbH (2020);
 Innenstadtkonzept Backnang BERNARD Gruppe GmbH (2015).

T30 auf dem Innenstadtring – Eugen-Adolff-Straße (ca. 260 m)



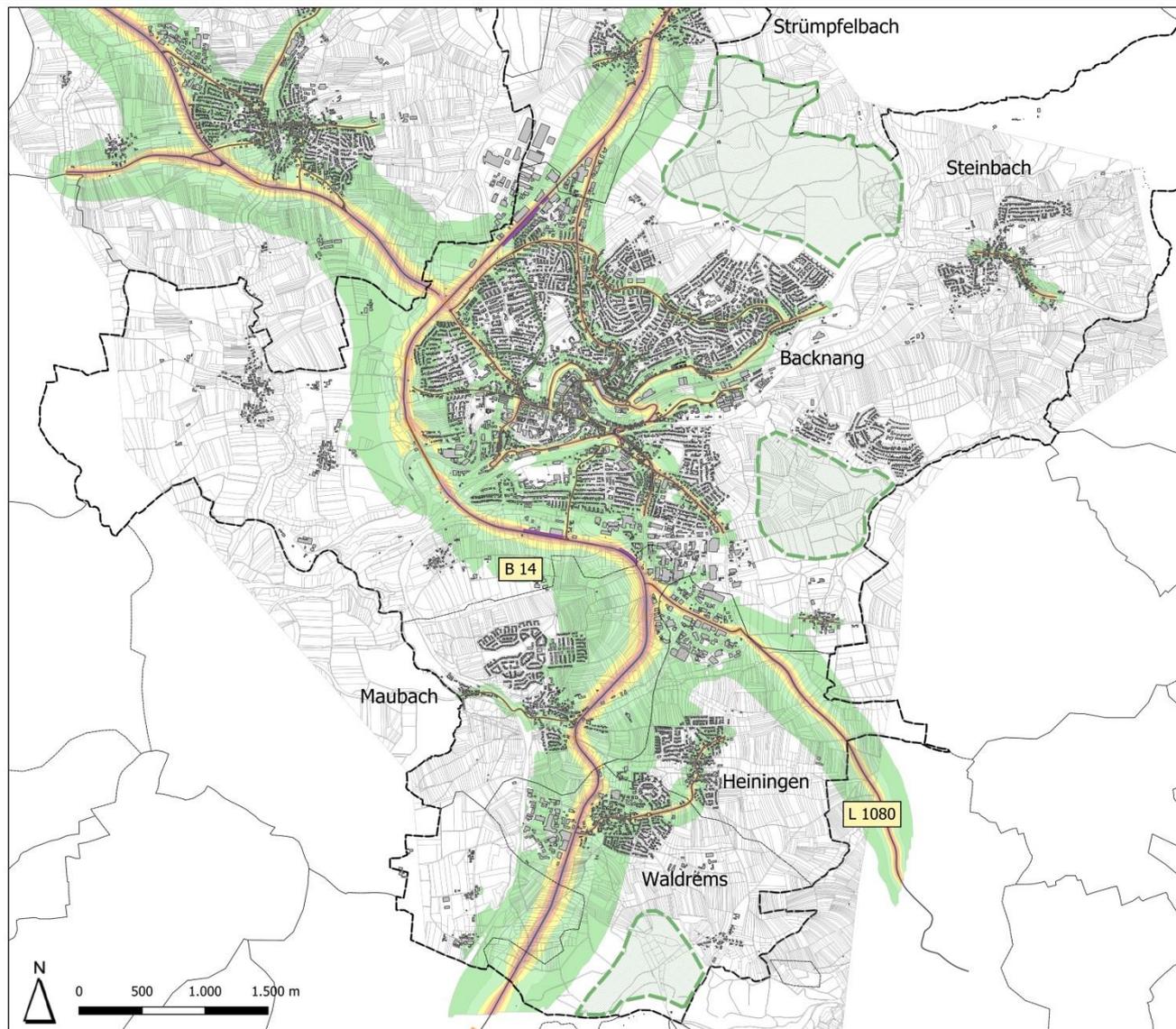
Gründe:

