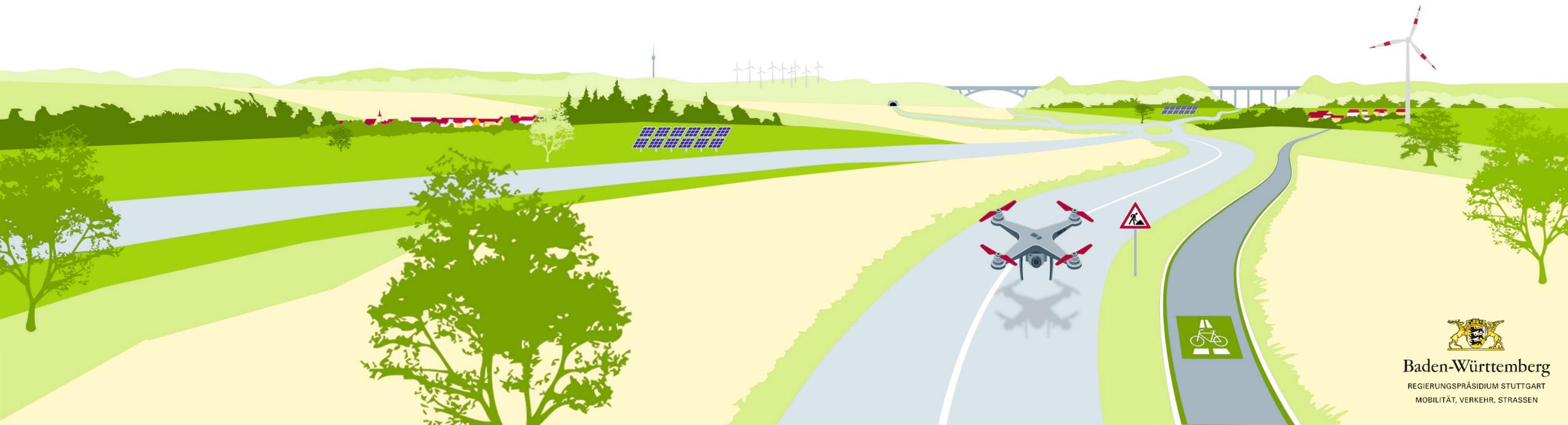


Neubau der B 14 Nellmersbach – Backnang-West (Nördl. Abschnitt)

Bauablauf und Verkehrsbeeinträchtigungen im BA 2.7

- Bauabschnitt MurrtaIVIadukt bis Lerchenäcker (Bauende) -

29.02.2024



B 14 Bauabschnitt 2.7 – Bauabschnitt Murrthalviadukt bis Lerchenäcker (Bauende)



B 14 Bauabschnitt 2.7 – KBB (Krähenbachbrücke), RKB/RRB 7 (Regenrückhaltebecken), BW 30 (Überführungsbauwerk Wirtschaftsweg am Schützenhaus)

Vorbereitende Maßnahmen

Baubereiche:

- Abriss und Beginn des Ersatzneubaus der Krähenbachbrücke (ab Februar 2024 – Dauer vsl. 1 Jahr)
- Arbeiten am RKB/RRB 7 (geplant ab März 2024 – Dauer vsl. 1 Jahr)
- Weg zum Schützenhaus → Herstellung eines Provisoriums (geplant ab März 2024 – Dauer vsl. 1 Monat)



Notwendige Umleitungen des Verkehrs:

Für diese Bauarbeiten sind **keine relevanten** Umleitungen notwendig. Es kann vereinzelt zu Verengungen der Fahrstreifen im Bereich der Anschlussstelle Backnang-West kommen.



B 14 Bauabschnitt 2.7 – BW 30 (Überführungsbauwerk Wirtschaftsweg am Schützenhaus)

Baubereiche:

- Abriss und Ersatzneubau der Brücke am Schützenhaus BW 30 (geplant ab Juni 2024 - Dauer vsl. 15 Monate)

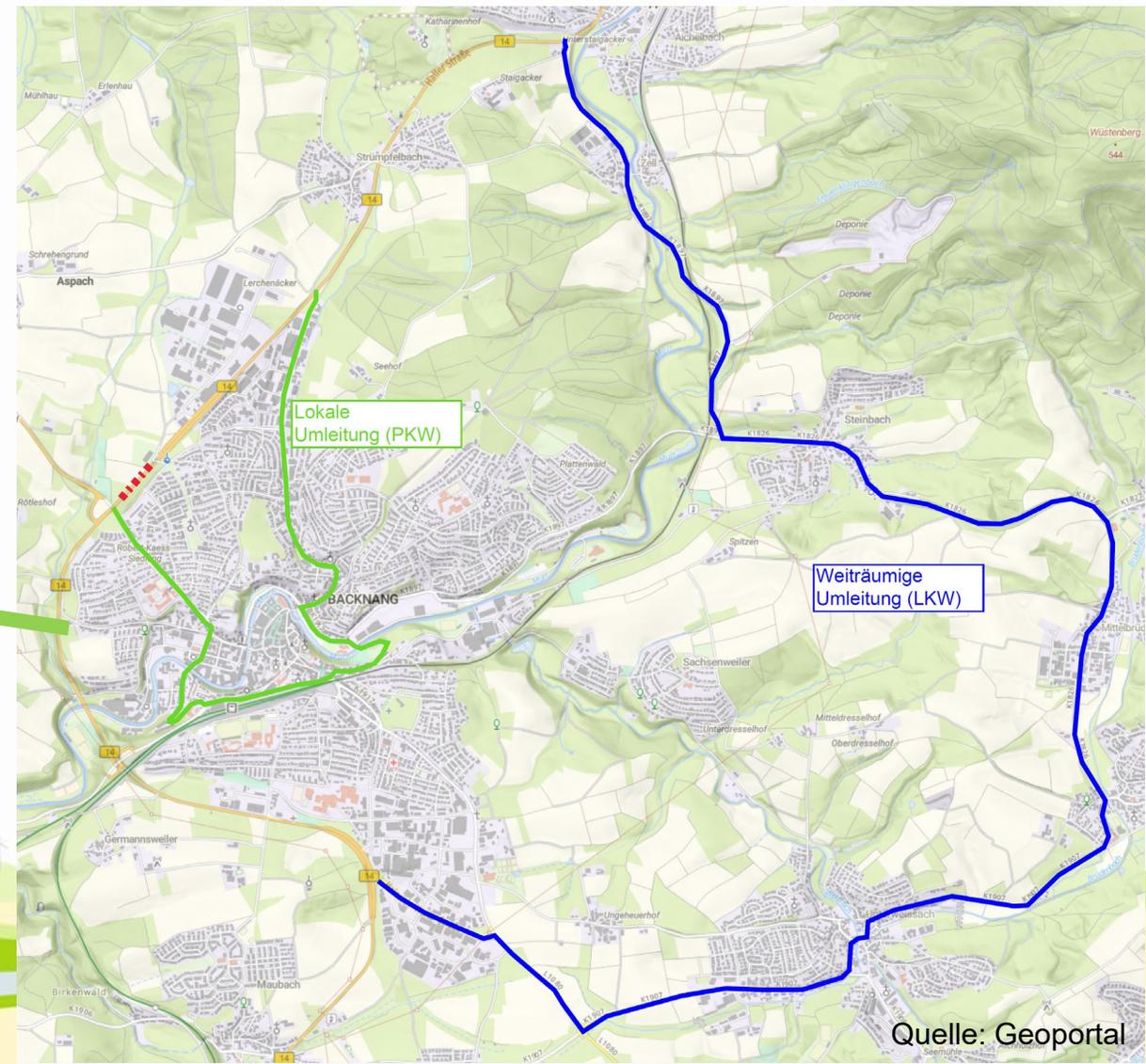


Notwendige Umleitungen des Verkehrs:

- Der Verkehr zum Schützenhaus verläuft ab Abbruch des Bauwerks über die provisorische Zuwegung.
- Der Personen- und Radverkehr kann die B14 über die Querung im Bereich der Sulzbacher Straße sowie über den Geh- und Radweg im Bereich der Aspacher Straße queren.
- Fußgängerverkehr zwischen Anschlussstelle West und Schützenhaus über Provisorium möglich.
- Während des Abbruchs des Bauwerks und der Arbeiten an der neuen Brücke wird es zu vereinzelt Wochenendvollsperrungen der B14 kommen. Der Verkehr wird weiträumig umgeleitet.



B 14 Bauabschnitt 2.7 – Sperrung B14 BW 30 (Umleitungsstrecken)



B 14 Bauabschnitt 2.7 BW 28 (Überführungsbauwerk über Schöntaler Straße)

Baubereiche:

- Arbeiten am BW 28 (Schöntaler Straße)
- Herstellung der provisorischen Baustraßen zum BW 28
- Herstellung von Baubehelfen
- Herstellung der einzelnen Bestandteile des BW 28

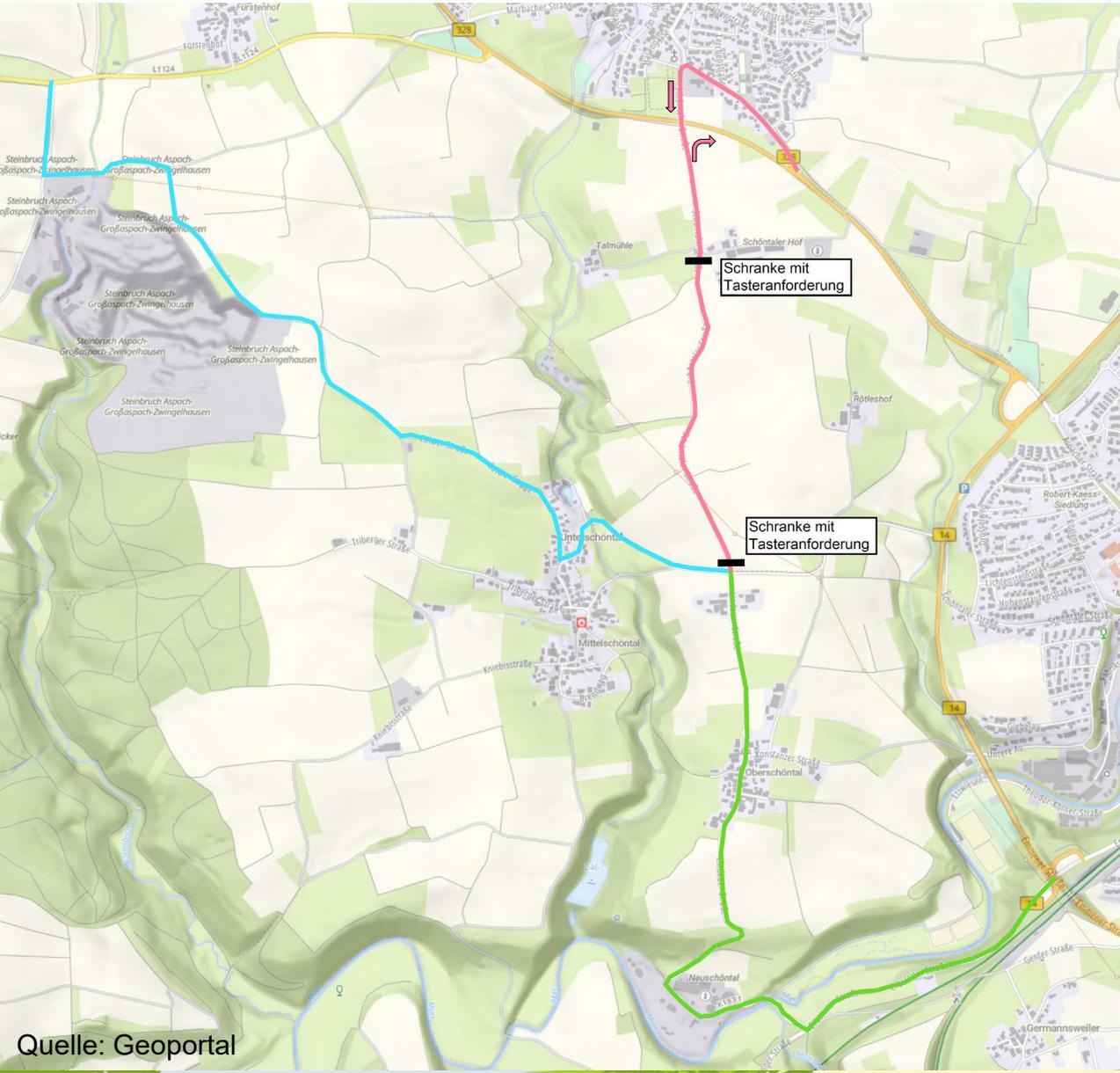
Notwendige Umleitungen des Verkehrs:

- Umleitung des Individualverkehrs über die Erbstetter Straße (geplant ab 21.05.2024 bis vsl. November 2026)
- Umleitung des Busverkehrs über die Schöntaler Straße (geplant ab 21.05.2024 bis vsl. November 2026)
- Umleitung des Schülerbusverkehrs über die Schöntaler Straße (geplant ab 03.06.2024 bis vsl. November 2026)
- Umleitung des landwirtschaftlichen Verkehrs (geplant ab 21.05.2024 bis vsl. November 2026)

Durch die eingerichteten Umleitungen ist es möglich, alle Verkehrsbeziehungen aufrecht zu erhalten.



B 14 Bauabschnitt 2.7 – Umleitungen Sperrung Schöntaler Straße



-  Buslinie
-  Umleitung PKW
-  Umleitung landwirtschaftlicher Verkehr



B 14 Bauabschnitt 2.7 – BW 29 (Anschlussstelle Backnang-West)

Baubereiche BW 29 – (geplant ab Juni 2024 bis vsl. Oktober 2025):

- Herstellung der Widerlager des BW 29
- Herstellung Überbau des BW 29
- Herstellung der Rampen
- Herstellung der neuen Verkehrsführung der Aspacher Straße und des Dresdener Rings

Notwendige Umleitungen des Verkehrs:

Für diese Bauarbeiten sind **keine relevanten** Umleitungen notwendig. Es kann vereinzelt zu Einschränkungen der Fahrstreifen im Bereich der Anschlussstelle West sowie zu geänderten Verkehrsführungen kommen. Während der Arbeiten an den Rampen und der Umlegung des Verkehrs wird es zu vereinzelt Wochenendvollsperrungen der B14 kommen. Der Verkehr wird weiträumig umgeleitet.



B 14 Bauabschnitt 2.7 – Arbeiten an B14

Baubereiche:

- Herstellen der neuen Richtungsfahrbahnen der B14 (erfolgt sukzessive je Baufortschritt)
- Erdarbeiten im Randbereich der B14 (geplant ab April 2024 bis vsl. 2027)
- Herstellen der Lärmschutzwände



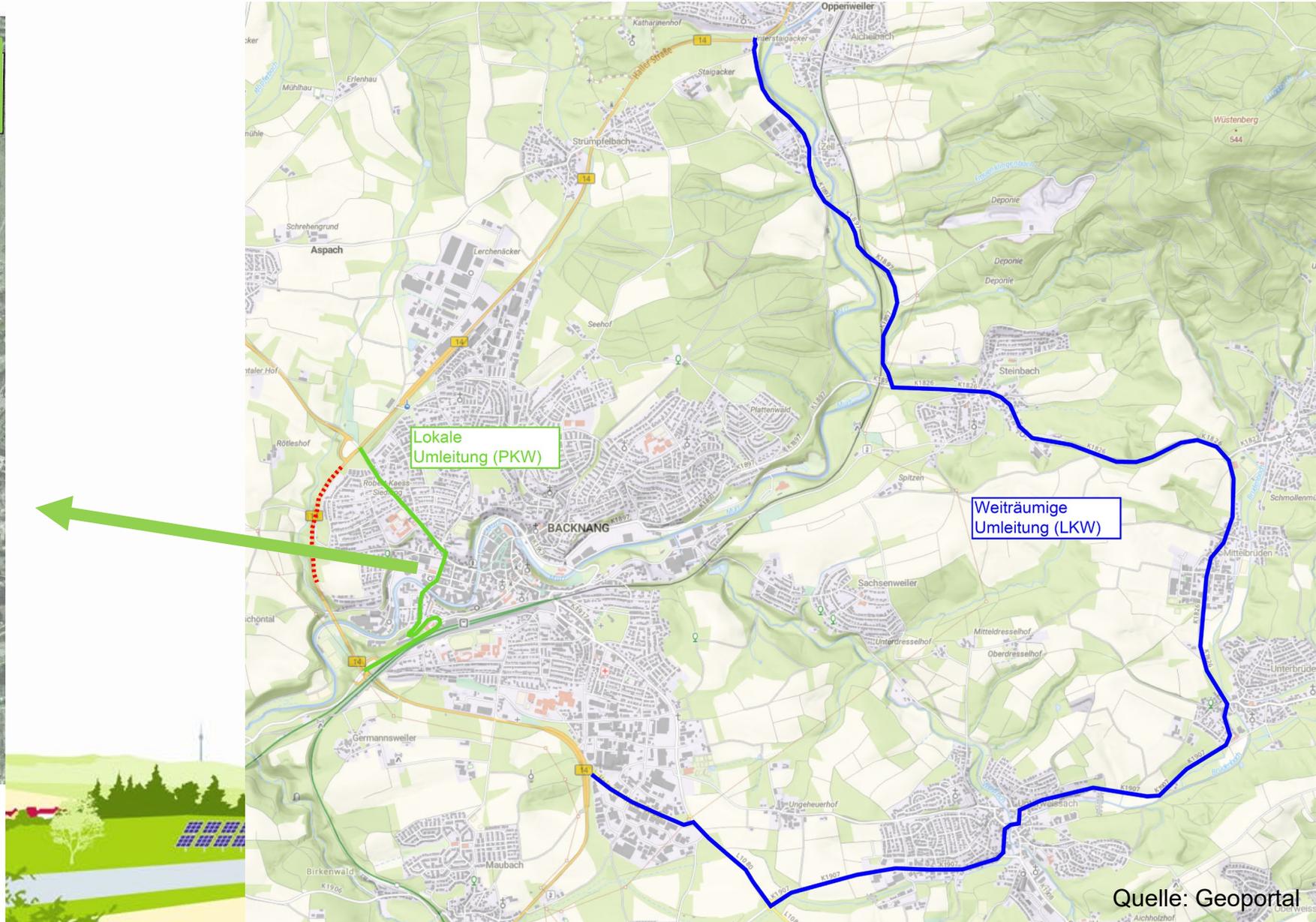
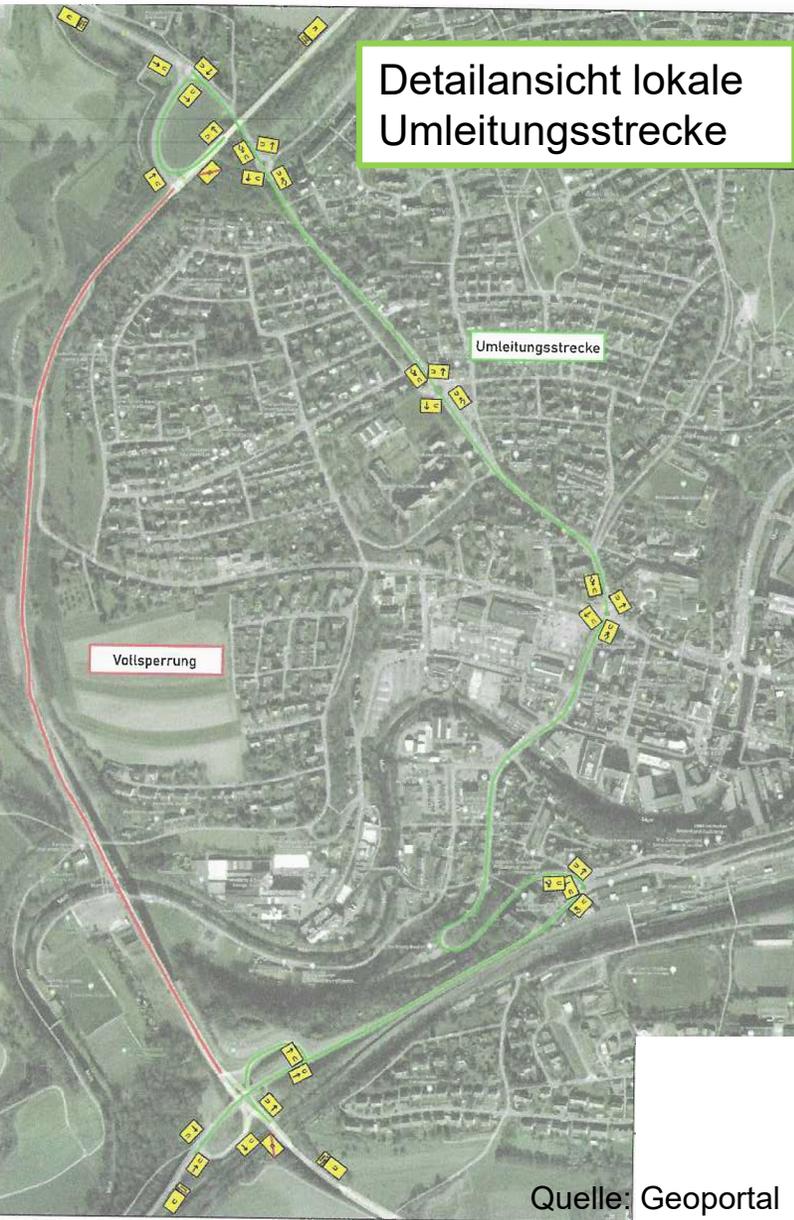
Notwendige Umleitungen des Verkehrs:

Die neuen Richtungsfahrbahnen der B14 werden **unter Verkehr** hergestellt. Während der Umlegung des Verkehrs auf die neue B14, wird es zu Wochenendvollsperrungen der B14 kommen. Der Verkehr wird weiträumig umgeleitet.

Zeitweise muss mit geänderten Verkehrsführungen sowie einer Regelung durch eine Ampelanlage für die Zufahrt an der Anschlussstelle West gerechnet werden.



B 14 Bauabschnitt 2.7 – Sperrung B14 (Umleitungsstrecken)



Neubau der B 14 Nellmersbach – Backnang-West – Ausblick

Weitere Bauabschnitte:

BA 2.6 (Murrthalviadukt) und BA 2.7 (Murrthalviadukt bis Bauende)
– im Bau → Verkehrsfreigabe 2025

BA 2.3 (Bahnbrücken)
– im europaweitem Ausschreibungsverfahren → Bauzeit 2024 bis 2028/2029

BA 2.2 (B14 alt südlich Anschlussstelle Süd bis Bahnbrücken)
– Ausführungsplanung läuft → Bauzeit 2025 bis 2028

BA 1.2 und BA 2.1 (Tunnel Waldrems, Trog Maubach und Tunnel Maubach bis B14 alt)
– Planänderungsverfahren wird vorbereitet / Ausführungsplanung läuft → Bauzeit 2025 bis 2028/2029



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

22.02.2024



Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM STUTTGART
MOBILITÄT, VERKEHR, STRASSEN