- Dichte Wohnbebauung
- Hohe Verkehrsmengen (ca. 21.000 Kfz/24h)
- Alternative: Schallschutzfensterprogramm

Ausweisung ruhiger Gebiete

- Nach §47d (2) BImSchG sind Maßnahmen zum Schutz ruhiger Gebiete festzulegen. Die Ausweisung ruhiger Gebiete sollte sämtliche Lärmquellen berücksichtigen.
- Auf Gemarkung Backnang sind der Bereich des Plattenwalds nordöstlich von der Kernstadt, der Bereich zwischen Ungeheuerhof und Sachsenweiler sowie der Bereich des Horbachhofs südlich von Waldrems als lärmarm einzustufen [**< 50dB(A) tags**], da hier keine lärmemittierenden Nutzungen vorhanden sind und ein ausreichender Abstand zu den lärmemittierenden Verkehrsstrassen gegeben ist.
- Zur Sicherung dieser Bereiche wird empfohlen, bei der Fortschreibung des Landschaftsplanes diese Bereiche als ruhige Gebiete auszuweisen, da die Ziele der Landschaftsplanung bei der Umweltprüfung von städtebaulichen oder infrastrukturellen Vorhaben zu berücksichtigen sind.

Ausweisung ruhiger Gebiete



Lärmaktionsplan Stufe 3 Stadt Backnang

Schallimmissionsplan Straße
24 Stunden - LDEN

Ruhige Gebiete

- Gebäude
- Flurstücksgrenzen
- Gemarkungsgrenze
- Lärmschutzeinrichtungen
- Brücken
- Straßen
- Ruhige Gebiete

Pegel in dB(A)

- ≤ 55
- > 55-60
- > 60-65
- > 65-70
- > 70-75
- > 75

Datengrundlagen:
 Straßenlärkartierung des Landes Baden-Württemberg, LUBW 2017;
 Verkehrserhebung Engel-Kreuzung (2016), BERNARD Gruppe GmbH;
 Verkehrszählung (2017), BERNARD Gruppe GmbH;
 Untersuchung der Anschlussstelle B14 (2016), BERNARD Gruppe GmbH;
 Neugestaltung der KAWAG-Kreuzung (2020), BERNARD Gruppe GmbH;
 Innenstadtkonzept Backnang (2015), BERNARD Gruppe GmbH; ALKIS © LGL
 Baden-Württemberg (www.lgl-bw.de), Stadtplanungsamt Backnang, Stand der
 Basisinformationen: 11.10.2019, Az.: 2851.9-1/20

PLANUNG+UMWELT
 Stuttgart+Berlin www.planung-umwelt.de

Planungsleiter Prof. Dr. Koch
 Heideble Stuttgart
 Felix-Dorn-Berlin 6
 70567 Stuttgart
 Tel. 0711 37068-0
 Fax 0711 37068-33
 E-Mail: info@planung-umwelt.de

Birte Berlin
 Dieckmannstraße 11
 13199 Berlin
 Tel. 030 477298-14
 Fax 030 477298-18
 info.Berlin@planung-umwelt.de

Lärmaktionsplan Stufe 3
 Stadt Backnang

Karte 6 - Ruhige Gebiete Backnang

Datum 04.04.2023

Weiteres Vorgehen

- Beschluss des Entwurfes des Lärmaktionsplans Stufe 3
- Öffentliche Auslegung (6 Wochen)
- Stellungnahmen der Öffentlichkeit (Bürger, Behörden)
- Ggf. Änderung oder Ergänzung des LAP Stufe 3
- Beschluss des Planes und Übermittlung an die LUBW

Umsetzung von Maßnahmen

- Maßnahmenkonzept wird durch die Gemeinden erarbeitet
- Umsetzung durch Straßenverkehrsbehörde (Land, Kreis) nach deutschem Recht
- Handlungsdruck besteht bei Überschreitung der Richtwerte [tags 70 dB(A) bzw. nachts 60 dB(A)] gemäß der Lärmschutz-Richtlinien-StV
- Werte ab 65 dB(A) am Tag und 55 dB(A) in der Nacht liegen im gesundheitskritischen Bereich
(vgl. VGH Baden-Württemberg, Urteil vom 17. Juli 2018, 10 S 2449/17, Rn. 36).



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit